



Magyar Vitorlás Szövetség

Stratégia

2022-2028

1. Sportág jövőképe és értékei

A vitorlázás története nagyon szorosan összefonódik az emberiség történetével és fejlődésével, de a jelenkorban már kizárólag csak a sport szempontjából.

Olimpiai sportágként és egyben technikai sportként a vitorlázás fejlődése töretlen, jóllehet alapelvei és szabályrendszere hagyományokban gazdag, klasszikus értékekre épül.

A sportág szakmai irányító szervezeteként a jövőben is ennek a meghatározó kettősségnek a gondolata mentén kívánjuk a magyar vitorlássport fejlődését elősegíteni és tradicionális értékeinek jelenkorban is aktuális üzeneteit sportolóink, valamint a vitorlássport iránt érdeklődők felé képviselni és népszerűsíteni. Kiemelt célunk a sportág olimpiai eredményességének fenntartása, a kiemelt sportág státusz elérése és ehhez kapcsolódóan számos nemzetközi vitorlásverseny hazai megrendezése.

Meggyőződésünk, hogy sportolóink alapértékeinek megfelelő képviselete és a sikeres versenyeredmények mellett a teljes magyar sportszerető társadalom számára példaképként szolgálhatnak.

Értékeink:

- a) etika, értékrend;
- b) tradíció;
- c) technikai fejlődés/csúcstechnológia;
- d) tanulási, kapcsolati életpálya lehetőség;
- e) környezettudatosság;

2. Az MVSZ stratégiai céljai

2.1. Élsport eredményesség

a. Az olimpiai eredményesség megtartása, növelése:

- 2024-ben három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján, 1 érem és 1 pontszerző helyezés;
- 2028-ben három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján, 2 érem.

2.2. Élutanópótlássport erősítése (olimpiai felkészülés előszobája – Talent program)

a. Versenyzői létszám növelése (olimpiai utánpótlás program)

2.3. Utánpótláskorú sportolók létszámának fenntartása/növelése, tudásszint növelése

- a. Nemzetközi versenyeken résztvevő versenyzők és edzők számának növelése;
- b. Utánpótlásbázisok számának növelése.

2.4. Jelentős nemzetközi versenyek szervezése Magyarországon és ezáltal a magyar vitorlássport hazai és nemzetközi ismertségének növelése

a. Világbajnokság, Európa-bajnokság, Európa Kupa

2.5. Nagyhajós versenysport fejlesztése

- a. Ifjúsági korú sportolók bevonása a nagyhajózásba;
- b. Magyar bajnoki címek rangjának és sportszakmai értékének emelése;
- c. Nagyhajós hajóosztálypolitika átalakítása.

2.6. Tömegsport fejlesztése és bővítése

a. A túravitorlázók bevonása a versenyengedélyes sportolók körébe;

- b. Jolle-vitorlázás támogatása;
- c. Hazai vitorlázáshoz kapcsolódó iparág és a technikai innováció erősítése;
- d. Élethosszig tartó vitorlázó életpálya elősegítése.

3. Közösség- és kapcsolatépítés

- 3.1. Sport és egyéb rendezvények:
 - a. Nemzeti Regatta, Vitorlás bál;
- 3.2. Sportágat segítő kapcsolatépítés + mecenatúra;
- 3.3. Aktív együttműködés egyéb olimpiai vízisportágakkal;
- 3.4. Sportdiplomácia és nemzetközi kapcsolatok
 - a. aktív együttműködés a MOB-bal, MEFS-sel és a hazai sportirányítási rendszer egyéb szereplőivel;
 - b. Érdemi részvétel a World Sailing és az EUROSAF munkájában;
 - c. Sportdiplomáciában jártas, aktív szakemberek körének bővítése, fiatalítása;
 - d. Nemzetközi sporttanácskozások Magyarországon való megrendezése;
 - e. 4 tó verseny – Magyarország a nemzetközi nagyhajós vitorlázás vérkeringésében.
- 3.5. Hagyományaink megőrzése és újraélesztése;
- 3.6. A nemes sportszellem és sporterkölcs népszerűsítése, a fair play szellem további erősítése;

4. Helyzetünk, eredményeink

- 4.1. Széles tagszervezeti bázis;
 - a. 155 tagszervezet;
 - b. 4200 versenyengedélyes sportoló;
 - c. 180 verseny évente;
 - d. 52 olimpikon, olimpiai érmek száma: 1 bronz, 1 ezüst
- 4.2. Továbbra is aktív szerepet vállaló példaképek az elmúlt olimpiai ciklusokból;
- 4.3. Nő az ifjúsági és serdülő leány utánpótláslétszám;
- 4.4. Kiemelkedő olimpiai és utánpótlás nemzetközi eredmények;
- 4.5. Hazai rendezésű nemzetközi versenyek 3-5/év;
- 4.6. Erős, nagy létszámú nagyhajós bázis.
- 4.7. Kékszalag verseny, mint marketing eszköz;
 - a. Európa legrégebbi és leghosszabb tókerülő versenye;
 - b. 88 éves hagyomány (2022);

- c. 600 hajó;
 - d. 2800 sportoló;
 - e. 25.000 vendéjszaka;
 - f. 200.000 néző;
 - országmarketing – magyar vitorlázás Európa térkén;
 - túravitorlázók bevonása a versenyrendszerbe.
- 4.8. „Balatonfüredi Megállópont projekt” – lehetőség az MVSZ és tagszervezeti számára;
- 4.9. Folyamatosan bővül a szabadidős, valamint a versenyrendszerében részt vevő nagyhajók és versenyzőinek köre;
- 4.10. Eredményes utánpótlás és versenyvitorlázó bázisok működnek a Balatonon kívüli vízterületeken is;
- 4.11. Hatékonyan küzdünk a tiltott teljesítményfokozó-szerek használata ellen, dopping eset a magyar vitorlázásban nem volt;

5. Fejlesztendő területek

- 5.1. Tagszervezeteinknek csak 10%-a foglalkozik aktívan utánpótlás-neveléssel;
- 5.2. Eredményeinkhez képest alacsony támogatás az államháztartás alrendszereitől;
- 5.3. Edzőképzés, edzői foglalkoztatás, edzői életpálya:
 - a. Az edzők jelentős része csak időszakosan foglalkoztatott, ezért nem köteleződnek el életpálya szinten;
 - b. Edzőképzés a TF-en újra indult, de a képzési idő hosszú;
 - c. Kereseti célú motorosvezetői engedély megszerzése drága és hosszadalmas.
- 5.4. Az aktív sportszakemberek száma csökken;
- 5.5. Téli időszakra hiányzik a hajóosztályok egységes európai helyszín kijelölése;
- 5.6. Versenyzők lemorzsolódása - az ifjúsági osztályokból kevesen lépnek olimpiai, és egyéb osztályokba;
- 5.7. A Balatonon kívüli vízterületeken a tömegsport és klubélet fejlesztése és a sportág népszerűsítése;
- 5.8. Túravitorlázók bevonása a versenyrendszerbe;

5.9. Vitorlástársadalom nehézségei:

- a. jolle vitorlázás korlátozott vízre jutási lehetőségei;
- b. részben idejétmúlt, nem adekvát hatósági szabályozási környezet;
- c. kevés szabad kikötőhely.

6. Élsport és utánpótlás

Az ifjúság sportos nevelése, valós megmérettetésének biztosítása. Több cikluson át tartó, eredményes olimpiai szereplés.

6.1. Stratégiai célok:

- a. Olimpiai eredményesség;
- b. Ifjúsági sportolók számának 2028-ra 800 fő fölé emelése (2021-ben 610 fő);
- c. 18 éven felüli korosztály versenyrendszerben tartása kiemelt figyelemmel és célzott támogatás allokálásával, 2028-ra 18–24 éves korosztály 400 fő fölé emelése (2021-ben 313 fő);
- d. Nagy indulószámú, kompetitív osztályok fejlesztése, versenyzői létszámnövelés;
- e. Utánpótlásbázisok számának növelése – célunk minimum két további bázis létrehozása a stratégia időszakában
- f. World Sailing osztályok sikeres nemzetközi szereplése;
- g. Hivatásszerű sportolói életpályák biztosítása;
- h. Ifjúsági tömegsport, nagyhajós bázis utánpótlása;
- i. Részvétel a nemzetközi vitorlásélet vérkeringésében;
- j. A sportág teljes doppingmentességének megőrzése.

6.2. Cselekvési terv:

- a. Olimpiai válogatott és Talent programban résztvevő csapatok egységes szakmai tudásbázison alapuló mérési és felkészülési rendszerének megalkotása, versenyzőkből és szakértőkből álló olimpiai csapat összeállítása;
- b. A szörf és a kite osztályok bevonása a versenyrendszerbe és az olimpiai élsportba;
- c. Talent program kialakítása és beindítása;
- d. MVSZ téli edzőbázisának kialakítása;
- e. A jelenleg aktív, nagy létszámú utánpótlásnevelő klubok részvételével kialakítandó, a stratégiai időszakra változatlan formában működő hajóosztály-politika az utánpótlás és a 18-24 éves korosztály számára;
- f. Új utánpótlás bázisok kialakítását célzó szakmai és ösztönző program kialakítása - célunk 2 nagy új utánpótlásnevelő bázis létrehozása;

7. Nagyhajós versenysport

A nagyhajósok adják az igazolt klubversenyzők túlnyomó többségét (85%), a legfiatalabbtól a legidősebbekig.

A hajók többsége magánkézben van, ami nagyban hozzájárul a sportolók sportegyesületi körben történő belépéséhez, elősegíti az abban való megmaradást.

7.1. Stratégiai célok:

- a. Színvonalas, biztonságos versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez;
- b. Fókusz az osztályokra, rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslat begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása;
- c. Nagyhajós versenyek alatt ideiglenes kikötőhelyek, vendéghelyek bővítésének lehetősége;
- d. A képzett, nagyhajós versenyzők csapatainak számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek;
- e. A nők hatékonyabb bevonása a nagyhajózásba és az ehhez kapcsolódó szervezeti munkába;
- f. Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajós-utánpótlás elősegítése érdekében;
- g. HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítése, kedvtelési célú hajózás támogatása;
- h. Nagyhajós versenyzők sportszakmai ismereteinek bővítése, képzettségének növelése.

7.2. Cselekvési terv

- a. Hajóosztálypolitika megújítása, hosszú távon az osztályok számának csökkentése;
- b. Ranglistarendszer átalakítása;
- c. A magyar bajnoki címek rangjának emelése az osztályok kategorizálásával és számuk csökkentésével;
- d. Előnyszámításos rendszerek folyamatos felügyelete, fejlesztése, a technikai bizottság megerősítése és jól felszerelt felmérési pont kialakítása a BVSZK kikötőben;
- e. Rendszeres versenyzői képzések, oktatások, workshopok;
- f. MVSZ „versenyzői Certificate” bevezetése, kezelése;
- g. Magyar Klubbajnokság létrehozása nemzetközi példák szerint;
- h. „Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program indítása.

8. Szabadidő sport

8.1. Stratégiai célok

- a. Sportág népszerűsítése;
- b. Egészséges életmód népszerűsítése;
- c. A vitorlázás jogszabályi környezetének ésszerűsítése;
- d. Vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása;

8.2. Cselekvési terv

- a. Vízre jutási lehetőségek számának növelése önkormányzati, állami területeken pályázati források bevonásával;
- b. Versenyrendszeren kívüli események, rendezvények;
- c. Ismeretterjesztések, oktatások, képzések;
- d. Túrák szervezése;
- e. Adatbank létrehozása a Balatonon vitorlázó hajókról, a vitorlás élet szereplőiről;
- f. Együttműködés kialakítása a vitorlázáshoz kapcsolódó iparágak szereplőivel;
- g. Kikötőhelyek védelmében együttműködés az üzemeltetőkkel és önkormányzatokkal;
- h. Kapcsolatépítés a vitorlázásban érintett szereplőkkel (önkormányzatok, hatóságok, kikötők tulajdonosai és üzemeltetői stb.);

9. Az MVSZ szerepe

9.1. A Szövetség küldetése és feladata:

A tagszervezetek érdekeinek kiszolgálása, az él-, és utánpótlássport támogatása és a fentiekkel összhangban a vitorlázótársadalom érdekeinek képviselése;

9.2. Az MVSZ osztálypolitikát alkot, osztályszövetségeket koordinál hajóosztálytól függően, származtatott jogi személyként vagy bizottsági formában;

9.3. Az MVSZ képviseli és osztályszövetség formájában kívánja működtetni az összes, az ifjúsági- és olimpiai World Sailing osztályt, beleértve a kite és szörf osztályokat is;

9.4. Az MVSZ szerepe a hazai és a nemzetközi versenyrendezésben;

a. A hazai versenyek túlnyomó részét a tagszervezetek rendezik, az MVSZ ehhez, erre irányuló igény esetén, lehetőségei függvényében szakmai, és eszköztámogatást ad;

b. Az MVSZ a sporttörvényben és az alapszabályban előírt felelősségi köre szerint, az eddigi gyakorlatának megfelelően tart fent korlátozott kapacitású, elsősorban a szervezésre koncentráló, jelentős részben a tagszervezetek szakembereire építő versenyrendezési képességet;

c. Az MVSZ az eddigiek szerinti körben és mértékben tart fent saját eszközparkot, melyet kisebb részben saját szervezésű rendezvényein, nagyobb részben tagegyesületeinek szolgáltatóként kikölcsönözve hasznosít;

d. Az MVSZ a BVSZK telephelyét rendezvényközpontként hasznosítja, helyszínt és rendezői infrastruktúrát biztosít:

- az MVSZ saját versenyei számára;
- a tagegyesületek, osztályszövetségek által megrendezni kívánt versenyek, edzőtáborok rendezésére;

e. Az MVSZ sporttörvényben meghatározott feladata a bajnokságok és ranglistaversenyek szervezése;

- ezek jelentős részét tagszervezetei részére szerződéssel engedi át (minőségbiztosítási rendszer alapján);
- az évi 170-190 versenyből az MVSZ évente maximum 5-6 versenyt (köztük a Kékszalagot) saját szervezésben rendezi meg, tagszervezetei és tagszervezeteinek szakemberei bevonásával;
- ezenkívül elsősorban promóciós szempontok figyelembevételével mellett vitorlás eseményeket szervez (Steering the Course, Nemzeti Regatta);

f. Az MVSZ versenyei megrendezése során (is) törekszik a vállalkozási bevételeinek növelésére, melyet a sportág céljaira és saját működésének finanszírozására fordít;

g. Az MVSZ által önállóan rendezett versenyek esetén a szponzorkezelés az MVSZ joga és feladata. Az MVSZ társrendezés esetén a szponzorkezelésre vonatkozóan eseti megállapodást köt az érintett tagszervezettel;

h. Az MVSZ felelősségvállalása mellett - elsősorban - a WS osztályokban rendezett kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyeket vagy tagegyesületnek önálló, felelős rendezésre kiadva, vagy az MVSZ által, jelentős tagegyesületi közreműködéssel, illetve az MVSZ és a tagszervezet közös felelősségével, **valamint az illetékes hazai osztályszövetség szerepvállalásával** rendezi meg.

9.5. Az MVSZ képzéseket, oktatásokat, workshopokat szervez és koordinál;

9.6. Az MVSZ a cselekvési tervekben megfogalmazott témákban konzultál a hajóosztályokkal, a versenyrendszer szereplőivel, találkozókat, munkacsoportokat, digitális kérdőíveket, javaslattevési felhívásokat segítségével;

9.7. Az MVSZ céljai elérése céljából aktív média és marketing tevékenységet végez;

10. Felelősségvállalás, fenntarthatóság

10.1. Hátrányos helyzetűek, fogyatékkal élők bevonása a vitorlázásba;

10.2. Az MVSZ „Zöld Könyv” és a World Sailing Green Event Guidance használata a magyar vitorlázásban:

- a. Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása;
- b. konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása;
- c. környezettudatosságra nevelés.