



HORVÁTH BOLDIZSÁR ÉS TOLNAY KÁLMÁN EMLÉKVERSENY

BALATONFÜRED, 2021. JÚLIUS 18.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.4 A verseny tisztviselőinek a COVID-19 útmutatások, protokollok vagy jogszabályok betartására irányuló ésszerű intézkedései akkor sem minősülnek helytelen cselekedetnek vagy mulasztásnak, ha később kiderül, hogy ezek szükségtelenek voltak.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A hivatalos hirdetőtábla a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található.
- 2.2 A közleményeket a <https://byc.hu/regatta/hb-tolnay-emlekmverseny2021/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 2.3 **[DP]** Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 2.4 A vízen a versenyrendezőség a VHF 27 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.



3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 3.1 A versenyre a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók és a nyílt többtestű csoportokba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A versenyre olyan versenyzők is nevezhetnek, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.
- 3.3 A hajókra vonatkozó részvételi követelmények közül a VR 3.3 pontját nem alkalmazzák.
- 3.4 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
- (a) Előnevezés a következő linken elérhető előnevezési űrlap kitöltésével lehetséges 2021. július 12-én 23:59-ig: <https://byc.hu/regatta/hb-tolnay-emlekverseny2021/>
- (b) Helyszíni nevezés a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő versenyirodán, 2021. július 17-én 18:00-21:00 óra között és 2021. július 18-án 7:30-8:00 óra között.
- 3.5 Regisztráció: az előnevezett hajókat a felelős személyeiknek a helyszíni nevezés helyén és idejében regisztrálni kell, amely során felelősségvállalási nyilatkozatot kell aláírniuk.

4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 4.1 A személyenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
Felnőttek: 2002 és azelőtt	6.500 Ft	7.500 Ft
Ifjúságiak: 2003-2008	3.500 Ft	4.500 Ft
Mocók: 2009 és azután	1.500 Ft	2.500 Ft

- 4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, 11736006-20402954

Közlemény: HB és Tolnay Emlékverseny – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetők ki. Helyszíni fizetésnél minden esetben a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

5. [DP] [NP] HIRDETÉSEK

- 5.1 A hajók kötelezettek a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

6. KOMMUNIKÁCIÓ, PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.
- 6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

7. IDŐBEOSZTÁS

- 7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2021. július 18-án 9:55 óra.



8. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

- 8.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.
- 8.2 A versenypályát a jelek széliránytól függetlenül határozzák meg:

Pálya megnevezése	Pálya jelzése	Versenypálya
Horváth Boldizsár	1-es számlengő	Rajt – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Cél
Tolnay Kálmán	2-es számlengő	Rajt – Paloznak – Siófok – Balatonfüred – Tihany – Cél

- 8.3 A figyelmeztető jelzésnél nem később a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a vitorlázandó pálya jelzését.
- 8.4 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9. RAJT

- 9.1 A „hagyományos” hajók rajtvonala a balatonfüredi BAHART móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A többtestű, szkiff és libera típusú hajók rajtvonala a narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala és tőle délkeleti irányban kitűzött fehér színű, henger alakú felfűjt bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 9.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 9.3 A versenyrendezőség egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki osztálylobogóként.
- 9.4 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
- 9.5 Általános visszahívást követően a versenyrendezőség a RRS 30.2 szabály szerint jár el.
- 9.6 Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

10. JELEK

- 10.1 Az alábbi táblázat tartalmazza helyszínek szerint a kerülendő jelek GPS koordinátáit és az elhagyás oldalát (lásd még a 2. számú melléklet térképét):

Helyszín	GPS koordináták (WGS 84)		Elhagyáskor ... kézre esen
Paloznak	N 46°58,033'	E 17°57,940'	jobb
Siófok	N 46°55,683'	E 18°01,450'	jobb
Balatonfüred	N 46°57,117'	E 17°54,150'	bal
Tihany	N 46°54,920'	E 17°54,850'	jobb
Hajógyári-öböl	N 46°55,890'	E 17°52,750'	jobb

- 10.2 Az összes kerülendő jel fehér henger.



11. CÉL

11.1 A célvonal a versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalával azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

12. IDŐKORLÁTOZÁS

12.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2021. július 18-án 17:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

13. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

13.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc.

13.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók. A tárgyalási kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti versenybírói szobában tartják.

14. PONTSZÁMÍTÁS

14.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett hajó.

14.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportjukban kerülnek értékelésre.

14.3 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.

14.4 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

15. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

15.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb értesítse a versenyrendezőséget.

15.2 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók versenyzői és a trapézt használó legénység esetében a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt. Más versenyzők esetében első- vagy másodfokú viharjelzés idején alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt.

15.3 A kabin nélküli többtestű, szkiff és libera típusú hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísézőhajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísézőhajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

16. HIVATALOS HAJÓK

16.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat



17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

17.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

18. DÍJAK

18.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:

- (a) Abszolút 1-3. helyezett,
- (b) Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
- (c) a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

19. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

19.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

21. MÉDIAJOGOK

21.1 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

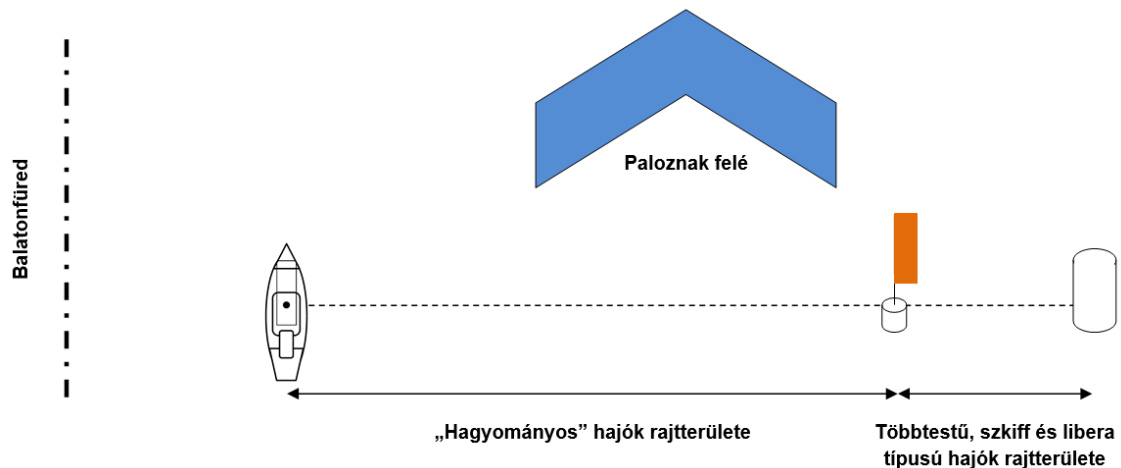
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: byc@byc.hu

Weboldal: www.byc.hu



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

