



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

| | |
|--|---------------------------------|
| Neve: Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft. | Mobil: +36209270378 |
| Klub: Merkapt SE | E-mail: fulop.ildiko@merkapt.hu |

2. A hajó:

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Neve: Tiamat | Kikötője: Alsóörs Marina | YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem |
| Lajstrom száma: H-37726 | Típusa: Antila 26 CC | Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u> |
| Építés éve: 2020 | Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u> | Felmérve: <u>igen</u> / nem |
| Hajólevél érvényessége: 2031.03.11. | Osztálykapitány befogadó aláírása: | |
| Típus módosítás részletei: | Hajóosztály: | |
| Gyártó megnevezése: Antila Jacht | Gyártási Száma: PL-ANTA2639J020 | |

3. A hajó főbb műszaki adatai

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| Kajütős tókesúlyos: <input type="checkbox"/> | Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/> | Jolle: <input type="checkbox"/> | Többtestű: <input type="checkbox"/> | Egyéb: Beépített súlvballaszt, svertes | |
| Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem | Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem | Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem | | | |
| Hajótest legnagyobb szélessége: 2900 mm | Teljes hossz: 7800 mm | Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u> | | | |
| Tókesúly | Rövid <u>igen</u> / nem | Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem | Vékony <u>igen</u> / nem | Szárnyas <u>igen</u> / nem | Dupla <u>igen</u> / nem |
| | Hosszú <u>igen</u> / nem | Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem | Billenthető <u>igen</u> / nem | Leengedhető <u>igen</u> / nem | Bulbás: <u>igen</u> / nem |
| Stabilitás | Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / nem | | Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / nem | | DSS: <u>igen</u> / nem |
| | Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / nem | | Vízballaszt:.....liter | Trapézok száma:.....pár | Kiülő keret: <u>igen</u> / nem |
| Vízvonalhossz: 7 500 mm | Merülés: 169 cm | Súly: 2650 kg | Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u> | | |
| Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 10 500 mm | | | | | |
| A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 9 800 mm | | | | | |
| Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 3600 mm | | | | | |
| A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 9 450 mm | | | | | |
| A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):.....mm | | | | | |
| Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3050 mm | | | | | |
| Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS):.....mm | | | Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / nem | | |
| A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):.....mm | | | Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 9/10 | | |
| Vitorlázat | Top: <u>igen</u> / <u>nem</u> | Belvízi: <u>igen</u> / nem | Nagyvitorla: 18,5 m² | Legnagyobb orrvitorla: 17 m² | Topgenua :..... m ² |
| X/Y bőszeles vitorla : m ² | Legnagyobb bőszeles vitorla: m ² | | Code 0:..... m ² | Topspinakker :..... m ² | |
| Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u> | Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u> | | Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u> | | |