

#### 42.3 Kivételek

- (c) Egy széllel szembeni cirkáló szakasz kivételével, amikor hullámsiklásra (hirtelen gyorsulás egy hullámhegy előoldalán) vagy siklásra van lehetőség, a hajó legénysége a hullámsiklás, vagy a siklás megindítása érdekében behúzhatja bármely vitorla vezetőkötelét, de egy hullámon vagy egy széllelőlés során csak egyszer.

#### ÉRTELMEZÉSEK (SIKLÁS)

- PUMPA 7 Amikor a hullámsiklás vagy siklás feltételei a határon vannak, bármelyik vitorla egy pumpája megengedett a hullámsiklás vagy siklás megkísérlésére, még akkor is, ha az sikertelen.
- PUMPA 8 Ha egy hajó megismétli a sikertelen kísérletet, hogy hullámsiklásba vagy siklásba kerüljön, a *sárga fény területbe* kerül. A harmadik egymás utáni sikertelen kísérlet tiltott.
- PUMPA 9 Mindegyik vitorla pumpálható eltérő időben, de csak a 42.3(c) szabályban megengedettek szerint.
- PUMPA 10 Csak azon a helyen kell fennállnia a hullámsiklás vagy siklás feltételeinek, ahol a hajó éppen van ahhoz, hogy a vezetőszarat egyszer meghúzzák.
- PUMPA 11 Hullámsiklás vagy siklás lehetséges lehet egyes hajók számára, de nem mindegyiknek. Ennek oka lehet pl. helyi széllelőlés, vagy motoros hajók által keltett hullámok. A könnyebb legénységgel versenyző hajók már gyengébb szélben is képesek lehetnek hullámsiklásra vagy siklásra, amikor a nehezebbek még nem.
- PUMPA 12 A 42.3(c) kivétel nem alkalmazható egy már siklásban vagy hullámsiklásban lévő hajóra.

#### 42.3 Kivételek

- (d) Ha egy hajó az élesen szélnek irány feletti irányban van, és vagy mozdulatlan, vagy lassan mozog, kormányvezetést azért, hogy élesen szélnek irányba forduljon.

#### ÉRTELMEZÉSEK (KORMÁNYVEZÉS A HAJÓ FORDÍTÁSA CÉLJÁBÓL)

- KORMÁNYVEZÉS 1 Feltéve, hogy egy hajó az élesen szélbe iránynál szorosabb helyzetben van és világosan azért változtat irányt, hogy élesen szélbe helyzetbe kerüljön, *ismétlődő* erőteljes kormánymozdulatok megengedettek, még akkor is ha hajó ezáltal sebességet nyer.
- KORMÁNYVEZÉS 2 Miután egy hajó az egyik irányba kormányvezette magát, ennek ki-egyenlítésére további kormányvezetés tiltott.
- KORMÁNYVEZÉS 3 Beggelés esetén, a kormányzás kiegyensúlyozását szolgáló kormányvezetés tiltott.

#### 42.3 Kivételek

- (e) Ha egy latni negatív ívben áll, a hajó legénysége pumpálhat a vitorlával egészen addig, amíg a latni már nem áll negatív ívben. E tevékenység nem megengedett, ha nyilvánvalóan meghajtja a hajót.
- (f) Egy hajó csökkentheti sebességét kormányának *ismétlődő* mozgásával.
- (g) Bármilyen meghajtási mód megengedett egy veszélyben lévő személy vagy vízijármű megsegítésekor.
- (h) Zátónyra futás vagy másik vízijárművel illetve tárggyal történt ütközés után a megszabadulás érdekében a hajó vagy a másik vízijármű legénységének és – a meghajtó motor kivételével – bármely felszerelésének erejét felhasználhatják. A 42.3(i) szabály alapján azonban engedélyezhető a motor használata.
- (i) A versenyutasítás meghatározott esetekben megengedheti a meghajtásra a motor vagy más módszer alkalmazását, feltéve, hogy a hajó nem nyer jelentős előnyt a futásban.

2013. április



## A 42. SZABÁLY (MEGHAJTÁS) ÉRTELMEZÉSEI

### A HASZNÁLT KIFEJEZÉSEK ÉRTELMEZÉSE

Egy kifejezés, amit az alábbiak szerint alkalmaznak, dőlt betűvel szerepel. A 42. szabály további speciális kifejezése a szabályban van meghatározva.

- » *A háttérbillegés* az a minimális billegés, amit a hullámok idéznek elő.
- » *A testpumpálás* a versenyző testének be és ki, vagy le és fel mozgásával előidézett vitorlamozgás.
- » Egy *belobbanás* annak hatása, hogy testmozgással vagy a vitorla hirtelen behúzásával vagy kiengedésével, annak normál alakja megváltozik, majd rögtön visszaáll az eredeti alakra.
- » Egy *pumpa* a vitorlának egy, a széllel és a hullámmal nem összefüggésben lévő hirtelen, és gyors behúzása.
- » *Ismétlődő* jelentése: egynél többször történik ugyanazon a területen egy pályaszakaszon belül.
- » *A billenés* az árbocnak a hajón való keresztirányú mozgásának egy ciklusa, amikor az árboc szél alá, majd vissza a szélirányba mozdul vagy fordítva.
- » *A csavarás* a versenyző testének előre-hátra vagy köröző *ismételt* mozgása.
- » *A sárga fény terület* olyan tevékenységre utal, amikor nem világos, hogy az tiltott. Nem valószínű, hogy egy, a *sárga fény területben* lévő hajót büntetni fognak, de lehetséges. Ha a tevékenység *ismétlődik*, a büntetés valószínűsége gyorsan növekszik.

### 42.1 Alapszabály

A 42.3 és 45. szabályban megengedettek kivételével, versenyzése alatt egy hajó csak a szél és a víz segítségét felhasználva növelheti, tarthatja fenn, vagy csökkentheti sebességét. A hajó legénysége állíthatja a vitorlák és a hajótest helyzetét, és más hajóvezetési tevékenységet is végezhet, de tagjai nem mozgathatják úgy testüket, hogy az meghajtsa a hajót.

#### ÉRTELMEZÉSEK (ALAPVETŐ)

- ALAPVETŐ 1 A 42.2 szabályban fel nem sorolt tevékenységet tilthatja a 42.1 szabály.
- ALAPVETŐ 2 Egy olyan mozgási technika, amelyet a 42.2 szabály nem sorol fel, de a hajó meghajtását eredményezi, és nem a 42.1 szabály által lefedett engedélyezett tevékenység körébe tartozik, tiltott.
- ALAPVETŐ 3 A 42.2 szabályban tiltott tevékenység nem tekinthető megengedettnek a 42.1 szabály alapján.
- ALAPVETŐ 4 A 42.3 szabályban megengedettek kivételével, bármilyen egyszeri mozdulat, ami nyilvánvalóan meghajtja a hajót (bármilyen irányban), tiltott.

### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

#### ÉRTELMEZÉS

- ALAPVETŐ 5 A 42.2 szabályban felsorolt tevékenységek tilosak, még akkor is, ha nem hajtja meg a hajót.

#### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

(a) pumpálás: bármelyik vitorla ismételt mozgatása a vitorla sorozatos behúzásával és kieresztésével, vagy függőleges vagy keresztirányú testmozgással.

##### ÉRTELMEZÉSEK (PUMPÁLÁS)

- PUMPA 1 Pumpa a vitorla szélirányváltásokkal, széllekökésekkel vagy hullámokkal nem összhangban lévő behúzása és kiengedése.
- PUMPA 2 Egy vitorla behúzása vagy kiengedése a szélirányváltásokkal, széllekökésekkel vagy hullámokkal összhangban még akkor is megengedett, ha az *ismétlődő*. (lásd a 42.1 szabályt.)
- PUMPA 3 Kivéve, amikor a 42.3(b) szabály által megengedett, egy *pumpa* tiltott lehet a 42.1 szabály alapján.
- PUMPA 4 Egy *belobbanás*, amit egy kieresztett vezetőszerű hirtelen megállítása okoz, megengedett.
- PUMPA 5 *Testpumpálás* hatásaként a vitorla egy *belobbanása*, vagy egy olyan *pumpa*, amelyik a 42.3(c) szabály által nincs megengedve, a *sárga fény területbe* esik. Olyan testmozgás, ami nem eredményezi egy vitorla *belobbanását*, nem sérti a 42.2(a) szabályt, de ellentétes lehet a 42. szabály egyéb részeivel.
- PUMPA 6 Egy vitorla *ismétlődő belobbanása*, ami *testpumpálás* következtében történik, tiltott.

#### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

(b) billegtetés: a hajó ismételt oldalirányú mozgatása, amit előidézik vagy

- (1) testmozgással, vagy
- (2) a vitorlák vagy az uszony ismételt állításával, vagy
- (3) kormányzással.

##### ÉRTELMEZÉSEK (BILLENÉS)

- BILLENÉS 1 Egy *billenés*, amit egy széllekökés vagy pillanatnyi szélcsend okozott, és az ezt követő olyan testmozdulat, amely a hajó megfelelő úszáshelyzetének visszaállítását célozza, megengedett a 42.1 szerint.
- BILLENÉS 2 Egy *billenés*, ami nem hajtja meg nyilvánvalóan a hajót, megengedett.
- BILLENÉS 3 *Háttérbillegés* megengedett; egy hajó nincs arra kötelezve, hogy megállítsa az ilyen mozgást.
- BILLENÉS 4 A legénység bármelyik tagjának olyan elfoglalt helyzete, vagy a vitorlák vagy uszony olyan statikus beállítása, még az is, ami csökkenti a hajó stabilitását, megengedett a 42.1 szabály szerint és nem tiltott a 42.2(b) alapján.
- BILLENÉS 5 Egy egyszeri testmozgatás, amelyet azonnal követ a hajó *ismétlődő* billenése, tilos.

#### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

(c) lökdösés: a legénység testének hirtelen előrelendítése, majd hirtelen leállítás.

##### ÉRTELMEZÉSEK (LÖKÉS)

- LÖKÉS 1 *Csavarás* abból a célból, hogy megváltoztassák a hajó hosszirányú úszáshelyzetét a hullámokkal azonos fázisban megengedett, feltéve, ha az nem okozza a vitorlák pumpálását.
- LÖKÉS 2 A *csavarás* sima vízén tiltott.

#### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

(d) kormányvezetés: a kormány olyan ismételt mozgatása, amelyik vagy erőteljes, vagy előre hajtja a hajót, vagy megakadályozza annak hátrafelé mozgását.

##### ÉRTELMEZÉSEK (KORMÁNYVEZÉÉS)

Lásd a 42.3(d) szabály értelmezéseit.

#### 42.2 Tiltott tevékenységek

Nem korlátozva a 42.1 szabályban leírt tevékenységeket, a következők tiltottak:

(e) ismétlődő fordulások vagy perdülések, amelyek nem függenek össze a szélirányváltásokkal vagy taktikai megfontolásokkal.

#### 42.3 Kivételek

(a) A kormányzás megkönnyítésére a hajó billenthető.

##### ÉRTELMEZÉSEK (BILLENÉS A KORMÁNYZÁS MEGKÖNNYÍTÉSÉRE)

- BILLENÉS 6 Szél felé billentés a leesés, és szél alá billentés a felmenetel megkönnyítésére megengedett. A billenés mértékének összhangban kell lennie a hajó irányváltásának nagyságával.
- BILLENÉS 7 *Ismétlődő* billegés, amelyik nem a hullámképpel függ össze, a 42.2(b) szabály szerinti tiltott billegés még akkor is, ha minden *billenés*el irányt változtat a hajó.

#### 42.3 Kivételek

(b) Egy hajó legénységének tagjai mozgathatják testüket abból a célból, hogy fokozzák a billenést a hajó kormányozhatóságának megkönnyítése érdekében egy fordulás vagy perdülés során, feltéve, hogy a hajó sebessége a fordulás vagy perdülés befejezésekor nem nagyobb, mintha nem fordult vagy perdült volna.

##### ÉRTELMEZÉSEK (BILLENÉS A FORDULÁS ÉS PERDÜLÉS KÖZBEN)

- BILLENÉS 8 Olyan testmozgás, amelyik a billenést fokozza azért, hogy a hajót egy fordulásból vagy perdülésből könnyebben lehessen kikormányozni, mialatt sebessége nem nő meg a manőver előttihez képest, megengedett.
- BILLENÉS 9 Megengedett, hogy az árboc szél felé a függőlegesen túl is mozogjon a forduló vagy perdülés befejezésekor.
- ALAPVETŐ 6 Egy fordulás után, amikor a hajó az új, élesen szélnek vitorlázó irányban van, olyan testmozdulat, ami a hajót nyilvánvalóan meghajtja, a 42.1 szabály alapján tiltott.
- ALAPVETŐ 7 Amikor egy hajó sebessége világosan lecsökken egy forduló vagy perdülésből való felgyorsult kijövetel után, anélkül, hogy szélérő vagy szélirányváltás történt volna, a 42.3(b) szabályban szereplő kivétel nem érvényes és a hajó megsérti a 42.1 szabályt.