



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: MS Teams Konferencia
Időpont: 2021. október 5. 17:00 óra

Elnökségi tagok:

Gerendy Zoltán elnök
Böröcz István
Domonkos Szilárd
Juhász Miklós nincs jelen
Kurucz Sándor
Náray Vilmos 18:06-ig
Rutai István
Siklósi Máté
Sükösd Balázs

Jelen vannak:

Jelen vannak még:

Holczhauser András
Wonke Péter
Bokros Orsolya
Farkas Péter
Deák Gábor

Gerendy Zoltán elnök üdvözlí az elnökség tagjait, megállapítja, hogy az ülés határozatképes. A korábban megküldött napirendi pontokon kívül nincs újabb javaslat, az elnökség a napirendi pontokat elfogadja.

1. Deák Gábor projekt javaslata

Gerendy Zoltán köszönti Deák Gábort, aki az alsóörsi és a balatonfenyvesi kikötők tulajdonosa és üzemeltetője. Szeretné támogatni az ifjúsági sportot a kikötőiben, esetlegesen más kikötők bevonásával. Az MVSZ elnökének korábbi javaslatát, miszerint a kikötőhelyek után az MVSZ egy kvázi kamarai díjat szedne és ezt visszafogatja a vitorlás élet fejlesztésére támogatandónak tartja és szívesen lenne partner a kezdeményezésben, ezzel is támogatva az utánpótlás nevelését. Az MVSZ klubjai is csatlakozhatnának ehhez. Centralizált fejlesztési modellt lehetne elindítani ezzel a programmal.

Deák Gábor elmondja, hogy köszöni a meghívást. Olvasta Gerendy Zoltán cikkét, ennek kapcsán jutott eszébe, hogy megéri-e egy profitorientált kikötőnek, hogy egy vitorlás egyesületet fenntartson?

Egyre több a profitorientált kikötő. Az a javaslata, hogy olyan pilot üzemmódot kellene létrehozni, amelyben a Magyar Vitorlás Szövetség, a kikötő és az egyesület is jól jár.

Pénzt fizet a kikötő, így a Szövetségnek rendelkezésére áll egyfajta plusz forrás. A kikötő ebből a pénzből szeretne kérni szolgáltatást, pl. létrehoz az utánpótlás neveléshez szükséges 12 hónapos képzési projektet, edzémódszert. Ha összeállna 2-3 kikötő, akkor az már egyfajta „kritikus tömeg”, látható pénzösszeg, néhány tízmillió forint, amelyet átlátható módon lehetne felhasználni. Ebből létre lehet hozni utánpótlásnevelést, megfelelő edző csapattal, szakember gárdával. A szakmai részt az MVSZ adná hozzá.

Deák Gábor elmondja, hogy ennek a projektnek a részletes tervét írásban is megküldi az MVSZ elnökségének.

2. Főtitkári szakmai beszámoló

Az MVSZ rendezésű versenyek lezárultával folytatódnak az őszi szakmai rutin feladatok a titkárságon.

OLIMPIAI KONTÉNER

Az olimpiai konténerek várhatóan a tervezettnél előbb, 2021. október 8—ra érnek Balatonkenesére. A tárolásukat és a hibák javítását Balatonkenesén a Bravo Boats telephelyén oldja meg a Szövetség. Hamarosan visszakapják a sportolók és a klubok az eszközeiket.

NELSON

A változó kamatkörnyezetre való felkészülés miatta Szövetség Bravo 6.0 motorosára az eredetileg változó kamatozású ügyletet szerződésmódosítással fixálta az MVSZ. 1,8%-al fizet többet a Szövetség. Ez 4900 forintot jelent havonta. A kamatkörnyezet változásával nem lesz romlás.

PÁLYÁZATOK

Az MVSZ a tagszervezeteknek megküldte a pályázati anyagokat, többek között az MMT pályázati felhívását is a tagszervezetek részére.

Az Év Vitorlázójára és az Év Ifjúsági Vitorlázójára javaslatot tehetnek a tagszervezetek. Már több ajánlás érkezett be a titkárságra.

A 2022. évi versenynaptár összeállításának folyamata megkezdődött.

VITORLÁS BÁL

A Vitorlás bál rendezésére bekérte az ajánlatokat a titkársága a nagyobb hotelektől, a főtitkár megküldte az elnökség számára. Kb. 30 ezer forintba kerülne fejenként, ezek az ajánlatok program nélkül, de bálteremmel és étkezéssel.

Gerendy Zoltán hozzászólásában elmondja, hogy az ajánlatokhoz a szponzorokat kell bevonni, így a belépő akár olcsóbb is lehetne, illetve színvonalas programot lehetne hozzátenni.

Siklósi Máté szerint fontos, hogy elcsúsztatható legyen a bál, ha közbejönne valamilyen nem várt esemény.

Rutai István szerint a bálozásnak akkor van értelme, ha az köthető valamiféle jótékonyági tevékenységhez. Valódi rászoruló szervezetet kell találni és kommunikálni.

NAPTÁRAK

Elnök úr által kért naptártervezeteket előkészítette a Szövetség, a gyártásra árajánlatokat 100-1000db-ig bekérte, a rendelt mennyiségről szükséges döntés hozni. Fontos a darabszám, ez a bekerülési költséget módosítja. Elnök úr szeretné, ha ezek értékesítésre is kerülnének.

Gerendy Zoltán szerint két fajta naptárra van szükség, az olimpia nagyon meghatározó volt, szükség van egy olimpiai és egy általánosra. Fel kell mérni az igényeket.

Kurucz Sándor szerint időben el kell kezdeni ennek a kommunikációját, felmérni az igényeket, közzétenni a honlapon és az SM felületeken.

420-as HAJÓOSZTÁLY JAVASLATA

A MVSZ-nél elkülönítetten rendelkezésre álló 420-as osztályszövetségi forrás terhére a 420-as osztályszövetség javaslata alapján a Keszthelyi Yacht Club – KYC javára 1 darab új 420-as hajó beszerzéséhez 500.000, - Ft értékű vissza nem térítendő támogatást nyújt.

A KYC, mint támogatott klub vállalja, hogy „jó gazdája” lesz a beszerzett új hajónak, így többek között gondoskodik arra versenytörő beszerzéséről, biztosítja a hajó folyamatos karbantartását és fenntartását.

A KYC vállalja, hogy 2022. évtől kezdődően következő 3 évben éves szinten átlag legalább 3 ranglista versenyen

SOLUM-INVEST KFT.

A Solum-Invest Kft.-vel megszavazott együttműködési megállapodást Gerendy Zoltán aláírta, a főtitkár megküldte a Kft.-nek, tájékoztatta Bóka Istvánt Balatonfüred polgármesterét.

Határozat:

Az elnökség a főtitkár szakmai beszámolóját elfogadta.

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Tájékoztatás a BVSZK-ról

Gerendy Zoltán tájékoztatja az elnökséget a BVSZK jelenlegi helyzetéről és a kikötőépítés státuszáról.

3. Pénzügyi beszámoló

Az MVSZ pénzügyi helyzete a tervezettnél megfelelően alakul, a tartozások csökkentek 52,6 millió forint áll a Szövetség rendelkezésére. Az EMMI-s kifizetések hamarosan megérkeznek. Szponzorációs díjakból még kb. 12 millió forint nem folyt be. A klubok tartozása 4,4 millió forint. Az olimpikonok éves támogatásának összegét kifizette a Szövetség, még a Vadnai testvéreknek van az 2,8 millió forint nyitott követelése.

A főtitkár kérésre tájékoztatásul megküldi a tagszervezeti tartozások kimutatását az elnökség részére.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a főtitkár pénzügyi beszámolóját elfogadta.

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

4. Építők Kupa időpont és helyszín módosítás

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy a finn osztály ranglista versenyét, az Építők Kupa helyszínét és időpontját szeretnék módosítani. Az Alba Regia Sport Club helyett a Tihanyi Hajós Egylet rendezné meg a Balatonon, a Velencei tavon kialakult vízhiányos állapot miatt.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja, hogy az Építők Kupát az Alba Regia Sport Club helyett, a Tihanyi Hajós Egylet rendezze meg a Velencei tó helyett, Tihanyban 2021.október 23-24.

Név	157/2021(10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

5. X-35 osztály kérelme

Dr. Dombrádi Krisztián osztálykapitány kéréssel fordult az MVSZ elnökségéhez és a Nagyhajós bizottsághoz, hogy a balatonfüredi kikötőépítés miatt két hajónak el kellett hagynia a kikötőhelyét, nem tudták megoldani ennek a két hajónak a vízentartását, emiatt nem tudtak indulni a Fél-szigetkerülő versenyen. A további 5 egység vállalta a részvételt, ez azonban nem elegendő a 2022-es szezonban az osztálystátusz fenntartásához.

A fenti körülmények miatt kéri az MVSZ elnökségét és a Nagyhajós Bizottságot, hogy a fennálló okok miatt 5 hajó indulása mellett és a 2021-ben vállalt és teljesített versenyek figyelembevételével a 2022-es szezonban továbbra is fennmaradjon az osztálystátuszuk.

Mivel a hajóosztály pályázatok beadási határideje október 31-e, a főtitkár javasolja, hogy a kérést, - az esetlegesen beérkező további kérésekkel együtt - a novemberi első elnökségi ülésen tárgyalják meg.

Az elnökség egyetért.

6. A Nagyhajós bizottság beszámolója

Kurucz Sándor, az NB elnöke tájékoztatja az elnökséget az NB elmúlt évben végzett bizottsági munkájáról.

Intenzív időszak van az NB elmúlt egy éve mögött, az NB működése az elmúlt időszakban visszaigazolta a bizottsági struktúra kialakításakor kitűzött célokat. A működés a tagok részéről nagy odaadással zajlott. A titkárság kellő erőforrást biztosított a munkához mind szakmai, mind adminisztratív téren.

A nagyhajós társadalom előtt teljes transzparenciával működött a bizottság, minden dokumentum megtalálható a honlapon.

Az elmúlt egy évben 7 bizottsági ülést tartottak, 6 alkalommal találkoztak nem teljes létszámban részfeladatok megbeszélésére, az NB minden elnökségi ülésen képviseltette magát. Több alkalommal vettek részt a kommunikációs munkacsoport ülésein és képviseltették magukat az MVSZ bizottságainak egyeztető ülésein. Hajózástechnikai albizottság 6 egyeztető ülésén vettek részt, 3 alkalommal az MVSZ veszélyhelyzeti

munkacsoport ülésein. Találkoztak a Klasszikus flottát képviselővel osztálykapitányokkal, több egyeztető ülésen vettek részt a Tisztségviselő bizottság tagjaival is.

Az elnökség az előzetesen megküldött részletes beszámolót is megismerte.

Gerendy Zoltán elmondja, hogy szeretné majd látni az elnökség, hogy a bizottságok mit várnak a következő időszakról.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az NB elmúlt egy évben végzett munkájáról készült beszámolót elfogadta.

Név	158/2021 (10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

7. A VTB beszámolója

A Böröcz Bence által előzetesen megküldött Versenybizottságviselők bizottságának beszámolóját az MVSZ elnöksége elolvasta, megismerte.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a VTB elmúlt egy évben végzett munkájáról készült beszámolót elfogadta.

Név	159/2021 (10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

8. Képzési Bizottság beszámolója

A Sigmond András által előzetesen megküldött a Képzési bizottsági beszámolóját az MVSZ elnöksége elolvasta, megismerte.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a KB elmúlt egy évben végzett munkájáról készült beszámolót elfogadta.

Név	160/2021 (10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

9. Az MVSZ versenyekről készített beszámoló

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget a 2021-es év MVSZ által rendezett versenyeiről.

A részvételt tekintve a rekordközeli szezont zártak a Magyar Vitorlás Szövetség által rendezett túraversenyeken induló vitorlázók. Csúcsot döntött a nevezők száma a Fehér Szalagon és a Fél-szigetkerülőn, az elmúlt évek adataiból pedig az is látható, hogy bár jellemzően gyenge szélben került sor a Kékszalagokra, a tókerülő verseny népszerűsége töretlen.

Ebben az évben a túraversenyeken átlagosan a nevezett hajók 83 százaléka futott be, ami megegyezik a 2017-es rekordátlaggal, a 2018 és 2020 közötti regattákon ennél alacsonyabb volt a befutási arány. Az idei arányt lefelé húzza a rendkívül gyenge széllel kísért Kékszalag, amelyen még így is több mint 60 százalékos volt a befutási arány. A többi 2021-es versenyen sokkal jobb 82-95 százalékos befutási arány született: Az értékeléshez hozzátartozik, hogy akadnak versenyek, amelyeken a benevezett hajók száma eltér, alacsonyabb, mint a rajtnál ténylegesen megjelenő csapatok számától. Kedvező, hogy a legjelentősebbnek versenynek számító Kékszalag népszerűsége töretlen, annak ellenére, hogy az elmúlt években jellemzően gyenge szélben került sor a tókerülő regattára.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy az idén az MVSZ az általa rendezett több versenyen nem tudott annyi helyet biztosítani a korábban használt füredi – „Szövi” - kikötőben, mint a korábbi években.

Ugyanakkor a jövőben hozzájárulhat az MVSZ-es versenyek népszerűségéhez a Balatonfüreden épülő MVSZ-es kikötő, amely a jövőbeni versenyeken induló egy részének helyet biztosíthat a versenyek előtt, ill. helyszíne az elmúlt években kissé héttérbeszoruló pályaversenyeknek.

Böröcz István kéri, hogy a következő elnökségi ülésen részletesebben tekintsék át a versenyek pénzügyi tábláját.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2021. évi MVSZ versenyekről készített beszámolót elfogadta.

Név	<u>161/2021(10.05.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

10. Olimpiai beszámoló

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget a Kelemen Tamás által megküldött olimpiai beszámolóról, amit a MOB felé is be kellett küldeni.

Az olimpiai csapat kiutazásra a 2021. évi költségvetési tervben feltüntetett 15 millió forintos költségkeretet a csapat tartani tudta.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az tokiói olimpiáról készített pénzügyi és szakmai beszámolót elfogadta.

Név	<u>162/2021 (10.05.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

11. MVSZ eszközök használata a 2021-es évben

Farkas Péter technikai vezető tájékoztatja az elnökséget az MVSZ-MVA rendezői eszközökről. Az MVSZ és az MVA is bérbé/támogatásba adja eszközeit a tagszervezeteinek. Az MVSZ tulajdonában 6 db motoros van, és ezen felül az MVA GINOP7 pályázatából 1 db motoros áll még rendelkezésre.

Az alap koncepció az MVSZ részéről, hogy tagszervezeteinek kedvezményes áron biztosítson eszközöket, és a bizottságok által igényelt és az elnökség által elfogadott programokat támogassa.

Jelenleg a támogatási rendszerben az alábbi események tartoznak:

- Támogatott ifjúsági versenyek
- Nemzetközi versenyek
- Országos bajnokságok (bármely WS és Nemzeti aktív hajóosztálynak)

Az eszköz „bérlést” 3 csoportba oszthatja.

1. Tagszervezeti bérlés
2. Kedvezményes tagszervezeti bérlés (MVSZ)
3. Kedvezményes tagszervezeti bérlés (MVA)

Ezek mellett az MVSZ saját versenyekre, képzéseire és programjában használja a tulajdonában lévő rendezői eszközöket.

Az MVSZ további támogatásokat nyújt 4 tagszervezetének, melyeknél minden esetben ősszel számolnak el. Balatonfüredi Yacht Club, Kereked Vitorlás Klub, Spartacus VE, Tihanyi Hajós Egylet. Minden tagszervezettel kölcsönös együttműködéssel egész évben egymás versenyeit támogatva eszközöket biztosítanak egymásnak. Erről külön, az év lezárása után készül egy beszámoló.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadta az eszközök 2021. évi használatáról készített beszámolót.

Név	163/2021 (10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

12. MOB tagság

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy Gerendy Zoltánnal és Dr. Hajdú Balázssal is egyeztetve Dr. Hajdú Balázs olimpikon vitorlázót jelölik MOB tagnak, aki a WS bizottságaiban és a Nemzetközi Finn Dingi Osztály elnökeként végzett munkájával jelentős sportdiplomáciai sikereket ért el az elmúlt évtizedben. MOB tagként, felhasználva hazai és nemzetközi kapcsolatait a hazai sportirányításban is segítheti az MVSZ előmenetelét és munkáját. A MOB a következő közgyűlésén fogja a jelöltet ratifikálni.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége MOB tagnak jelöli Dr. Hajdú Balázst.

Név	164/2021(10.05.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

13. Egyebek

Holczhauser András elmondja, hogy a Magyar Vitorlás Szövetséget és a Magyar Vitorlás Akadémiát is az elnökség irányítja, az utóbbit, mint alapítók. A főtitkár konzultált dr. Petró Évával, a Szövetség jogászával az MVA-t érintő szavazások kérdésében. Mindenképpen az MVA ügyvezetőjének kell kiküldenie a mérleg elfogadását, illetve az 5 millió forintnál nagyobb kötelezettségvállalásról szóló szavazást. Minden más egyéb kérdésben a főtitkár is kiküldheti a szavazáshoz szükséges határozati javaslatokat.

Gerendy Zoltán elmondja, hogy idáig nagyon jól működött ez a rendszer, praktikus és jól dokumentálhatóak voltak a szavazások. Az elnökség nem kíván ezen változtatni, továbbra is azt javasolja, hogy a főtitkár küldje ki a határozati javaslatokat az MVA-val kapcsolatban.

A következő elnökségi ülés időpontja: 2021.10.26.

Jegyzőkönyv lezárva: 2021.10.08.

Készítette: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András főtitkár