



Magyar Vitorlás Szövetség

Stratégia

2022-2028

1. Sportág jövőképe és értékei

- a) etika, értékrend;
- b) tradíció;
- c) technikai fejlődés/csúcstechnológia;
- d) tanulási, kapcsolati életpálya lehetőség;
- e) környezettudatosság;

2. Az MVSZ stratégiai céljai

2.1. Élsport eredményesség

2.2. Élutanópótlássport erősítése (olimpiai felkészülés előszobája – Talent program)

2.3. Utánpótláskorú sportolók létszámának fenntartása/növelése, tudásszint növelése

2.4. Jelentős nemzetközi versenyek szervezése Magyarországon és ezáltal a magyar vitorlásport hazai és nemzetközi ismertségének növelése

2.5. Nagyhajós versenysport fejlesztése

2.6. Tömegsport fejlesztése és bővítése

3. Helyzetünk, eredményeink

3.1. Széles tagszervezeti bázis;

- a. 155 tagszervezet;
- b. 4200 versenyengedélyes sportoló;
- c. 180 verseny évente;
- d. 52 olimpikon, olimpiai érmek száma: 1 bronz, 1 ezüst

4. Fejlesztendő területek

4.1. Tagszervezeteinknek csak 10%-a foglalkozik aktívan utánpótlás-neveléssel;

4.2. Eredményeinkhez képest alacsony támogatás az államháztartás alrendszeraitől;

4.3. Edzőképzés, edzői foglalkoztatás, edzői életpálya:

- a. Az edzők jelentős része csak időszakosan foglalkoztatott, ezért nem köteleződnek el életpálya szinten;
- b. Edzőképzés a TF-en újra indult, de a képzési idő hosszú;
- c. Kereseti célú motorosvezetői engedély megszerzése drága és hosszadalmas.

5. Élsport és utánpótlás

Az ifjúság sportos nevelése, valós megmérettetésének biztosítása. Több cikluson át tartó, eredményes olimpiai szereplés.

5.1. Stratégiai célok:

- a. Olimpiai eredményesség;
- b. Ifjúsági sportolók számának 2028-ra 800 fő fölé emelése (2021-ben 610 fő);

5.2. Cselekvési terv:

- a. Olimpiai válogatott és Talent programban résztvevő csapatok egységes szakmai tudásbázison alapuló mérési és felkészülési rendszerének megalkotása, versenyzőkből és szakértőkből álló olimpiai csapat összeállítása;
- b. A szörf és a kite osztályok bevonása a versenyrendszerbe és az olimpiai élsportba;
- c. Talent program kialakítása és beindítása;
- d. MVSZ téli edzőbázisának kialakítása;
- e. A jelenleg aktív, nagy létszámú utánpótlásnevelő klubok részvételével kialakítandó, a stratégiai időszakra változatlan formában működő hajóosztály-politika az utánpótlás és a 18-24 éves korosztály számára;

6. Nagyhajós versenysport

A nagyhajósok adják az igazolt klubversenyzők túlnyomó többségét (85%), a legfiatalabbtól a legidősebbekig.

A hajók többsége magánkézben van, ami nagyban hozzájárul a sportolók sportegyesületi körben történő belépéséhez, elősegíti az abban való megmaradást.

6.1. Stratégiai célok:

- a. Színvonalas, biztonságos versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez;
- b. Fókusz az osztályokra, rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslat begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása;
- c. Nagyhajós versenyek alatt ideiglenes kikötőhelyek, vendéghelyek bővítésének lehetősége;
- d. A képzett, nagyhajós versenyzők csapatainak számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek;
- e. A nők hatékonyabb bevonása a nagyhajózásba és az ehhez kapcsolódó szervezeti munkába;
- f. Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajós-utánpótlás elősegítése érdekében;
- g. HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítése, kedvtelési célú hajózás támogatása;
- h. Nagyhajós versenyzők sportszakmai ismereteinek bővítése, képzettségének növelése.

6.2. Cselekvési terv

- a. Hajóosztálypolitika megújítása, hosszú távon az osztályok számának csökkentése;
- b. Versenyrendszer átalakítása;
- c. A magyar bajnoki címek rangjának emelése az osztályok kategorizálásával és számuk csökkentésével;
- d. Előnyszámításos rendszerek folyamatos felügyelete, fejlesztése, a technikai bizottság megerősítése és jól felszerelt felmérési pont kialakítása a BVSZK kikötőben;
- e. Versenyzői képzések, oktatások,

7. Szabadidő sport

7.1. Stratégiai célok

- a. Sportág népszerűsítése;
- b. Egészséges életmód népszerűsítése;
- c. A vitorlázás jogszabályi környezetének ésszerűsítése;
- d. Vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása;

7.2. Cselekvési terv

- a. Vízre jutási lehetőségek számának növelése önkormányzati, állami területeken pályázati források bevonásával;
- b. Versenyrendszeren kívüli események, rendezvények;
- c. Ismeretterjesztések, oktatások, képzések;

8. Az MVSZ szerepe

8.1. A Szövetség küldetése és feladata:

A tagszervezetek érdekeinek kiszolgálása, az él-, és utánpótlássport támogatása és a fentiekkel összhangban a vitorlázótársadalom érdekeinek képviselése;

8.2. Az MVSZ osztálypolitikát alkot, osztályszövetségeket koordinál hajóosztálytól függően, származtatott jogi személyként vagy bizottsági formában;

8.3. Az MVSZ képviseli és osztályszövetség formájában kívánja működtetni az összes, az ifjúsági- és olimpiai World Sailing osztályt, beleértve a kite és szörf osztályokat is;

8.4. Az MVSZ szerepe a hazai és a nemzetközi versenyrendezésben;

- a. A hazai versenyek túlnyomó részét a tagszervezetek rendezik, az MVSZ ehhez, erre irányuló igény esetén, lehetőségei függvényében szakmai, és eszköztámogatást ad;
 - b. Az MVSZ a sporttörvényben és az alapszabályban előírt felelősségi köre szerint, az eddigi gyakorlatának megfelelően tart fent korlátozott kapacitású, elsősorban a szervezésre koncentráló, jelentős részben a tagszervezetek szakembereire építő versenyrendezési képességet;
 - c. Az MVSZ az eddigiek szerinti körben és mértékben tart fent saját eszközparkot, melyet kisebb részben saját szervezésű rendezvényein, nagyobb részben tagegyesületeinek szolgáltatásként kikölcsönözve hasznosít;
 - d. Az MVSZ a BVSZK telephelyét rendezvényközpontként hasznosítja, helyszínt és rendezői infrastruktúrát biztosít:
 - az MVSZ saját versenyei számára;
 - a tagegyesületek, osztályszövetségek által megrendezni kívánt versenyek, edzőtáborok rendezésére;
 - e. Az MVSZ sporttörvényben meghatározott feladata a bajnokságok és ranglistaversenyek szervezése;
 - ezek jelentős részét tagszervezetei részére szerződéssel engedi át (minőségbiztosítási rendszer alapján);
 - az évi 170-190 versenyből az MVSZ évente maximum 5-6 versenyt (köztük a Kékszalagot) saját szervezésben rendezi meg, tagszervezetei és tagszervezeteinek szakemberei bevonásával;
 - ezenkívül elsősorban promóciós szempontok figyelembevételével vitorlás eseményeket szervez (Steering the Course, Nemzeti Regatta);
 - f. Az MVSZ versenyek megrendezése során (is) törekszik a vállalkozási bevételeinek növelésére, melyet a sportág céljaira és saját működésének finanszírozására fordít;
 - g. Az MVSZ által önállóan rendezett versenyek esetén a szponzorkezelés az MVSZ joga és feladata. Az MVSZ társrendezés esetén a szponzorkezelésre vonatkozóan eseti megállapodást köt az érintett tagszervezettel;
 - h. Az MVSZ felelősségvállalása mellett - elsősorban - a WS osztályokban rendezett kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyeket vagy tagegyesületnek önálló, felelős rendezésre kiadva, vagy az MVSZ által, jelentős tagegyesületi közreműködéssel, illetve az MVSZ és a tagszervezet közös felelősségével, **valamint az illetékes hazai osztályszövetség szerepvállalásával** rendezi meg.
- 8.5. Az MVSZ képzéseket, oktatásokat, workshopokat szervez és koordinál;
- 8.6. Az MVSZ a cselekvési tervekben megfogalmazott témákban konzultál a hajóosztályokkal, a versenyrendszer szereplőivel, találkozók, munkacsoportok, digitális kérdőívek, javaslattevési felhívások segítségével;
- 8.7. Az MVSZ céljai elérése céljából aktív média és marketing tevékenységet végez;

9. Felelősségvállalás, fenntarthatóság

- 9.1. Hátrányos helyzetűek, fogyatékkal élők bevonása a vitorlázásba;
- 9.2. Az MVSZ „Zöld Könyv” és a World Sailing Green Event Guidance használata a magyar vitorlázásban:
 - a. Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása;
 - b. konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása;
 - c. környezettudatosságra nevelés.