



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Piszker Krisztina	Mobil: +36703713369
Klub:	E-mail: pizskera@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Karát	Kikötője: Kenese Port	YS-ban kíván versenyezni igen
Lajstrom száma: H-30099	Típusa: Bavaria 32 cruiser	Osztályhajóként versenyez: nem
Építés éve: 2010	Egyedi építés: nem	Felmérve: nem
Hajólevél érvényessége: 2025.06.02.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: BAVARIA YACHT GMBH	Gyártási Száma: DE-BAVY32V9C010	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Bőszeles vitorla: <input checked="" type="checkbox"/>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3420 mm	Teljes hossz: 9990 mm	Karbon hajótest: <input type="checkbox"/>			
Tőkesúly	Rövid <input checked="" type="checkbox"/>	Rövid uszonnyal <input type="checkbox"/>	Vékony <input type="checkbox"/>	Szárnyas <input type="checkbox"/>	Dupla <input type="checkbox"/>
	Hosszú <input type="checkbox"/>	Hosszú uszonnyal <input type="checkbox"/>	Billenthető <input type="checkbox"/>	Leengedhető <input type="checkbox"/>	Bulbás: <input checked="" type="checkbox"/>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <input type="checkbox"/>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <input type="checkbox"/>		DSS: <input checked="" type="checkbox"/> igen / <input type="checkbox"/> nem
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <input checked="" type="checkbox"/> igen / <input type="checkbox"/> nem		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <input type="checkbox"/> nem
Vízvonalhossz: 8850 mm		Merülés: 150 cm	Súly: 5200 kg	Karbon rudazat: <input type="checkbox"/> nem	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 12340 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 11770 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 4080 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG): 11600 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 12340 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 3500 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS):			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <input checked="" type="checkbox"/> igen		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 8000 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 9/10		
Vitorlázat	Top: <input type="checkbox"/> nem	Belvízi: <input checked="" type="checkbox"/> igen	Nagyvitorla: 29 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 22 m ²	Topgenua:
X/Y bőszeles vitorla:		Legnagyobb bőszeles vitorla 70 m ²		Code 0:	Topspinakker:
Beépített motor: <input checked="" type="checkbox"/> igen		Beépített motor merev propellerrel: <input checked="" type="checkbox"/> igen		Becsukható propellerrel: <input type="checkbox"/> nem	