



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: PÁL ANDRÁS	Mobil: 06 20 960 7082
Klub: OMFV VITORLÁS KLUB	E-mail: andrej.pal@gmail.com

2. A hajó:

Neve: CHE	Kikötője: UNI/Balatonfüred	YS-ban kíván versenyezni igen / nem / <u>is</u>
Lajstrom száma: H-23666-11	Típusa: 8 mOD	Osztályhajóként versenyez: igen / nem / <u>is</u>
Építés éve: 2014	Egyedi építés: <u>igen</u> / nem	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2025.04.23.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: Kivülről esetleg rögzíthető orrsudár + Code0	Hajóosztály: 8 mOD / 8 mOD mód. code0	
Gyártó megnevezése: Cirkáló Bt.	Gyártási Száma: HU-CIR8MH61E401	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2490 mm	Teljes hossz: 8000 mm	Karbon hajótest: igen / <u>nem</u>			
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
Osztályelőírás szerinti	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt:.....0....liter	Trapézok száma:.....0....pár	Küülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 6999 mm	Merülés: 170 cm	Súly : 1100 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 11930 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 10450 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 3800 mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) : 10060 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP) :11800 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3160 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS) : 3700 / 1600 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 3645 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 25,6 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 16,4 m ²	Topgenua : - m ²
X/Y bőszeles vitorla : 57 m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla 94 m ²			Code 0: 40 m ²	Topspinakker : 94 m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		

A jelen regisztrációs kérelmet második yardstick szám igénylése céljából állítottam ki, fenntartva az egyes versenyeken a 8mOD osztályban vagy a YS I. „8 mOD módosított Code0” kategóriában történő nevezés lehetőségét.

Budapest, 2022.05.13.

Pál András