



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>Dr. Oroszlán Zsolt</u>	Mobil: <u>20/2161298</u>
Klub: <u>Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás SE</u>	E-mail: <u>dr.oroszlan@gmail.com</u>

2. A hajó:

Neve: <u>Sisi</u>	Kikötője: <u>Keszthely Yacht Kikötő</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen /nem</u>
Lajstrom száma: <u>H-34695</u>	Típusa: <u>Bavaria 1060</u>	Osztályhajóként versenyez: <u>igen /nem</u>
Építés éve: <u>1985</u>	Egyedi építés: <u>igen /nem</u>	Felmérve: <u>igen /nem</u>
Hajólevél érvényessége: <u>2023.04.03.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: <u>Bavaria Yacht GmbH.</u>	Gyártási Száma: <u>BVY800271184</u>	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen /nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen /nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen /nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>.....</u>	Teljes <u>.....</u>	Karbon hajótest: <u>igen /nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen /nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen /nem</u>	Vékony <u>igen /nem</u>	Szárnyas <u>igen /nem</u> Dupla <u>igen /nem</u>	
	Hosszú <u>igen /nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen /nem</u>	Billenthető <u>igen /nem</u>	Leengedhető <u>igen /nem</u> Bulbás: <u>igen /nem</u>	
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen /nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen /nem</u>	DSS: <u>igen /nem</u>	
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen /nem</u>	Vízballaszt: <u>.....</u> : <u>0</u>	Trapézok száma: <u>0</u>	Kiülő keret: <u>igen /nem</u>	
Vízvonalhossz: <u>8600</u>mm	Merülés: <u>.....</u> : <u>168</u>	Súly: <u>5443</u>	Karbon rudazat: <u>igen /részben /nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : <u>13100</u>					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : <u>11800</u>					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : <u>3400</u>					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : <u>.....</u> : <u>280</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>.....</u> : <u>13100</u>					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : <u>3960</u>					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): <u>.....</u> :			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen /nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>.....</u> mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X /		
Vitorlázat	Top: <u>igen /nem</u>	Belvízi: <u>igen /nem</u>	Nagyvitorla: <u>.....</u>	Legnagyobb orrvitorla: <u>.....</u>	Topgenua : <u>.....</u>
X/Y bőszeles vitorla <u>.....</u> : <u>0</u>	Legnagyobb bőszeles vitorla <u>.....</u>		Code 0: <u>.....</u>	Topspinakker <u>.....</u> : <u>.....</u>	
Beépített motor: <u>igen /nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen /nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen /nem</u>		