



Magyar Vitorlás Szövetség
2021. évi szakmai beszámoló

- 1 A vitorlázás az eddigi legeredményesebb olimpiai játékokot tudja maga mögött, hiszen Berecz Zsombor ezüstérme, az ILCA versenyzők remek eredményei, valamint a szörfösökkel együtt megszerzett 4 kvóta is erről tanúskodik.

Vadnai Jonatán ILCA 7 osztályban az EB-n elért 3. és a vb 11-ik helyezése a hajóosztály történetében szintén a legjobb eredmények.

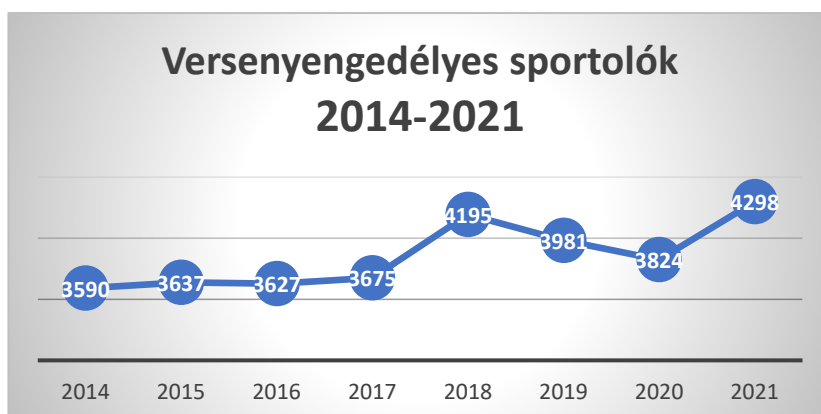


2 TAGSÁGI ADATOK

A sportág népszerűsége töretlenül emelkedik évről évre, 2021-ben túlszárnyaltuk a 2018-ban elért tagsági adatokat, melyeket akkor kiemelkedőnek ítéltünk, hiszen a jubileumi 50. Kékszalag hatalmas tömeget vonzott a sportághoz. Most, 3 évvel később már kijelenthető, hogy nem csak hogy sikerült az akkor leigazolt sportolók jelentős részét a sportágon belül tartani, de további tömegbázisnövelés is történt.

Aktivált tagegyesületi létszám:	148
Új leigazolások száma:	781
Átigazolások száma:	216
Aktivált tagok száma:	4.298
Aktivált felnőtt tagok száma:	3.609
Aktivált ifi tagok száma:	505
Aktivált serdülő tagok száma:	184

2014 és 2021 között az ifjúsági és serdülő korú versenyzők létszáma stabilan megduplázódott, a teljes tagság is közel 20%-kal nőtt.



A sportágfelzárkóztató utánpótlás és ifjúsági programok sikerességét jól mutatja, hogy míg az MVSZ versenyedélyes tagsága 2014 óta közel 20%-kal nőtt, úgy azon belül az ifjúsági és serdülő sportolóké megkétszereződött.

3 MVSZ SZOLGÁLTATÁSOK

3.1 Online előadások és oktatások - Téli oktatássorozat - webinar

Április-május hónapokban – tekintettel arra, hogy a szezon ismét később kezdődött és a már hagyományosan megrendezésre kerülő oktatások és előadások az elmúlt egy évben csaknem teljes mértékben elmaradtak – online oktatásokkal kedveskedtünk tagságunknak

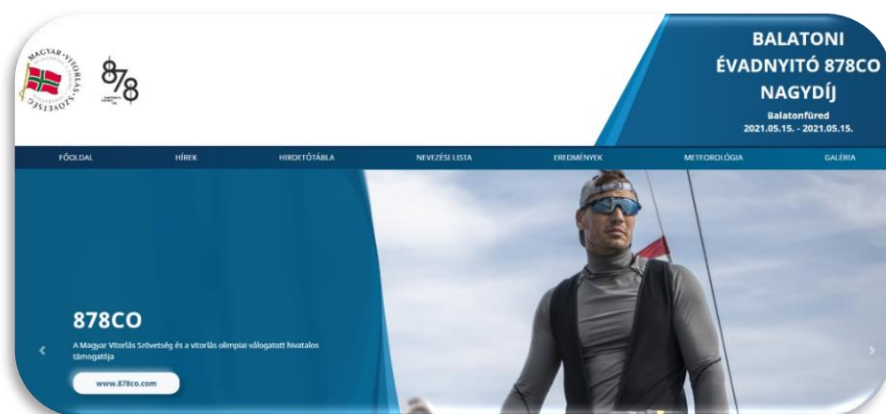
3.2 Vitorlás Etikett filmsorozat

Az MVSZ a Magyar Vitorlás Akadémiával együttműködve 2021-ben egy vitorlás etikettrel foglalkozó filmsorozat elkészítésébe fogott. A Magyar Vitorlás Akadémia és a Sailing Film öt részből álló rövidfilmsorozatának célja a vitorlázás illetmánának bemutatása volt. A vitorlázó/hajós társadalomban rögzített és követett normákat, etikai kódexet ismertette meg a produkció - a mai kor gyermekeinek is közérthető módon -, megőrizve ezzel a vitorlássport hagyományait.

A filmsorozat részei youtube csatornán megtekinthető: [Vitorlázás Itthon - a felfedezés élménye - YouTube](#)

3.3 Online hirdetőtábla – új szolgáltatás

2021-ben a Magyar Vitorlás Szövetség új szolgáltatással készült versenyzői és tagszervezetei számára, sőt a sport iránt érdeklődő „nézők” számára is, bevezetésre került ugyanis az online hirdetőtábla. A hirdetőtábla az MVSZ versenyrendszerében lévő összes versenyre alkalmazható. A versenyeket szerkesztheti a szervező tagesyesület, az MVSZ titkársága adminként, valamint versenyzői profillal is elérhető számos funkció (kérelmek, óvások leadása). Az online hirdetőtábla felületét versenyre szabottan lehet szerkeszteni.



Széleskörű információkat érhetnek el a versenyzők és érdeklődők: versenyszabályok, egyéb dokumentumok, aktuális időjárás-előrejelzés, nevezési lista, eredmények, hírek. Mindemelett a különböző rangú szponzorok számára is sokrétű megjelenést biztosít. Megjeleníthetik saját híreiket, szponzorjaikat, minden hivatalos és nem hivatalos versenyinformációt, valamint a versenyen készült fotókat és beszámolókat is. Minden dokumentáció a felületen elkészíthető és egységes formátumban (szponzor logókkal) pdf-ben letölthető, megkönnyítve ezzel a versenyadminisztrációs munkát.

2021-ben sok versenyen használva megismertük a felület kisebb-nagyobb hibáit, így 2022-re már egy fejlesztett verziót használhatnak tagszervezeteink.

3.4 Nyomkövetőrendszer fejlesztése

Az MVSZ elnökségének döntése alapján a Szövetség stratégiai megállapodást kötött az Airmoniq nevű céggel, 2021. május elejére részben elkészültek a kért fejlesztésekkel a titkárság által összeállított specifikációs igény alapján.

A mobil alkalmazást a Kékszalagon sikerrel alkalmazta a Szövetség és az ott gyűjtött tapasztalatok alapján az együttműködés keretében a program tökéletesítése folyamatban van.

2021. évi szakmai beszámoló

Amennyiben minden a terv szerint alakul egy hosszú évek óta fennálló igény tud beteljesülni és a vitorlásversenyek közvetíthetősége és ezáltal népszerűsége és szponzorációs lehetőségei hatalmas szintet léphetnek.



3.5 Virtual Regatta

2021. február 15-től a magyar e-vitorlás társadalom is kvalifikált a World Sailing által meghirdetett és lebonyolított Virtual Regatta versenyekre. Mostantól bárki kipróbálhatja tudását a virtuális pályákon, legyen szó olimpiai helyszínekről, vagy világbajnokságoknak otthont adó pályákról, esetleg az Amerika Kupa futamairól. A versenyzők több hajóosztály közül is választhatnak. A Nemzetközi Vitorlás Szervezet és a Magyar Vitorlás Szövetség között született megállapodásnak köszönhetően bárki, aki regisztrál a játékba, amellyel, hogy pontokat gyűjt szereplésével hazánkban, esélyes lehetett a World Sailing által szeptemberre tervezett e-sailing világbajnokságon való részvételre. Itthon is nagy sikert aratott már az első virtuális versenyszezon, hiszen több mint 180 játékos részvételével zajlott.

3.6 Vitorlázás Versenyszabályai 2021-2024 (Racing Rules of Sailing)

Már elérhető az új olimpiai ciklusra vonatkozó versenyszabályzat magyar nyelven. A releváns szakszabályzat tagjainak igény esetén az MVSZ térítésmentesen biztosítja majd a szabálykönyveket.

A Nemzetközi Vitorlás Szövetség és a Royal Yachting Association által üzemeltetett online e-book alkalmazásban is elérhető angol-magyar nyelven a szabályzat.



3.7 Levéltár – Vitorlás történelem

A Veszprémi Levéltár az MVSZ együttműködésben az 53. Kékszalog Raiffeisen Nagydíjon a balatoni vitorlázással kapcsolatos anyagok gyűjtését valósította meg az Európai Digitális Könyvtár portáljára.

3.8 Környezetvédelmi intézkedések

A Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett híve a zöldebb jövőnek és megtesz mindent azért, hogy az általa szervezett versenyek minél csekélyebb ökológiai lábnyomot hagyjanak. Ennél fogva az MVSZ 2021-ben több mint 1 millió Ft-ot csoportosít környezetvédelmi intézkedések megvalósítására (újrahasznosított papír, szelektív hulladékgyűjtés, környezetbarát nevezési ajándékok, automata tankoló rendszer). Javasoljuk tagszervezeteinknek, hogy a publikált környezetvédelmi intézkedéseket alkalmazzák a saját klubjaikban és versenyeken is.

3.9 Sportágnépszerűsítő vitorlásfilm

Ladányi János rendezésével született meg a látványos, hazai vitorlázást bemutató sportágnépszerűsítő kisfilm, mely bemutatja, hogy milyen egy klasszikus hajó fedélzete, mekkora adrenalin a katamaránózás, vagy éppen hogyan kell túravitorlázni.

A kisfilm [IDE](#) kattintva megtekinthető



4 SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI VÁLTOZÁSOK

4.1 Telephely és versenyrendezés

Az MVSZ korábban használt balatonfüredi telephelyét a kikötőfejlesztések miatt sajnos a 2021-ben már minimálisan vehettük csak igénybe, augusztus 31-ig tárolhatta az eszközeit a telephelyen és egy irodakonténerrel a telephelyen az üzemeltetőtől használatra térítésmentesen.

Bár a szezonban a hajóhelyek biztosítva voltak, az MVSZ által használt épületek (versenyrendezési irodák, szállások, raktárak, műhelyek) elbontásra kerültek. A saját rendezésű regatták sikeresen lezajlottak, és az online platformokkal sikerült a versenyzők számára megfelelő szolgáltatásokat nyújtani.

2021-ben az alábbi versenyek kerültek lebonyolításra a Szövetség szervezésében:

- Balatoni Évadnyitó 878 Co. Nagydíj – 2021. május 15.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj - 2021. július 18.
- 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj / Kékpántlika – 2021. július 22-24.
- Nagyhajós Bajnokság – 2021. augusztus 5-8.
- Féliszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny – 2021. szeptember 18.

4.2 Versenynaptár

Több mint 170 (178) verseny volt szezonban, melyek közül 57 ranglistaversenyre és 5 nemzetközi versenyre is sor került 2021-ben. Az MVSZ mellett 46 egyesület rendezett versenyt, így a szezon október közepéig kitolódott, de akik még a hűvösebb napokon is hajóba szeretnének ülni, a téli hónapokban is találtak erre megfelelő alkalmat.

4.3 MOB tagság

A MOB alapszabályának módosítása és az eredményes olimpiai szereplés okán, az MVSZ 2 MOB tagot delegálhatott. Gerendy Zoltán MOB tag mellé dr. Hajdu Balázst az MVSZ javaslatára taggá választotta a MOB.

4.4 Nemzeti Sportinformációs Rendszer

Az EMMI sportért felelős államtitkársága koordinálásában zajló NSR bevezetése újabb fázisához érkezett. Az utóbbi hónapokban az NSR éles környezetében még a próbaüzem indítását megelőzően lezajlott a rendszer sportágazati civil szereplők reprezentatív körének bevonásával megvalósuló „pilot üzeme”. A tagszervezetek regisztrációját követően 2022. január 1-től minden tagszervezetnek el kell kezdeni a folyamatos adatszolgáltatást 2022 első félévében.

Az MVSZ titkársága megküldte a regisztrációs dokumentumokat és az NSR használatához szükséges anyagokat a tagszervezetei részére. A regisztrációs dokumentumok visszaküldése jelenleg is folyamatban van. Az MVSZ folyamatosan rögzíti tagszervezeteit.

4.5 Kontrolling/könyvelés

A még transzparenssebb működés érdekében az MVSZ 2021. évben új pénzügyi kontrolling rendszert vezetett be a KPMG segítségével.

4.6 IT rendszerbiztonság

Az adatbiztonságot kiemelt prioritásként kezeli az Elnökség. Az MVSZ teljes körű informatikai üzemeltetési auditot készíttetett a Biztonság Akadémia Kft-vel. Az audit alapján a Szövetség IT rendszergazdai feladatok ellátásra pályázatot hirdetett és Shield IT Kft ajánlatát fogadta el.

4.7 Eszközbeszerzés

Az MVSZ Merry Fisher 695 motorosának lízingje 2021. júniusában lejárt, a hajót az Nelson Flotta lízing Kft-től megvásárolta a Szövetség. Az MVSZ eszközparkja az Elnökség 85/2021(04.20.) sz. határozata alapján egy Bravo 6.0 motorossal bővült, melyet 20% önerővel, lízing konstrukcióban vásárolt meg.

4.8 EUROSAF közgyűlés

Az MVSZ elnyerte az 2021. évi EUROSAF Közgyűlés rendezési jogát, de a pandémiás helyzet miatt a rendezvényt online tartották meg. Az Európai Szövetség kérésére az MVSZ pályázott a 2023 évi Közgyűlés megrendezésére, melyet el is nyert.

5 SPORTSZAKMAI PROGRAMOK 2021

5.1 Támogatott hazai rendezésű nemzetközi versenyek

2021-ben összesen 28 millió forint erejéig támogatta az EMMI a kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyeket. Az MVSZ elnöksége a támogatási összeget a versenyek között a következőképpen osztotta fel:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| • 53. Kékszalag Nagydíjat | 5.000.000 Ft |
| • Finn Masters EB-t | 4.000.000 Ft |
| • Asso Európa Kupát | 2.000.000 Ft |
| • Laser Európa Kupát | 5.000.000 Ft |
| • Finn Ifjúsági Világbajnokság | 6.000.000 Ft |
| • RS-Feva | 3.000.000 Ft |
| • BYC Kupa | 3.000.000 Ft |

5.2 Utánpótlás Edző Program

Az EMMI forrásból biztosított támogatás mértéke összesen 7.799.988 forint volt, a nyertes pályázók között egyenlő mértékben felosztva.

A Magyar Vitorlás Szövetség a program keretében a támogatott ifjúsági osztályokban tevékenykedő sportszakemberek bérezését és szakmai továbbkésztését támogatja a keret összegéből. A korábbi évekhez hasonlóan az idei évben is a Balatonon és a Balatonon kívüli vízterületekről hét ifjúsági versenyzővel foglalkozó edző vehetett részt a programban.

A programban résztvevő szakemberek:

- Csomai József
- Dénes Gábor
- Pál Gaszton
- Pertl Dániel
- Szalay Dániel
- Szalontai Bence
- Takácsy Levente

5.3 Kiemelt Edző Program

A 2020. évi Kiemelt Edző Program 2021.01.31-én három edző és egy szövetségi kapitány részvételével zárult Kelemen Tamás, Majthényi Szabolcs, Vadnai Péter, és Brencsán Ábel szövetségi kapitány vesz részt a programban. Célunk, hogy a felkészült és tapasztalt sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe.

5.4 Gerevich Aladár sportösztöndíj

2021. évben 8.460.000 Ft-ban állapította meg az EMMI a sportösztöndíjasok támogatását. A Versenysport Bizottság javaslatára az MVSZ Elnökségének döntése alapján dr. Rácz Levente sportszakember, valamint Berecz Zsombor, Érdi Mária, Gyapjas Balázs, Gyapjas Zsombor, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán élsportolók részesülhetnek az ösztöndíjban.

5.5 Műhelymunka támogatás

11 tagszervezetünk vett részt a pályázatban, melyre összesen 199 versenyző biztosította a lehetőséget a 2020. évi versenyeken való aktív részvételével. A támogatás keretösszegét az EMMI által nyújtott Sportágfejlesztési keret biztosítja. Az összesen 5.000.074 Ft támogatási összeg egyenlő arányban került felosztásra a lejelentett sportolói létszám alapján.

5.6 Klasszikus Kupasorozat

2021-ben új lendülettel indítottuk el ismét a népszerű Klasszikus Kupa versenysorozat, mely 5 nagy klasszikus regattát ölel fel. A kifejezetten balatoni klasszikus hajók számára kiírt regatta az idei évben plusz kommunikációs és PR támogatást is kapott a Szövetségtől. A versenyekre fotósokat és videós szakembereket delegál a Szövetség, majdnem minden verseny után beszámolókat készítettünk, melyekben az aktuális eredmények is folyamatosan nyomon követhetőkké váltak. Az eredményhirdetésre 2022-ben került sor a Kereked Klasszikus Kupán.

5.7 Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét

A Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) „Steering the Course” címmel tematikus, nőknek szóló „vitorlálshétet” szervezett A vitorlálshét célja kettős: bemutatni a női vitorlázókat, edzőket, versenyrendezőket, a sportággal kapcsolatos tevékenységet végzőket (kikötővezetőket), valamint népszerűsíteni a sportágot a nők körében. Hazánkban a sportágnépszerűsítő kampány arca női olimpiakunk Érdi Mária volt.

Számos tagszervezetünk csatlakozott a kommunikációs kampányhoz, a különböző kommunikációs felületeinken 2021. évi szakmai beszámoló

képeket, történeteket, riportokat osztottunk meg vitorlázó, versenyrendező, edző hölgy büszkeségeinkről, anyák napja alkalmából, pedig különleges fotókat gyűjtöttünk a sportágban aktívan szereplő anya-lánya vitorlázó párosokról.

Hazánkban az esemény záró eseménye egy nők számára nők által rendezett vitorlásverseny volt, amit Balatonfüreden rendeztünk meg. A regattán 10 csapat, 60 versenyző hölgy és kb 10 versenyrendező-szervező hölgy vett részt, felhívva ezzel a figyelmet arra, hogy a sportágban számos szerepben sikeresen kipróbálhatták magukat a hölgyek.



5.8 TE vitorlás edzőképzés

A 2021 szeptemberétől induló Testnevelési Egyetem BA vitorlásedző-képzésre összesen 11 fő jelentkezett. A szak célja olyan edzők képzése, akik megalapozott elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek birtokában képesek lesznek az utánpótlás és a felnőtt sportolók edzésfolyamatának tervezésére és végrehajtására, valamint a sportolók kiválasztására, személyiségük fejlesztésére és teljesítményük fokozására. A képzésre mindössze hárman nyertek felvételt, így valószínűleg az idei évben nem indul el.

A már futó 2020/2021-es tanév 2. félévében április végén Balatonfüreden került sor a Laser hajóosztály, és szeptemberben a katamarán gyakorlati táborára, ahol a szakedző hallgatók 5 napos oktatás keretében kötelező tantervi anyagként ismerkedtek meg a hajóosztályokkal. Ezeket az alkalmakat kihasználva a hazai edzők és más érdeklődő szakemberek is gyarapíthatták a tudásukat az MVSZ és a Testnevelési Egyetem támogatásával azáltal, hogy részt vettek a képzésen.

Az OKJ-s oktatóképzés június 11-én zárult a gyakorlati táborral, melyet Balatonfüreden tartottunk, a modulzáró vizsgán 5 tanuló sikeres vizsgát tett.

Az OKJ-s edzőképzés 2. féléves vitorlás oktatási programja 18 fővel zajlott, záróvizsga 2022. tavaszán várható.

A megújult középfokú edző és oktatóképzés tematikáját, programkövetelményeit, szakmai anyagait a Képzési Bizottság elkészítette Sigmond András vezetésével.

5.9 Edzőbiztonsági- és motorostovábbképzés

Három alkalommal tartott edző továbbképzést az MVSZ a nagyegyesületeivel együttműködve, a képzéseken közel 60 szakember vet részt. A továbbképzésen túl felméréseket is végeztek, illetve kerekasztal beszélgetések során megfogalmazódtak további javaslatok is, mint az edző licence-rendszer szükségszerűsége, valamint a jövőben célszerű lehet még nagyobb hangsúlyt helyezni a gyakorlati, vízi képzésre.

5.10 Új hajóosztályok

2020. elejétől 2021. első negyedévéig hat új hajóosztály (L30, Flaar 18, Wasp, NAU10, B25 YS Open) alapításra került sor, ami példa nélküli az utóbbi éveket vizsgálva. Bízunk benne, hogy a megalakult hajóosztályok az idén már megfelelő aktivitást is fel tudnak majd mutatni.

5.11 ERASMUS + Program

A közös együttműködésünk keretében először áprilisban Lengyelországban találkozott a három fél, annak érdekében, hogy megismerjék a project célját, a résztvevő szervezetek bemutatkozhassanak és meghatározzák

2021. évi szakmai beszámoló

a feladatok felosztását. Ezt követően az MVSZ Balatonfüreden fogadta a lengyel és román vitorlás szövetségek képviselőit. A nemzetközi delegációk részt vettek az 53. Kékszalag második és harmadik napján rendezett programokon, egyeztették az Erasmus + program adminisztratív feladatait és azok határidőit, a meghatározták a Volunsailing honlap struktúráját és kidolgoztak egy kérdőívet, melyet a tagszervezetik számára küldtek ki az önkéntesség témakörében. A beérkezett válaszokat a novemberi Budapesti ülésen összesítették. Az MVSZ volt a házigazdája a lengyel és román szövetséggel közösen elindított ERASMUS + programnak Budapesten. Az önkéntesség a sportban témakört feldolgozó programban értékelték az egyes országokban felvett kérdőíveket.

5.12 Magyar-Lengyel együttműködés

Holczhauser András főtitkár 3 napot töltött Gdyniában a Pomerániai Vitorlás Szövetség meghívására és részt vett a II. Lengyel Diaszpóra Vitorlásversenyen, mindeközben a két fél a következő együttműködési lehetőségekről tárgyalt:

- „2020” hajóosztály promóciójának keretében a lengyel fél két hajót tesztelés céljából ez év őszére átadott az MVSZ-nek.
- A lengyel fél két fő hajóosztályspecifikus képzését vállal Gdyniában magyar edzők részére.
- 2022-ben a magyar versenyzők részt vesznek a diaszpóra versenyen, illetve versenyek a Balatonon közös edzőtáborokat szerveznek majd.
- Nyílttengeri programokat, oktatásokat szerveznek majd a lengyel szövetség résztulajdonában lévő Pogoria nevű szkúneren.
- Lengyel-magyar közös hajózási lehetőségeket keresnek majd a felek a Dunán.
- Gdyniai Tengerészeti Akadémia professzionális kereskedelmi célú hajós képzéseinek promóciója kezdődik meg hazánkban.

5.13 Év vitorlázója Díj és az Év Ifjúsági Vitorlázója Különdíj

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége 178/2021(11.08.) sz. határozatával a versenyengedélyes sportolók és az elnökség szavazatai alapján az Év Vitorlázójának választotta: Berecz Zsombort és Érdi Máriát, az Év Ifjúsági Vitorlázójának választotta: Fehér Borókat és Tóth Attila - Borda Levente párost. A sportolók 2022. májusában a 2021. évi ranglista díjkiosztón vehetik majd át díjaikat.

5.14 Szakmai támogatások felosztása 2021-ben

2021-ben hat kiemelt szerződéses sportolóval és öt támogatott ifjúsági hajóosztállyal büszkélkedett sportágunk. A felosztási elvek meghatározzák a Műhelymunka, ifjúsági osztályok, olimpiára készülők szerződéses sportolók és a szerződéses ifjúsági sportolóknak nyújtott források elosztásának módját. A fentiek szerint a támogatási összegek január végén-február elején felosztásra kerültek.

2022-ben a VSB javaslatára új támogatási rendszert fogad majd el az MVSZ a szakmai programok támogatására.

2021-ben az MVSZ előzetesen közel 110 millió forintot különített el sporttámogatási célokra, melyek a fentiek alapján az alábbiak szerint oszlanak meg:

- Műhelymunka támogatás: 5.000.074 Ft
- Támogatott ifjúsági osztályok támogatása: 9.000.000 Ft
- Olimpiai sportolók támogatása (MVSZ költségvetéséből): 78.696.000 Ft
- Kvótaszerzési prémium: 5.000.000 Ft
- YS trophy Kupasorozat: 2.000.000 Ft
- Támogatott ifjúsági osztályok média és marketing támogatása: 2.000.000 Ft
- Támogatott ifjúsági osztályok bíró kijelölési program támogatása: 6.500.000 Ft.

2021. évi szakmai beszámoló

A támogatási összegeket az EMMI szakmai és sportágfejlesztési támogatásaiból és az Szövetség saját forrásaiból teremtette elő.

5.15 Utánpótlás program

Az MVSZ ifjúsági osztályinak támogatása az olimpiaiciklusban érvényben lévő felosztási elvek szerint történt

Az támogatott ifjúsági osztályok az Optimist, Laser 4,7, Laser Radial, 420 és a 29-er osztályok voltak. Az osztályszövetségek számára elkülönített támogatási összegek mellett, ezen osztályok vehettek részt az UP edző programban, a versenybírókijelölési programban, továbbá az elnökség 80/2021 (03.30.) sz. határozatával 2M forint értékű médiatámogatást szavazott meg számukra.

5.16 Dinamikus Yardstick Szabályzat

2020-ban, hosszú éves munkálatok után került bevezetésre az új Előnyszámításos szabályzat, mely a Nemzetközi Vitorlás Szövetség ajánlásait figyelembe véve került kialakításra. Az évtizedek óta húzódó probléma megoldása ezzel megkezdődött, bár már akkor is tudható volt, hogy a végleges rendszer kialakítás évek munkájával és tapasztalatával lehet csak lehetséges. A Nagyhajós társadalmat érintő előnyszámításos rendszer a sport és szabadidős versenyvitorlázás alapját képezi, azokban a hajótípusokban, melyek aktivitásuk vagy mennyiségük okán nem tudnak osztályokba rendeződni, így a szabályzat több száz hajót és ezzel ezreket érint. A 2020-as tapasztalatok alapján a szabályzat kialakításával foglalkozók újra gondoltak és a hazai viszonyokhoz igazították a rendszert, beépítve számos sporttárs javaslatát és észrevételét.

5.17 Hajózási szabályzat módosítási javaslatok

Az MVSZ a MAHOSZ tagjaként az ITM felé javaslatokat fogalmaz meg a Hajózási szabályzat, illetve a Képzési és képesítési rendszer átalakítására. A sportolóktól tagszervezetektől érkező javaslatok egyeztetése folyamatban van.

6 NEMZETKÖZI EREDMÉNYEK

Kiválóan indult a 2021-es vitorlás szezon, hiszen áprilisban Vilamoura-ban Berecz Zsombor Európa-bajnok lett, majd egy hónappal később a Világbajnokságon a dobogóról épp lecsúszva negyedik helyezést ért el. Bízató jelek voltak ezek, hogy sikeresen alakul felkészülése az olimpiára.

Érdi Mári is szép eredménnyel zárta az olimpiai felkészülését, hiszen a medembliki világbajnokságon taktikus és érett versenyzéssel a második helyen zárt.

Várnában a Laser Európa-bajnokságon 115 férfi és 78 női versenyző állt rajthoz. Vadnai Jonatán a válogatófutamok után kilencedikként került az aranycsoportba, ahol végül remek teljesítményének köszönhetően sikerült a dobogó 3. fokára kerülnie.

A Barcelonában megrendezett Laser Világbajnokságon Vadnai Jonatán a 11., bátyja Vadnai Benjamin a 31. helyen végzett a 135 induló közül.

A hazánkban megrendezett finn-dingi ifjúsági világbajnokságon hatalmas fölényrel győzedelmeskedett Németh Domonkos, második helyezést Rácz Bence, harmadikat pedig Rácz Levente érte el. A Gyapjas-testvérek májusban a 470-es Világbajnokságon a 8. helyen végeztek, ezzel a sportágunk legjobb eredményét érték el ebben a hajóosztályban.

Olaszországban, a Bracciano tavon rendezték meg augusztus 4-7. között az idei 470-es Masters- és Grandmasters 470-es Világbajnokságot, ahol Sallai Gábor- Perjés Bálint ezüstérmes lett.

Majthényi Szabolcs és Domokos András (Spartacus VE) 2021-ben éppen harminc éve hollandiztak együtt. A spanyolországi Alteában, a Földközi tengeren megrendezett idei Repülőhollandi világbajnokságon elért első helyükkel együtt összesen húsz világbajnoki és Európa-bajnoki aranyérem van a kollekciójukban.

Olaszországban a Garda-tavon 2021. július 31-augusztus 6. között megrendezett RS Aero Európa-bajnokságon Bányai Attila szerezte meg az RS Aero 5 hajóosztály Európa-bajnoki címét mind összetettben mind junior kategóriában.

Kilenc nemzet 25 csapata részvételével zajlott le az olaszországi Mandello del Larióban (Comoi tó) 2021. szeptember 3-október 3. között a SOLING osztály nyílt Európa-bajnoksága. Hazánkat két egység, a Varjas Sándor-Kovácsi László-Meretei Gábor és a Wossala György-Vezér Károly-Wossala Kristóf csapatok képviselték. Előbbi második, utóbbi harmadik helyen zárta a versenyt.

Más World Sailing osztályokban is bővültek az érmeink, hiszen 18 lábas skiff osztályban Európa-bajnoki ezüstöt nyert a Ujhelyi-Gáspár Miklós, Németh Botond, Szépfy Zsombor trió.

2021-ben hazánk rendezhette meg ennek a Luka30 osztálynak az Európa-bajnokságát, melyen a 8 nemzet 14 hajója közül az aranyérmet a Tranquilo csapata: Rauschenberger Miklós kormányos, Bakonyi Attila tulajdonos, Pécsváradi Ákos, Nedbál Noel, és Juhász György nyerte meg, az Európa-bajnoki ezüstöt a Present Perfect: dr. Tenke Péter tulajdonos és kormányos, Tenke Martin, Goszleth Marcell és Takácsy Levente vihette haza.

A legfiatalabb versenyzők is sikeres szezont zárták, a világbajnokságon 59 nemzet 259 ifjú versenyzője küzdött a világbajnoki érmekért. A mieink közül hárman az arany, ketten az ezüst csoportban végeztek.

Héder Benedek Barna megnyerte a Nemzetek Kupáját a törökországi Bodrumban. A Bodrum International Optimist Regattát pedig tizenkettedikként zárta, ami majdnem háromszáz induló között remek eredmény.

Tóth Attila és Borda Levente, a földvári Spartacus fiataljai 200 induló közül szereztek meg az ötödik helyet az október 23-27 között a Garda tavon megrendezett Zhik 29er Európa-bajnokságon.

A 4 tó nagyhajós túraversenyeken is újabb sikert könyvelhetett el a magyar vitorlásport, hiszen a Raffica csapata Király Zsolt vezetésével megismételve 2019-es bravúriját, immáron ötödször nyerte meg a Genfi-tavon a tókerülő versenyt az egytestű hajók között. Király Zsoltnak és csapatának ezúttal 14 órára és 6 percre volt szüksége ahhoz, hogy leküzdje a 123 kilométeres távot.

Ősszel folytatódott a sikersorozatuk. A Raffica, az egytestű vitorlás a Bodeni-tókerülőn, a Rund Um-on 12:21 perc alatt futott be, így egytestű első helyezést és abszolút harmadik helyezést ért el Lindauban.

7 Olimpia

7.1 Olimpiai felkészülési program

A sportág az eddigi legeredményesebb olimpiai játékokot tudja maga mögött, hiszen Berecz Zsombor ezüstérme, az ILCA versenyzők remek eredményei, valamint a szörfösökkel együtt megszerzett 4 kvóta is erről tanúskodik.

Az olimpia felkészülési programot az elmúlt egy évben a pandémia miatt folyamatosan újra kellett terveznie a sportolóknak és szakvezetőiknek. A MOB korábbi ígérete szerint 10 millió forint összegig vállalta volna a sportolónk felszerelésének szállítási költségeit. Februárban derült ki, hogy a járvány következtében a konténer szállítási költségek minimum az ötszörösükre emelkedtek, mely többlet az MVSZ részéről nem volt vállalható. A MOB-bal folytatott egyeztetések alapján – függetlenül a díj mértékétől –, a szállítási költséget MOB átvállalta, így ez a költségnövekmény az MVSZ 2021. évi költségvetését nem terhelte.

Az MVSZ 2021-ben szövetségi költségvetés terhére, több mint 90 millió forinttal támogatja az olimpikonok felkészülést és az olimpiára utazó csapat – technikai személyzet, technikai felszerelések, egészségügyi és támogató személyzet, média munkatárs – kiutazását.

A Gyapjas-testvéreknek március közepén lett volna utoljára lehetőségük kvalifikálni magukat az olimpiára, de hiába a kiváló teljesítményük, sajnos ez nem sikerült. Március elején megnyerték a portugál grand prixet a 470-es Világbajnokság előversenyét, és a VB-n is kiválóan szerepeltek, az éremfutamban győzedelmeskedtek is, sajnos még így sem nem tudtak kvalifikálni az olimpiára. Az éremfutamban Gyapjas Baláznak és Zsombornak nagy siker, hiszen ez világbajnokságon még egyszer sem sikerült nekik, ezúttal világbajnokot, világbajnoki helyezetteket, olimpiai ezüst érmet és több, a tokiói olimpiára kvalifikált egységet utasítottak maguk mögé.

Májusban Vadnai Benjamin került ki győztesként az öccsével folytatott válogató versenyből, a vilamourai Laser kvalifikációs versenyen Vadnai Benjamin megszerezte indulási jogát a tokiói olimpiára, öccse Jonatán edzőjeként kísérte őt a játékokra.

Laser Radialban Érdi Mária, az utolsó finn-dinghy olimpiai versenyen pedig Berecz Zsombor képviselte hazánkat.

Az olimpia csapat vezetője ismét Kelemen Tamás volt, mellett edzőként vett részt az olimpián Mateusz Kusznerewicz (Berecz), Sara Winter (Érdi) és Vadnai Jonatán (Vadnai).

7.2 Eredmények

A finn dingi történetének utolsó olimpiája, Berecz Zsombor az utolsó olimpiai éremfutamot, hihetetlen szoros küzdelemben nyerte meg. Az összetettben előrébb álló angol és spanyol versenyzőket jó néhány hellyel maga mögé utasította. Giles Scott fölényesen vezette az összetett versenyt, így őt sajnos nem sikerült maga mögé utasítania, végül olimpiai ezüstérmet szerzett hazánknak.

Ez a sportos, taktikus hajóosztály Párizsban már nem szerepel az ötkarikás programban. Mindannyiunk szerencséje, hogy Berecz Zsombor, a magyar vitorlássport már eddig is fényes csillaga sportkarrierje csúcsára érhetett a tokiói dobogón állva, ezüstéremmel a nyakában az utolsó finnes olimpián.

Bár sem Vadnai Benjamin (18. helyezett) sem Érdi Mária (13. helyezett) végül nem kerültek be az éremfutamokba, eredményeik biztatóak voltak, hiszen több futamban szerepeltek a tizedik helyezéssel belül. A jövőbeni terveik, tudatos felkészülésük és kitartásuk biztató jelek, így bízunk benne, hogy Párizsban már pontszerző helyeken szerepelnek majd.

Budaörs, 2022. május 9.

Gerendy Zoltán
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség