



# YARDSTICK TROPHY ORSZÁGOS KUPASOROZAT 2021

## VERSENYKIÍRÁS

### RÉSZLETEK

A sorozat kiírója Magyar Vitorlás Szövetség  
A verseny célja A kupasorozat célja, hogy nagyhajós, szabadidős vitorlázóknak flotta versenyzési lehetőséget biztosítson a vitorlás szezonban, a Balaton egész területén.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
  - 1.1.1. a vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;
  - 1.1.2. a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzata;
  - 1.1.3. a versenysorozat versenyének versenykiírásai („egyedi versenykiírások”: EVK),
  - 1.1.4. a jelen versenykiírás („sorozatverseny kiírása”: SVK), amely a 6.1. pontban megjelölt versenyek EVK-ja kiegészítéseként érvényes,
  - 1.1.5. az egyes versenyek versenyutasításai és az EVK-kban megjelölt más szabályok;
  - 1.1.6. a versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

### 2. RÉSZTVETELI JOGOSULTSÁG

- 2.1. Résztvevő versenyzők
  - 2.1.1. A versenysorozaton, és annak egyes versenyein való részvételhez a benevezett személyeknek nem szükséges leigazolt és versenyengedéllyel rendelkező személyeknek lenniük.
  - 2.1.2. A sorozat a hajók versenye, az egyes versenyek között kormányost és legénységet is lehet cserélni, de a legénységnek minden esetben meg kell felelnie az EVK és az SVK szabályainak.
  - 2.1.3. A hajó vezetője rendelkezzen a megfelelő és érvényes hajóvezetői engedéllyel.
- 2.2. Résztvevő hajók
  - 2.2.1. A versenysorozat bármely versenyére benevezett hajó értékelésre kerül a versenysorozaton is.
  - 2.2.2. A résztvevő hajónak szerepelnie kell a 2021. évre kiadott, érvényes magyar yardstick listában. Ennek hiányában a verseny előtt 5 munkanappal kérheti az MVSZ Titkárságát a hajója regisztrációjára és ideiglenes előnyszám meghatározására (hajo.register@hunsail.hu).
  - 2.2.3. A nevezett hajónak rendelkeznie kell érvényes hajólevéllel, minimum 50 millió forint értékű felelősségbiztosítással, illetve a hajózási szabályzatban leírt kötelező felszerelésekkel.

### 3. NEVEZÉS

- 3.1.1. A nevezés feltételeit a kupasorozat adott versenyének kiírása határozza meg.
- 3.1.2. A kupasorozaton való részvételnek külön nevezési díja nincs. A kupasorozat versenyein az EVK-ban megjelölt nevezési díj fizetendő.
- 3.1.3. A kupasorozat egyes versenyének nevezésén a résztvevők nyilatkoznak a szabályok betartásáról, az egészségügyi alkalmasságukról és a szükséges dokumentumok meglétéről, valamint a hajóvezető személyi felelősségről.
- 3.1.4. A hajó vezetője jelenjen meg az esemény előtt a kormányos értekezleteken.

## 4. VERSENYPROGRAM

- 4.1. A kupasorozat tervezett futamszáma 5 futam, melyet a Balatonfüredi Yacht Club, a Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület, a KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület, illetve a Keszthelyi Yacht Club rendeznek.
- 4.2. A versenysorozat futamai önállóak, előkészítésükért, rendezésükért és értékelésükért a rendező egyesület felel.
- 4.3. A kupasorozat versenyei:

Verseny neve	Időpont	Helyszín
Tolnay Kálmán Emlékverseny	2021.05.08.	Balatonfüred
Horváth Boldizsár Emlékverseny	2021.07.18.	Balatonfüred
Lelle Kupa	2021.08.21.	Balatonlelle
Fonyód Kupa	2021.09.25.	Fonyód
Last Minute Regatta	2021.10.23.	Keszthely

## 5. ÉRTÉKELÉS

- 5.1. A sorozat értékelésekor az RRS A függeléke szerint kell eljárni úgy, hogy minden egyes verseny végeredményét egy-egy futameredménynek kell tekinteni az adott hajóra vonatkozólag, függetlenül a legénység összetételétől.
- 5.2. A versenysorozat értékeléséhez minimum három érvényesen megrendezett verseny szükséges.
- 5.3. Öt érvényesen megrendezett verseny esetén a legrosszabb futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.
- 5.4. Az RRS A5.3 szabály érvényes azzal, hogy a versenysorozatba benevezett hajónak a versenysorozat bármely versenyére benevezett hajók összességét kell tekinteni, függetlenül attól, hogy hány egyedi versenyre neveztek be. Az a hajó, amely a versenysorozat valamely versenyére nem nevez be, a versenysorozat szempontjából az adott versenyre - amely a sorozat egyik futama - DNC értékelést kap.
- 5.5. A sorozat versenyei egységes értékelési rendszerben, három yardstick csoportban, a 2021. évre érvényes yardstick lista adatainak figyelembevételével kerülnek értékelésre.

YS I csoport: YS szám 99 és alatta

YS II csoport: YS szám 100 - 109

YS III csoport: YS szám 110 és felette

- 5.6. A Yardstick Kupasorozatot az a hajó nyeri, amelyik a 5 futam alapján a legkevesebb pontot gyűjti. Legalább 5 megrendezett futam esetén 1 futam eredménye kiejthető.
- 5.7. A kupasorozat eredményeit a szervezők értékelik és tartják nyilván.
- 5.8. A kupasorozat híreit, versenykiírásait, eredményeit és képeit, a szervezők folyamatosan közzéteszik a Yardstick Trophy hivatalos honlapján - <http://hunsail.hu/ys-trophy-2021>

## 6. DÍJAZÁS

- 6.1. A kiíró, kupasorozat végeredménye alapján díjazza a yardstick csoportok 1-3. helyezett hajóit, a legénység tagjaitól függetlenül.
- 6.2. Minden futam díjazásakor csoportonként az első helyett hajók legénységei Vitorlázás Itthon kedvezménykártyát kapnak ajándékkul.
- 6.3. A YS Trophy versenysorozat díjkiosztójára az utolsó versenyen napján, a Last Minute Regattán kerül sor, ahol a győztesek átvehetik a Magyar Vitorlás Szövetség különdíjait.

## 7. ADATVÉDELEM

- 7.1. A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 7.2. Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.

## 8. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 8.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 8.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 8.3. A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 8.4. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*