

Steering the Course

Women's Sailing Festival



VERSENYUTASÍTÁS



Steering
the Course
Women's Sailing
Festival



Steering the Course Women's Sailing Festival



NŐI CSAPATVERSENY

2024. JÚNIUS 02.

Rendező szervezet: **Magyar Vitorlás Szövetség**
Verseny helyszíne: **Kékszalag Port**
Főrendező: **Farkas Péter IRO**

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. június 01-én szombaton 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség. <https://hunsail.hu/steering-the-course>

2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

2.1 A versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség. <https://hunsail.hu/steering-the-course>

2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Kristóf Julcsi: julianna.kristof@hunsail.hu

2.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a **VHF 75-ös** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP] A VHF rádiókat a rendezőség biztosítja.

3 VERSENYTERÜLET

3.1 A versenypályát az Balatonfüred Kékszalag Port előtti vízterületen tervezi kitenni a versenyrendezőség.

3.2 A pályarajzot az 1. melléklet mutatja be.

3.3 A pálya Up&Down: RAJT – 1 – 2 – 1 – CÉL



4 PÁLYAJELEK

4.1 A pályajelek leírását az alábbi táblázat tartalmazza.

Pályajelek	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
sárga henger	narancs lobogót viselő bója

4.2 A rajt- és céljelek a versenyrendezőségi jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek. A rajt és célvonalak megegyeznek.

4.3 Az 1-es és 2-es pályajelek bal kéz felől kerülendők.

5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS











5.1 Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából egy perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

5.2 A rajtvonal a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.

5.3 Amely hajó a rajtjelzését követő 3 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

5.4 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adják.

5.5 A 26. szabály az alábbiak szerint módosul:

Négy perc			Narancs lobogó ↑	00:04:00 – perc
Figyelmeztető jelzés			3-as lengő ↑	00:03:00 – perc
Előkészítő jelzés	 		2-es lengő és PAPA ↑ 3-as lengő ↓	00:02:00 – perc
Egy perces jelzés		 	1-es lengő ↑ 2-es lengő és PAPA ↓	00:01:00 – perc
Rajt			Verseny lobogó ↑ 1-es lengő ↓	00:00:00 – perc RAJT

6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, VERSENY TÖRLÉSE, FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.

7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

7.1 Pályarövidítés nem lehetséges.

8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

8.1 A versenyen a Q függelék szerinti szabályok érvényesek.



9 CÉLIDŐK ÉS LIMITIDŐK

- 9.1 Célidő: 20 perc.
- 9.2 Limitidő az első befutónak: 30 perc.
- 9.3 Minden hajónak az első hajó befutó idejéhez képest legkésőbb 10 perccel be kell futnia. Amelyik hajó ezt nem teljesíti, tárgyalás nélkül DNF-et kap. Ez módosítja a 35, A4 és A5-ös szabályokat.
- 9.4 18:30 után már nem adható figyelmeztető jelzés.

10 PONTOZÁS

- 10.1 Az értékeléshez minimum egy befejezett futamot kell vitorlázni minden csapatnak.
- 10.2 DNC, DNS, DNF, RET, DSQ mind 1 ponttal többet jelentenek, mint a legnagyobb mezőnyben elrajtolt lehetséges utolsó hajó befutási eredményének száma. OCS pontozása D függelék szerint.
- 10.3 4 rajtoló hajó esetén az alábbi pontozási rendszer lép érvénybe:
 - 1. hely: 1 pont
 - 2. hely: 2,5 pont
 - 3. hely: 4 pont
 - 4. hely: 5,5 pont
- 10.4 A futamok beosztását a 2. számú melléklet tartalmazza. A hajó sorsolás a kormányosi értekezleten lesz megtartva.

11 BIZTONSÁG

- 11.1 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 11.2 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 11.3 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 11.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

12 HIVATALOS HAJÓK

- 12.1 A hivatalos hajók jelzései:
 - Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
 - Versenybíróság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
 - Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 12.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

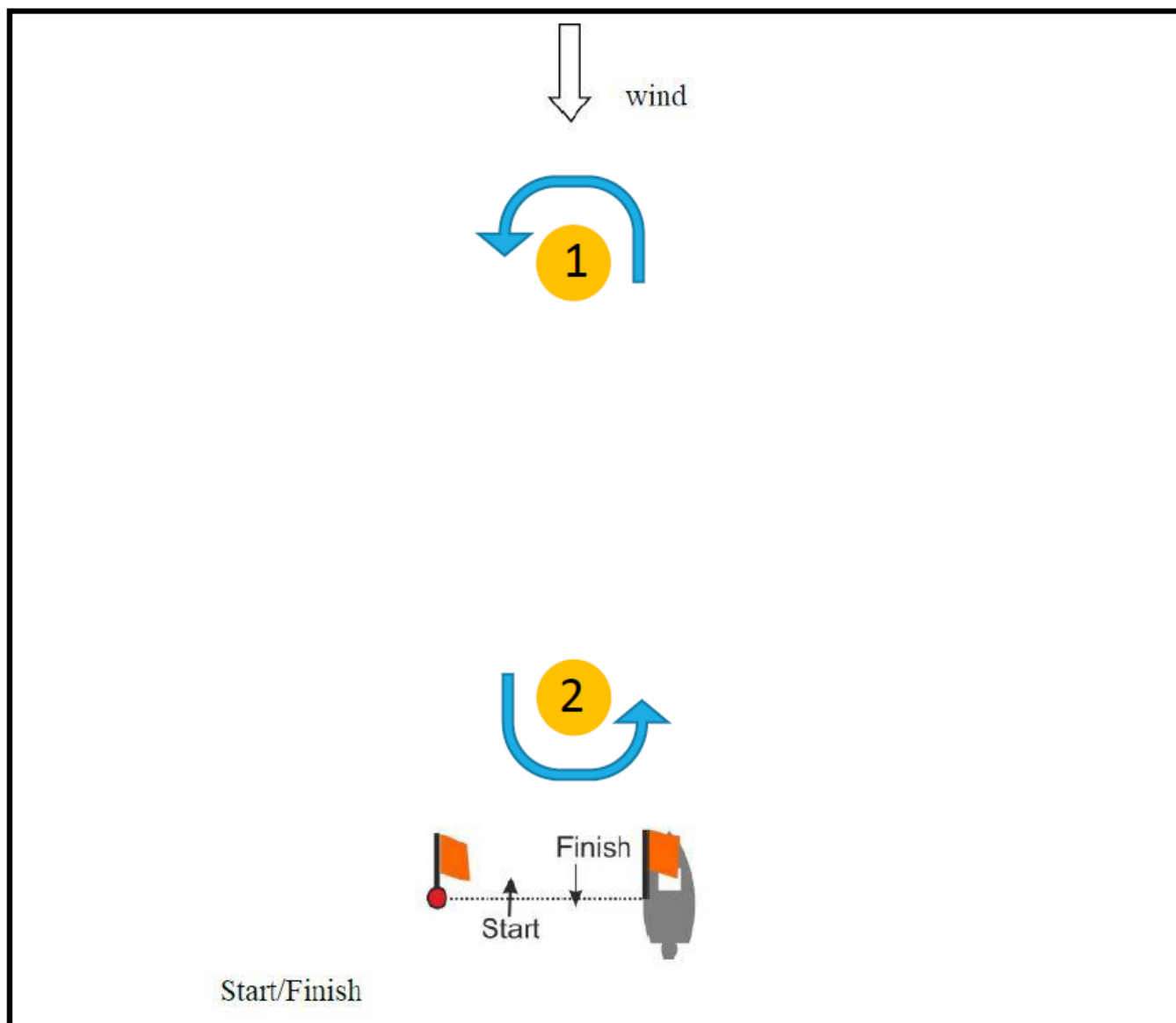
13 KÖRNYEZETVÉDELEM

- 13.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!



1. számú
MELLÉKLET - VERSENYTERÜLETEK



Pálya: START - 1 - 2 - 1 - FINISH



2. számú melléklet Futamok beosztása

futam	A hajó	B hajó	C hajó	D hajó
1.	1 csapat	2 csapat	3 csapat	4 csapat
2.	1 csapat	2 csapat	5 csapat	6 csapat
3.	3 csapat	4 csapat	5 csapat	6 csapat
		szünet		
4.	3 csapat	4 csapat	1 csapat	2 csapat
5.	5 csapat	6 csapat	1 csapat	2 csapat
6.	5 csapat	6 csapat	3 csapat	4 csapat

**hajók-csapatok sorsolása szombat este
Amennyiben több csapat jelentkezik, a futamok 7-8-9-... folytatódnak.*

Éremfutam

1. futam	6 futam utáni I. helyezett	6 futam utáni II. helyezett	6 futam utáni III. helyezett
2. futam	6 futam utáni I. helyezett	6 futam utáni II. helyezett	6 futam utáni III. helyezett

