



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve:	Mobil:
Klub:	E-mail:

2. A hajó:

Neve: DORADO	Kikötője: Siófok Stefánia VK	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-33804	Típusa: BAVARIA 30 Cruiser	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2010	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2030.05.02.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: -	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: BAVARIA YACHT GMBH	Gyártási Száma: DE-BAVG30Z01I607	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3290 mm	Teljes hossz: 9450 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: nincs	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 8250 mm		Merülés: 198 cm	Súly: 4200 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 14100 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 11100 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 3800 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 11250 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 11400 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 2800 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 3500 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 3900 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y) : 1.04		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 22 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 22 m ²	Topgenua: - m ²
X/Y bőszeles vitorla : - m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla: 70 m ²		Code 0: - m ²	Topspinakker : - m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	