



## **A Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évi szakmai és költségterve**

*Budaörs, 2022. május 09.*



Tisztelt Közgyűlés!

2021-ben történelmi sikereket érek el élsportolóink olimpiai osztályokban. Berecz Zsombor a tokiói olimpián ezüstérmet szerzett Finn dingi osztályban, Érdi Mária és Vadnai Benjamin javítottak 2016-os szereplésükhöz képest, de az éremfutamba nem kerültek be. ILCA 7 osztályban – bár az olimpiai válogató versenyeken bátyja jobban szerepelt – Vadnai Jonatán remekelt: az Európa-bajnokságon elért 3. és világbajnoki 11. helyezése, szintén olyan kiemelkedő eredmény amire korábban még nem volt példa.

A sportolók sikeri mellett óriási szakmai elismerés, hogy Böröcz Bence és Fluck Benedek az olimpiát rendező csapatba meghívást kaptak és kiválóan teljesítettek.

Az eredmények ismeretében méltán remélhettük, hogy a vitorlázás a korábbi évektől eltérően magasabb támogatási összegeket kaphat az államháztartás alrendszeraitől már az idei évben. A sportágfinanszírozási rendszer reformja azonban elmaradt, a sportágunk támogatása pedig ebben az esztendőben az elért eredmények ellenére is csökken, az olimpiai felkészülés támogatására összesen 16 millió forintot kapott az Szövetség annak ellenére, hogy három szerződéses sportolónk – Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán – költségvetése fejenként közel 200.000 EUR/év. Az eredményesség fenntartása érdekében az olimpiai- és olimpiai osztályok alatti korcsoportok stabil és lényegesen magasabb támogatása elengedhetetlen.

### ***MVSZ stratégia***

Az MVSZ elnöksége tagszervezetek bevonásával több éves elmaradást bepótolva kijelölte középtávú stratégiai célokat, melyeket a 4. napirendi pontban tárgyal majd a közgyűlés.

### ***„Szövi telep”***

Az MVSZ, Balatonfüred város Önkormányzata és a Solum-Invest Kft. között 2021-ben létrejött megállapodással végérvényesen lezárul a „Szövi telep” használata, a Szövetség a Zákonyi Ferenc utcai telephelyről elköltözött. A Balatonfüredi Vízisport és Szabadidő nKft. 2022. szeptember 30-ig befejezi a „Balatonfüredi Megállópont projekt” fejlesztését. A létesítmény kikötői infrastruktúrája várhatóan már júniusban fogadhatja a vitorlázókat, a parti kiszolgáló épület és a projekt további elemei szeptemberre készülnek el. A kikötői infrastruktúra mind direkt, mind pedig indirekt módon támogatni fogja az MVSZ és tagszervezetei munkáját már az idei évtől.

### ***Kishajózás támogatása és utánpótlás bázis nagyságrendi bővítése***

2021. évi közgyűlési anyagból: „A kishajózás meghatározó alapja egyrészt az utánpótlás-nevelésnek, másrészt a legkedvezőbb költségű vitorlázási forma felnőtt vitorlázók számára. Jelenleg a kishajózás érdemben nem különül el a nagyhajós kikötőktől, jóllehet technikai feltételrendszere lényegesen egyszerűbb. Ebből kiindulva célkitűzésünk minden balatoni településen egy önkormányzati kishajós kikötő létrehozásának segítése, amely eredményeként az adott településen elindulhat az önálló kishajós vitorlázás mind a gyerekek (utánpótlás), mind a felnőttek körében”



A Magyar Vitorlás Akadémia nKft. és a Szövetség munkájának köszönhetően 2030-ig tartó Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia tervezetben a fenti célok megjelennek, azok további előkészítő munkái folyamatban vannak, így – az eszközbeadás és vitorlazzitthon.hu portál kezelése mellett – a sportágunkat támogató újabb turisztikai fejlesztések valósulhatnak meg a közeljövőben, melynek alapjait 2022. évben kell letennünk.

### ***Kékszalag beépítése egy európai tókerülő versenysorozatba***

Jelenleg Európa egyik legmeghatározóbb tókerülő versenye a Kékszalag, amelyhez hasonló csak a Genfi tavon, a Gardán és a Bodensee-n kerül megrendezésre. Célszerűnek és gazdaságilag indokoltnak látszik a négy verseny közös versenysorozattá fejlesztése egy korszerű és attraktív OD hajóosztályban. Az elképzelések szerint a neves nagyhajós versenycsapatok a négy versenyen mutatott eredményük alapján egy éves 4 tó bajnoki címért küzdenek majd. A cél elérése érdekében az egyeztetések ebben az évben tovább folytatjuk a partnerekkel.

### **TERVEZETT SPORTSZAKMAI FELADATOK 2022-BEN**

A koronavírus járványt követően az elmúlt két esztendőhöz eltérően már a versenynaptárban rögzített időpontokban megkezdődött a vitorlás szezon.

Olimpiára készülő élsportolóink megkezdték a felkészülést a párizsi ötkarikás játékokra. Az elmúlt félév eredményei bizakodásra adhatnak okot, Vadnai Jonatán és Érdi Mária a felkészülési versenyeken rendre 1-10 belüli eredményeket érnek el, és az olimpia utáni hosszabb kihagyást követően Vadnai Benjamin eredményei javuló tendenciát mutatnak.

Az ifjúsági sportolóink létszáma a korábbi dinamikus emelkedést követően stabilizálódni látszik, a további növekedés eléréséhez elengedhetetlen az utánpótlásnevelésben érdekelt aktív tagszervezetek és edzők létszámának növelése.

### ***Támogatási rendszer átalakítása***

A Versenysport Bizottság javaslatára az olimpiai élsport finanszírozási és utánpótlás-nevelési programok támogatási rendszere átalakításra került erre az olimpiai ciklusra.

Szerződéses sportolóink a korábbi ciklustól eltérően, a rendelkezésre álló támogatási keretből egyenlő arányban részesülnek. A támogatási összeg 2022. évben 20-20 millió forint lesz, mely a felkészülési költségek 30-40%-át fedezi, ugyanakkor egy biztos alapot teremthet a nemzetközi programok megvalósításához.

Bevezetésre került az úgynevezett Talent program, 10 millió forintos támogatási összeggel, melyre olimpiai hajóosztályokban azok az utánpótláskorú sportolók pályázhatnak, akiknek a felkészülési programjuk éves szinten 140 nap feletti, jelentős nemzetközi programmal és céljuk az olimpiai részvétel. Az MVSZ a támogatás bevezetésétől azt várja, hogy a 17-22 év közötti eredményorientált sportolókat segíteni tudja olimpiai kampányuk elindításában.

A kiemelt ifjúsági osztályok alaptámogatását, mintegy 60%-al, 15 millió forintra emelkedett.

A támogatási rendszer eredményességi prémiumokat is tartalmaz, ami a világ- és Európa-bajnokságok 1-10 helyezettei számára elérhető.

Szintén új fogalomként került a támogatási rendszerbe „klubsport osztály” csoport. Ezen hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági bázis erősítése.



A World Sailing osztályok támogatása az utánpótlás sport és nagyhajózás átmentét hivatott fellendíteni, illetve a nem feltétlenül olimpiai jolle osztályokban történő sportolás támogatásáról szolgálja.

Összefoglalva, a megújult támogatási rendszer átlátható, magasabb támogatási összegekkel segíti az olimpiai és a kiemelt ifjúsági osztályokban eredményes sportolókat, eredményorientált, ugyanakkor figyelembe veszi a sportolók eltérő céljait és az MVSZ tagszervezeteinek osztálypolitikáját.

A versenyrendszerben szerkezeti változást a VSB javaslatára az MVSZ nem tervez az 2022-ben.

### ***Utánpótlásedző program***

Az EMMI forrásból biztosított támogatás mértéke összesen 7.799.988 forint, a nyertes pályázók között egyenlő mértékben felosztva. A Magyar Vitorlás Szövetség a program keretében a támogatott ifjúsági osztályokban tevékenykedő sportszakemberek bérezését és szakmai továbbképzését támogatja a keret összegéből. A korábbi évekhez hasonlóan az idei évben is a Balatonon és a Balatonon kívüli vízterületekről hét ifjúsági versenyzővel foglalkozó edző vehetett részt a programban.

A programban résztvevő szakemberek:

- Csomai József
- Gyapjas Balázs
- Pál Gaszton
- Szalay Dániel
- Szalontai Bence
- Takácsy Levente
- Takácsy Lilla

### ***Kiemelt Edző Program***

A 2022. évi Kiemelt Edző Programba Kelemen Tamás, Matics Zsolt és Brencsán Ábel szövetségi kapitány vesz részt. Célunk, hogy a felkészült és a korábbi olimpia ciklusok tapasztaltval felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe.

### ***Gerevich Aladár sportösztöndíj***

2022. évben 8.460.000Ft-ban állapította meg az EMMI a sportösztöndíjasok támogatását. A Versenysport Bizottság javaslatára az MVSZ Elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jontán sportolókat havi 185.000Ft és Rác Levente szakembert havi 150.000Ft javasolja támogatni.



### **Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek**

Az idei évben 5 rangos nemzetközi verseny megrendezését tervezik tagszervezeteink, melyhez az MVSZ EMMI forrásból tervez támogatást biztosítani. A 420 VB rendezésére megérkezett a támogatói okirat, a Kékszalag, Melges24 EC és 470 masters versenyre pedig támogatói értesítést kapott a Szövetség. A többi ifjúsági versenyünket az államtitkárság támogatásra javasolja, de forráshiány miatt, egyelőre támogatói okiratot nem adhat.

Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával a kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi jelentőségű felnőtt versenyekre az MVSZ által megigényelt támogatást a Sportállamtitkárság a következőképpen hagyta jóvá:

- Kékszalag 5.000.000Ft
- 470 Masters VB: 5.000.000Ft
- Melges24 EC: 5.000.000Ft

Az utánpótlás versenyek közül a 420 világbajnokság megrendezésére az EMMI célzott támogatást nyújt 25 millió forint erejéig.

### **Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása**

Az MVSZ az idei évben 2.200.000 forinttal támogatja a pályázatot benyújtott Balatonon kívüli vízterületeken tevékenykedő klubok munkáját. Az idei évben 10 egyesületünk osztozik meg a keretösszeget, az alábbiak szerint:

Tihanyi Hajós Egylet	350.000 Ft
Pro Rekreatione Közhasznú NKft	350.000 Ft
Atomerőmű Sportegyesület	250.000 Ft
Deboti Vitorlás Sportegyesület	250.000 Ft
Soproni Építők SE	250.000 Ft
Vitorlázó Gyermekekért Egyesület	160.000 Ft
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	160.000 Ft
Orfői Vitorlás Egyesület	160.000 Ft
Fertő Tavi Vitorlás Szövetség	160.000 Ft
Földön Vízen Levegőben Alapítvány	110.000 Ft

### **Nagyhajós tevékenységek erősebb összefogása:**

A nagyhajós társadalom a hazai vitorlázás meghatározó ereje, jelenleg közel 40 hajó osztályban folyik nagyhajós versenyzés és több ezer szabadidős vitorlázó rendelkezik nagyhajónak minősülő vitorlás hajóval. Ennek a közösségnek korábban csak a versenyzésben résztvevő hajósaival foglalkozott az MVSZ, de emellett igen erős igény van általános hajózási kérdések MVSZ által történő hatósági egyeztetésére is.

Ennek megfelelően a nagyhajós versenyzésben célunk a versenyzés színvonalának és külső és belső kommunikációjának emelése, amely alapot adhat magasabb szintű támogatói / reklám bevételek elérésére.

A társadalmi vitorlázóknak elsődleges gyakorlati problémáik megoldásában (pl.: hajók motorhasználatára stb.) és hatósági egyeztetésében, vagy módosításában szeretnénk érzékelhető segítséget nyújtani. Nagy szerepe van a sportág népszerűsítésében, társadalmi elfogadottságában, versenyrendszer fenntartásában és üzemeltethetőségében, valamint egyre erősebb a nemzetközi eredményessége.



### **A Nagyhajós bizottság által tervezett programok, célkitűzések:**

- Színvonalas, biztonságos versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez.
- Fókusz az osztályokra: rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslatok begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása.
- Nagyhajós versenyek ideje alatt kialakítandó ideiglenes kikötőhelyek, vendéghelyek bővítésének lehetőségének megvizsgálása
- A képzett, nagyhajós versenyzők, csapatok számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek
- A nők hatékonyabb bevonása a nagyhajózásba és szervezeti munkába
- Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajós utánpótlás elősegítése érdekében
- HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítése, kedvtelési célú hajózás támogatása
- Hagyományok ápolása
- Ismeretterjesztés és oktatási feladatok koordinálása

A célok elérése érdekében a bizottság a következő cselekvési tervet dolgozta ki:

- Hajóosztály politika:
  - Szabályrendszer felülvizsgálata
  - A hajóosztályok felülvizsgálata, számuk esetleges csökkentése a versenyrendszerben
  - Magasabbra állított belépési szintek kidolgozása
  - A spotrolók és az iparág képviselő számára is átlátható rendszer kialakítása a magyarbajnoki és flottabajnoki rendszer kialakítása mellett
- Ranglista megújítása
  - Hajóegységek ranglistán (VIHAR) alapuló értékelési rendszerének kialakítása, kupa sorozatokba sorolva
  - A személyes ranglista mellett a hajók ranglista értékelésének kidolgozása
- A magyar bajnoki címek rangjának, sportszakmai értékének emelése
  - Szakmai szintek meghatározása:
    - 1 alapszint: osztállyá válás lehetősége, osztályban vitorlázás, könnyített aktivitási feltételek
    - 2 haladószint: Magyar bajnoki címek elérésének lehetősége, melyhez magasabb szakmai elvárások párosulnak
    - Kifutó rendszerben (3-4 év) csökkenteni a bajnoki címek számát



- Előny számításos rendszerek, folyamatos felügyelete, fejlesztése
  - A Dinamikus Yardstick Előny számítási és regisztrációs szabályzat éves felülvizsgálata
  - Az ORC előny számrendszer népszerűsítése, erősebb megjelenítése a versenyrendszerben
  - Értékelési csoportok a kialakult Yardstick pontokhoz igazítása
  - Értékelési csoportok –osztályok szétválasztása
- A technikai bizottság megerősítése
  - Technikai feltételek erősítése, osztályelőírások egységesítése, felmérések elvégzése
  - Jól felszerelt felmérési pont kialakítása a BVSZK kikötőben
  - Versenyek technikai bizottságainak működésének rendszerbe állítása
- A nagyhajós sport fejlesztése
  - Oktatás (Boat kapitány - versenyző képzés, szakmai tanfolyamok)
  - MVSZ versenyzői Certificate bevezetésének felülvizsgálata, gyakorlat + elmélet
  - Hajó típusok bevezetése, támogatása követve a trendeket, versenysport irányzatokat
  - Magyar Klub bajnokság létrehozása nemzetközi példák alapján
    - hasonló méretű és tulajdonságú, BVSZK (új kikötő) MVSZ kezelésében működő, 5-8 db, 3-5 fős sporthajó, max. 8 m hosszú OD hajókkal, magas verseny színvonal, könnyű kezelhetőség, pörgős, 1-3 napos pályaversenyek
      - A program középtávon megtérülő
      - Szervezett oktatás és továbbképzésre is alkalmas
      - Edzések, versenyek, kupasorozatok lebonyolítására ideális
- „Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program bevezetése.
  - Az MVSZ szervezetten, az egyesületek, valamint az edzői kar bevonásával indítson programot a kifutó ifjúsági korosztályok részére, összefogva a nagyhajós osztályokkal annak érdekében, hogy a versenyzést befejező fiatalok utánpótlást jelentsenek a nagyhajós versenyzésben. (UP Ifjúsági statisztika (2020-2021 alapján))
- Nagyhajós vitorlázóink, hajóosztályaink érdekképviselője a szövetségi rendszerben.
  - Alapszabály, SZMSZ, véleményezése
  - A nagyhajós stratégia képviselője, érvényesítése
- Szabadidősport
  - Sportág népszerűsítés és kapcsolatok kiépítése
  - Versenyrendszeren kívüli események, rendezvények
  - Ismeretterjesztések, oktatások, képzések
  - Túrák szervezése
  - Adatbank létrehozása a Balatoni vitorlázás hajóiról, a vitorlás élet szereplőiről
  - A hazai vitorlázáshoz kapcsolódó iparág és innováció erősítése
  - Érdekképviselő kialakítása
  - Kikötőhelyek védelmében együttműködés
- A nemes sport szellem és sport erkölcs népszerűsítése, fair szellem erősítése a versenyeken
- Jogszabályi környezet:
  - A vitorlázás jogszabályi környezetének ésszerűsítése
  - Kisegyesületek erősebb kapcsolódása a nagyhajós élethez
  - Szervezett tagozódás a nagy egyesületek mellé
- Egészséges életmód népszerűsítése
  - vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus támogatása



- Sportfinanszírozási kérdések a nagyhajózás területén,
  - Mit „termel” és mit kap vissza a nagyhajózás
  - Használni kell a csoport értékkeremtő képességeit
- Média, Marketing munka fejlesztése a nagyhajózás területén
  - A meglévő és működő digitális eszközök, valamint új technológiák segítségével lehet egyfajta szolgáltató szövetség, aki figyeli a tagok kívánságait, személyre szabottan és rendszeresen kommunikál a tagokkal, és teszi ezt olyan módon, hogy minden tag magának érzi a kommunikációt, ugyanis van benne olyan tartalom, ami érdekl
  - Nyomkövetésen alapuló, versenyeket támogató közvetítési rendszerek kialakítása, működtetése
- Növelni a nők szerepét/részvételét a nagyhajózásban akár hobbi, akár verseny szinten vesznek részt a vitorlázásban
- Hátrányos helyzetűek, fogyatékosok bevonása a nagyhajózásba.
- Az MVSZ „Zöld Könyv” és a World Sailing Green Event Guidance használata a magyar vitorlázásban.
  - Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása és
  - konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása a vitorlás társadalom
  - környezettudatosságra nevelése

### ***Versenyek Tisztségviselőinek bizottsága***

A VTB 2020. novemberi megalakulását követően elsődleges céljaként határozta meg, hogy a három tisztségviselői szakág (felmérők, versenybírók, versenyrendezők) programját egységesen működtethesse azért, hogy az MVSZ jól képzett szakemberekkel szolgálhassa ki tagszervezeteit és osztályszövetségeit, ezeken keresztül pedig a versenyzőket. E cél megvalósítása érdekében a bizottság az alábbi lépéseket hajtotta végre:

- az elődbizottságok szabályzatainak megőrkölésével 2020 végén megújította a lejáró versenybírói minősítéseket és meghosszabbította a versenyrendezői minősítések érvényességét,
- koordinálta a minősítéssel rendelkező tisztségviselők adategyeztetését,
- elkészítette a Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszere és a Versenyek tisztségviselőinek etikai szabályzata szabályzatokat, és a tisztségviselők működéséhez kapcsolódó dokumentumokat,
- elindította az MVSZ felmérői programját,
- az elődbizottság tevékenységét folytatva működtette tovább az MVSZ versenybírói programját,
- felélesztette az MVSZ versenyrendezői programját,
- 2021 végén 76 versenybíró és 179 versenyrendező minősítését újította meg.

2022-ben két év kihagyást követően mindhárom szakágban tervez képzéseket és tovább képzéseket a VTB.

A World Sailing IM Clinic-et 2022. június 4-5-én Balatonfüreden tartja az MVSZ.

A versenybírói és versenyrendezői tanfolyamok kidolgozása folyamatban van és a képzésekre szezont követően, az őszi hónapokban kerülhet sor.





## **Tervezett adminisztratív jellegű fejlesztések**

Megújul a VIHAR

Az MVSZ elnökségének döntése alapján nyár közepére megújul a VIHAR rendszer, melynek új moduljai a hajónyilvántartási rendszert és ezáltal az új Dinamikus YS rendszert támogatják majd. Az új online platform a kor elvárásainak megfelelő letisztult, elegáns megjelenéssel és felhasználóbarát működéssel szolgálja majd tagszervezeteket és versenyzőket egyaránt.

Online hirdetőtábla

Az MVSZ online hirdetőtábla frissítése a tavalyi gyakorlati tapasztalatok alapján elkészült. A hirdetőtábla már minden tagszervezetünk által használható, és a versenyekre külön-külön brandingelhető. A rendszer összeköttetésben áll a VIHAR-ral. A titkárság online tanfolyamokon mutatja be a felület kezelését a tagszervezeteknek.

Nemzeti Sportinformációs Rendszer

2022-ben a sportirányítás elindította a Nemzeti Sportinformációs Rendszert (NSR). Az MVSZ az előkészítő feladatokat elvégezte, felület kezeléséhez szükséges információkat a tagszervezetei felé megküldte. A VIHAR és az NSR összeköttetést biztosító API fejlesztés folyamatban van.

Airmoniq

Az MVSZ a versenyek nyomkövetésére szerződött partnerével az Airmoniq-kal együttműködve újabb, a szolgáltató és a közvetítések színvonalának elemelése érdekében a software továbbfejlesztésén dolgozik.

## **Edzőképzés**

OKJ

A felnőtt képzési rendszer az idei évtől átalakul. Az utolsó OKJ vitorlásedző és oktató tanfolyamon 2022 áprilisában 16 hallgató végzett, közülük 1 fő oktató 15 fő edzői képesítést kapott.

TE BA vitorlás edzőképzés indítása

2021-ben csak 4 főnek sikerült a felvételizsgája a Testnevelési Egyetem a BA vitorlás edzőképzésre. Az alacsony létszám miatt a képzés indítását egy évvel elhalasztotta az egyetem. Az újra meghirdetett egyetemi edzőképzésre idén 12 fő adta be jelentkezését, így reális esélye van annak, hogy 2022. szeptemberében ismét 8-9 fővel megkezdődhessen az oktatás. A vitorlásszakmai háttérrel és a gyakorlati táborok szervezését az MVSZ biztosítja, az előző három év tapasztalatait beépítve tantervbe. A szak indításának célja olyan szakemberek képzése, akik megalapozott elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek birtokában képesek lesznek az utánpótlás és a felnőtt sportolók edzésfolyamatának tervezésére és végrehajtására, valamint a sportolók kiválasztására, személyiségük fejlesztésére és teljesítményük fokozására. A képzés formája levelező.

A foil-os vitorlázás az elmúlt években jelentősen fejlődik - olimpiai versenyszámokban is már két foil-os sporteszköz is szerepel – ezért az edzőképzésben a korábbiaktól eltérően nagyobb hangsúlyt kell kapnia.

Öröndetes tény, hogy az edzőképzésen résztvevő hallgatók száma relatív magas, ugyanakkor az aktívan utánpótlás és élsportban dolgozó edzők száma nem, vagy nem jelentősen növekszik. Az edzők pályán tartás, számuk emelése és szakmai ismereteinek bővítése elengedhetetlen a sportág fejlődéséhez.

## **Budapest Boat Show**

2022. évi szakmai és pénzügyi terv



A Budapest Boat Show-t a Hungexpo 2022. március 3-6. között rendezte meg. Az MVSZ elnöke Gerendy Zoltán az idei évben is az esemény fővédnöke volt, az MVSZ pedig barter megállapodás keretében lehetőséget kapott kiállítóként részt venni a BBS-en.



A Szövetség a korábbi évek statikus kiállítási helyett idén egy jól felszerelt stúdió felállításával készült a Samsung felajánlásával. A rendezvény ideje alatt számos szakmai beszélgetés került lebonyolításra, melyeket nem csak a helyszínen lehetett meghallgatni, hanem a Samsung segítségével a beszélgetések és riportok rögzítésre kerültek és azokat online felületeinken is közzétettük. A felvételek tovább bővítik a Szövetség szakmai médiatartalmait, melyeket többek között az idei évben a YS trophy Kupasorozat versenyein is megosztunk az érdeklődőkkel.

### **Goboating**

Immár hagyományosan az idei évben is megrendezésre kerül a GoBoating nap június 9-én, illetve egyes klubokban, vitorlásszülőknél a jelentkezők létszáma szerint június 9-11 között. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programba szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívják a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei évben is bízunk benne, hogy sok száz utánpótlás korú fiatallal ismertethetjük és szerettethetjük meg sportágunkat.

### **YS trophy versenysorozat**

A Magyar Vitorlás Szövetség Elnöksége év elején megismerte és elfogadta a 2022-es YS Trophy versenysorozat stratégiai- és programtervét, valamint költségvetését. Az MVSZ a vele együttműködő klubokkal azért indította el a Yardstick Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajós-szabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban, a Balaton egész területén. A BAHART Regatták idén ismét a trophy sorozat részét képezik majd, de terveink szerint Balatonfüreden, Keszthelyen, Balatonbogláron, Fonyódon és Balatonkenesén is versenyezhetnek majd a résztvevők. A rendező szervekkel jelenleg is folynak az egyeztetések és a versenykiírás véglegesítése.

A sorozat minden versenyén a szervezők rendelkezésére bocsájtjuk majd a Szövetség által készített szakmai és sportágnépszerűsítő médiatartalmakat, ezzel is színesítve a versenyt kísérő programokat. A Vitorlász Itthon felületein nyomon követhetőek lesznek majd azt események, továbbá minden versenyre a Szövetség média motorosokat biztosít, majd az elkészült képeket a photoshelter felületen közzé teszi a regattákat követően. A versenysorozathoz 4 túraverseny és 1 pályaverseny csatlakozott, melyeket a tagszervezeteink bonyolítanak le és az MVSZ szakmai előadásokat szervez a versenyek helyszíneire.

### **Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét**

Az MVSZ ismét csatlakozott a World Sailing által meghirdetett évi Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét programjához. A vitorlálshét célja kettős: bemutatni a női vitorlázókat, edzőket, versenyrendezőket, a sportággal kapcsolatos tevékenységet végzőket (kikötővezetőket), valamint népszerűsíteni a sportágat a nők körében.

A rendezvényt a Magyar Vitorlás Szövetség koordinálja és a World Sailing által küldött anyagok segítségével javaslatcsomagot készít tagszervezeteinek, hogyan vegyenek részt az STC programban, valamint megjelenést biztosít online felületein a klubok által készített interjúknak/cikkeknek. A Magyar Vitorlás Szövetség a tagszervezeteinek támogatásán túl a hét utolsó napjára záróeseményként egy kisebb bemutató versenyt rendez Alsóörsön női vitorlázók részvételével, kizárólag női versenyrendezők és bírók bevonásával.

### **Környezetvédelmi intézkedések**

A Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett híve a zöldebb jövőnek és megtesz mindent azért, hogy az általa szervezett versenyek minél csekélyebb ökológiai lábnyomot hagyjanak. Ennél fogva az MVSZ idén is odafigyel a környezetvédelmi intézkedések megvalósítására (újrahasznosított papír, szelektív hulladékgyűjtés, környezetbarát nevezési ajándékok, automata tankoló rendszer...). Javasoljuk tagszervezeteinknek, hogy a publikált környezetvédelmi intézkedéseket alkalmazzák a saját klubjaikban és versenyeken egyaránt.



### **Szabályzatok frissítése**

Az év elején számos a működéshez szükséges szabályzatot frissítettek vagy készítettek elő a Szövetség szakbizottságai, illetve a Titkárság munkatársai.

Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával hatályba lépett az új Gazdálkodási Szabályzat és annak kísérő rendeletei, valamint a Reklám és Védjegyhasználati Szabályzat.

A megszokott módon az őszi és téli folyamán a szakbizottságok felülvizsgálták és frissítették a versenyrendszert irányító szabályzatokat, így a Versenyrendelkezéseket, Versenynaptár összeállítási szabályzatot, a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzatot, a Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzatot.

A 3 éve bevezetett Dinamikus YS Előnyszámadási rendszer is felülvizsgálatra került sportolóink javaslatai és a szakbizottságok által a korábbi évekből levont tapasztalatai alapján. Az idei évtől a YS számokat 2 tizedesjegyre kerekítve határozta meg a Hajózásttechnikai Albizottság, mely kétségkívül jelentősen finomítja a rendszer működését. A technikai fejlődések/fejlesztések hatására a YS csoportok felosztásának megváltoztatása is szükségszerűvé vált, így változtak a csoportok YS szám beosztásai, ezzel kiegyenlítve a csoportok közötti résztvevők arányát, és biztosítva, hogy minden YS csoportban hasonló számú résztvevő, hasonló versenyt folytathasson.

A Sporttörvény alapján megfogalmazásra kerültek a Sportegészségügyi-, Képesítési-, Gyermekvédelmi- és Biztonsági Szabályzatok is.

### **MVSZ tervezett versenyei 2022-ben**

Az MVSZ a 2022. évi versenynaptárban helyet kapott 175 verseny közül 6 sporteseményt tervez megrendezni:

- Balatoni Évadnyitó 878 Co. Nagydíj – 2022. május 14.
- Steering the course – női vitorlásverseny – 2022.05.28.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj - 2022. július 09.
- 54. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj / Kékpántlika – 2022. július 14-16.
- Nagyhajós Bajnokság – 2022. augusztus 4-7.
- Féliszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny – 2022. szeptember 17.

A fenti programok sikeres megvalósítását a mellékletben megküldött költségterv támogatja.

Gerendy Zoltán  
**elnök**  
Magyar Vitorlás Szövetség