



Pálya Előnyszámítási Szabályzat [CTC] 2024

Course Yacht Time Correction System

A szabályzatot az MVSZ ... Elnöksége jóváhagyta
2023.

Nagyhajós Bizottság

Hajózástechnikai Albizottság

Preambulum

A *Pálya Előnyszámítási* rendszer (továbbiakban CTC rendszer) egy egyszerű folyamat, amivel különböző osztályhajók osztályon belül egymással versenyezhetnek. Miután a Pálya előnyszám (továbbiakban CTC szám) a pálya versenyben elért, futott időből számolandó, nem csak a hajó műszaki adatai (hossz, szélesség, merülés, vitorlafelület stb.), hanem a hajó és a vitorlák állapotát és a kormányos, valamint a csapat képességét is tükrözi az előnyszámban.

A rendszer működésének alapja az Osztályszabályzat, melyet minden évben az Osztálynak felül kell vizsgálnia. Az Osztályszabályzat szerint felmért hajók felmérési, dokumentációját az Osztályszabályzatnak megfelelően a VIHAR rendszerben tárolni szükséges.

A rendszer csak akkor működőképes, ha mindenki a valóságnak megfelelő adatokat tartalmazza a felmérési adatlap. Az adatlapon szereplő technikai adatok és a korábban futott futamidők határozzák meg a számolás alapját, és áttételesen a versenytársakat is, így a rendszer tisztaságához elengedhetetlen ennek pontos kitöltése.

A rendszer kizárólag Osztályonként működik, a különböző osztályok CTC száma nem összehasonlítható, és egymással ezen számok alapján a különböző osztályok nem versenyezhetnek. A rendszer csak Osztályon belül működik.

A CTC rendszer 2024-es évre kivetített célja:

A 2019/2020/2021/2022-es év során szerzett tapasztalatok alapján, a mért, pályán futott időket egymáshoz arányosítva a szakbizottságok a jelen szabályzatot és az általa leírt rendszert 2023 évben próba jelleggel lefuttatják.

A szabályozás célja és elemei:

Jelen szabályzat célja a Magyarországon megrendezésre kerülő pálya vitorlásversenyeken induló hazai egytestű, Osztályban vitorlázó, nem One Design hajók egymáshoz arányosított előnyszáminak kiadásának és újra számolásának szabályozása, valamint a dokumentált adatok ellenőrzésének egységes feltételrendszerbe foglalása.

A szabályozás elemei:

1. Ideiglenes CTC számok meghatározása
2. A felszerelések figyelembevétele az előnyszám meghatározásánál
3. A CTC előnyszámítás alapelvei
4. 2023-as CTC előnyszámok meghatározása
5. CTC számok korrigálása futási eredmények alapján
6. A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése
7. Regisztrációs adatlapok és előnyszámítási bizonylatok nyilvánossága

1 Ideiglenes CTC számok meghatározása

- 1.1 Az ideiglenes előnyszámot az MVSZ Hajózástechnikai Albizottsága állapítja meg az alábbiak szerint:
 - a) Regisztrációs adatlapon/felmérési adatlapon megadott technikai paraméterek (WS Equipment Rules of Sailing - továbbiakban ERS szerint mérve)
 - b) A hajó típus, Regisztrációs adatlap ésd Felmérési bizonylat szerinti esetleges eltérések
 - c) Aktuális magyar, az Osztály CTC lista
 - d) ORC adatbázis összehasonlítása a már az Osztályban vitorlázó hajók alapján
- 1.2 Az újonnan Osztályba regisztráló hajók előnyszámának meghatározása többféle módon történhet:
 - 1.2.1 1. eset: a hajó olyan módosítatlan típushajó, amelynek már van hazai CTC száma.
- 1.3 Az 1. esetben az egyes hajók előnyszám meghatározása osztályszabályban vagy típushajó esetén a specifikációban feltüntetett standard felszereléstől való eltérés figyelembevételével történik.
 - 1.3.1 A 2. esethez tartozó kérelem esetén amennyiben a hajó, vagy típusában azonos hajó rendelkezik érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy az abban megállapított előnyszámokból visszszámolt CTC szám arányosítást kell elvégezni az Osztályban már vitorlázó hajók eredményei

2 A felszerelések figyelembevétele az előnyszám meghatározásánál

A méréseket a WS ERS szerint kell elvégezni.

- 2.1 Az a hajó, amelyik rudazatában, tőkesúly kialakításában tér el a standard kiviteltől vagy a korábbi Felmérési és előnyszámítási bizonylatában vagy Regisztrációs adatlapjában változás jelent be a rudazattal és/vagy tőkesúllyal kapcsolatban, nem tekinthető típushajónak, előnyszámát időeredményei alapján kell meghatározni, addig ideiglenes YS számmal versenyez.
- 2.2 Megkötések a vitorlák viselésére:
 - 2.2.1 A genuát vagy az orrvitorlát mindig csak a szél felőli oldalra szabad kitámasztani, sohasem a szél alatti oldalon. Ez alól kivétel a perdülés ideje.
 - 2.2.2 Az a hajó melyet spinnaker nélkül regisztráltak, egyidőben csak egy genuát vagy orrvitorlát viselhet.

- 2.2.3 Spinnakerrel regisztrált hajó a spinnakerrel egyidőben viselhet az orrmerevítőre erősítve egy genuát vagy orrvitorlát amennyiben az Osztályszabályzat engedi.
- 2.2.4 Spinnakerrel regisztrált hajó, spinnaker helyett viselhet egyidőben két genuát, melyek közül az egyiknek rögzítettnek kell lennie az orrmerevítőhöz és amennyiben az Osztályszabályzat engedi
- 2.2.5 Egy spinnaker helyett szabad viselni blistert, vagy egyéb bőszeles vitorlát, amennyiben méretei nem lépik túl a megengedett spinnaker maximális méreteit és amennyiben az Osztályszabályzat engedi.
- 2.2.6 Csak egy spinnaker rúd használható, amely nem lehet hosszabb, mint 1,05J kivéve, ha az osztályelőírás mást tartalmaz.
- 2.2.7 A normál (nem top) spinnaker felhúzó pont csak közvetlenül az előmerevítőnek az árbóchoz rögzítése közelében (maximum 15 cm távolságra) helyezhető el amennyiben az Osztályszabályzat engedi.

3 A CTC előnyszámítás alapelvei

- 3.1 A hajók futam idejének (elapsed time, ET) összehasonlíthatóságát az előnyszám biztosítja. A versenyen elért futott idők egymáshoz való arányosítása adja meg a CTC számot.
- 3.2 Egy Osztályban vitorlázó hajó előnyszámát, az előző évben futott futamidők arányosításának átlaga adja meg.
- 3.3 Számított versenyidő = futamidő*előnyszám
- 3.4 Az előnyszám évente egy alkalommal március 31-ig módosulhat az előző versenyévad közben elért eredmények figyelembevételével.

4 2023-as CTC előnyszámok meghatározása

- 4.1 A 2019/2020/2021-es szezonból Osztályonként a pályaversenyben futott idők lettek kiválasztva, és egymáshoz mérve kiszámítva a CTC szám. Ezen számok össz átlaga határozta meg a 2023-as CTC pályakorrekciós számot.
- 4.2 A hajóknak és típusoknak a versenyek után megállapított CTC számok átlaga a 2023. évi szezon induló CTC előnyszám
- 4.3 Hajóosztályonként a futamokban indult +/- 30%-on belüli eredmények teljes átlagát veszi figyelembe a rendszer.
- 4.4 Amennyiben valaki azt tapasztalja, hogy rossz a hajójának besorolása, vagy a versenyek valamelyikén indult, de azonosítási hiba miatt nem jól került megállapításra a CTC száma, az kérjük a mellékletben található formanyomtatvány kitöltésével és a hajo.register@hunsail.hu e-mail címre való megküldésével jelezze.
- 4.4.1 A CTC szám felülvizsgálati kérelmet a Titkárság, Nagyhajós Bizottság és a Hajózástechikai Albizottság közösen kivizsgálja 15 napon belül és minden esetben írásos indoklással együtt visszajelzést küld az érintetteknek.

5 CTC számok korrigálása Osztályonként futási eredmények alapján

- 5.1 Az előnyszámokat az alábbi folyamat szerint számolja a Titkárság a 2023-as szezonra:
- 5.2 Meghatározásra kerül az összes Osztályban futó hajóra, amelyek érvényesen teljesítette a futamot egy számított futamidő. A számított futamidőket egymáshoz arányosítva kerül meghatározásra a futamban elért új CTC szám. Ez a szám a pályaverseny minden futamán külön-külön számítandó, és a verseny végén ezen számok átlagából meghatározandó a verseny utáni új CTC szám. Ezt egy szezonban minden pályaversenyen induló hajóval meg kell tenni, és az év végén a versenyek után kialakult új CTC számok átlagából képződik a következő szezon Osztályon belüli hajóra vonatkozó éves CTC szám.
- 5.3 A Dinamikus számolás futamonkénti CTC eredménye kerül meghatározásra.
- 5.4 A naptári év végéig, minden alkalmasnak ítélt futam után számolt és megállapított CTC szám átlagát veszi a rendszer.
- 5.5 A szezon minden esetben az előző szezonban meghatározott CTC szám alapján kezdődik, és a szezonban futott pályaidők ezzel a számmal korrigálандóak.
- 5.6 Az egyedi eseteket, amelyekben a fenti számítástól eltérni szükséges a Titkárság, Nagyhajós Bizottság és a Hajózástechnikai bizottság közösen kezelik, és minden esetben írásos indoklással együtt adnak ki és rögzítenek a VIHAR-ban ilyen előnyszámot.

6 A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése

- a. A megállapított CTC számokkal kapcsolatos észrevételeket Titkárságnak címezve e-mailben a hunsail.hu-n megtalálható formanyomtatványon keresztül a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen lehet bejelenteni.
- b. A beérkezett leveleket a Titkárság 15 munkanapon belül kivizsgálja és megválaszolja.

7 Az adatok nyilvánossága

- 7.1 Minden az MVSZ versenyrendszerében nyilvántartásba vett hajónak szerepelnie kell az MVSZ VIHAR rendszerében. A hajók regisztrációjának és nyilvántartásának menetéről az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzata rendelkezik.
- 7.2 Minden hajó Regisztrációs adatlapja a személyes adatok kivételével a VIHAR rendszerben regisztrált sportolók számára elérhető.
- 7.3 Az Osztályhajók naptári évre érvényes CTC számai folyó év március 31-től az Aktuális CTC listában megtekinthetők a Szövetség hivatalos honlapján, <http://hunsail.hu>.