



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Ulbert István	Mobil: 30 689-4292
Klub:	E-mail: istvan.ulbert@gmail.com

2. A hajó:

Neve: André	Kikötője: Szigliget	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-30093	Típusa: Bavaria 32 Cruiser	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2010	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2027. 05. 19.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: Bavaria 32	
Gyártó megnevezése: Bavaria	Gyártási Száma: DE-BAVY32B6I910	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3420 mm	Teljes hossz: 10300 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 8500 mm		Merülés: 150 cm	Súly: 5400 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 12600 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 11600 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 4000 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG): 11300 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): - mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 4000 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): - mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4500 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 1		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla 24.2 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 24.6 m <sup>2</sup>	Topgenua :- m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla :- m <sup>2</sup>		Legnagyobb bőszeles vitorla: - m <sup>2</sup>		Code 0: - m <sup>2</sup>	Topspinakker :- m <sup>2</sup>
Beépített motor: <u>igen</u> / nem		Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	