



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Lacsny Gergely	Mobil:+36/70330-1751
Klub: BYC	E-mail: gergely.lacsny@smartfm.hu

2. A hajó:

Neve: Nerella	Kikötője: BYC	YS-ban kíván versenyezni igen / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H39445	Típusa: Balatoni 50-es cirkáló	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve: 2002	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2027.04.26.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: V69	
Gyártó megnevezése: Nauticboat Kft.	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2,56</u> mm	Teljes hossz: <u>12,39</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>	DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / nem	Vízballaszt: <u>φ</u> liter	Trapézok száma: <u>6</u> pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: <u>12,39</u> mm	Merülés: <u>150</u> cm	Súly: <u>6.000</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>14800</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P):mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E):mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG):mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J):mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS):mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / nem	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla:m ²	Legnagyobb orrvitorla:m ²	Topgenua: <u>φ</u> m ²
X/Y bőszeles vitorla:m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla:m ²		Code 0: <u>φ</u> m ²	Topspinakker: <u>φ</u> m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / nem	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / nem		