



Fonyód Kupa

2021

Yardstick Trophy

Fonyód, 2021 szeptember 25.

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

A verseny rendezője:	Fonyódi Kormoránok VE, Fonyódi VE, TVSK Portlcaaj
A verseny helye és ideje:	Fonyód BH Zrt. kikötője, 2021. szeptember 25..
Versenyvezető:	Gáthy Gergely
Óvási Bizottság elnöke:	Győri Attila
Versenyorvos:	Dr. Kónya Gábor 06204371360
Kapcsolat / Információ:	Papp Tibor 06209411937 Gáthy Gergely 06206130560

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Az [NR] rövidítéssel jelölt szabályok nem szolgálhatnak orvoslati kérelem alapjául. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1. VERSENYSZABÁLYOK

1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.

a) Az MVSz 2021. évi Versenyrendelkezései (VR) és Reklámszabályzata.*

b) Az MVSz nemzeti előírásai.*

c) [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.

d) Jelen versenykiírás és versenyutasítás (VKVU).

2. HELYSZÍN, PARTI JELZÉSEK ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

2.1. A verseny helyszíne a fonyódi BH Zrt. kikötő. Itt található a versenyiroda is. (Sekli büfé)

2.2. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a Sekli büfé előtt található.

2.3. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a kormányosi értekezleten megadott VHF csatornán sugároz információkat.

2.4. A parti jelzéseket a kikötőben álló versenyrendezőségi hajón adjuk.

2.5. [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

2.6. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által a kormányosi értekezleten megadott VHF csatornát.

* A dokumentum elérhető az MVSz hivatalos weboldalán: www.hunsail.hu

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1. A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.

a) Tőkesúlyos hajók, illetve a legalább 15 négyzetméter alapvitorlázattal rendelkező jollék, valamint a 25 m² vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összvitorlázattal rendelkező többtestű hajók.

3.2. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

4. NEVEZÉS

4.1

- 2021. szeptember 24. 17:00 – 20:00 óráig Fonyódi vitorlás kikötőben (Sekli büfé)

- 2021. szeptember 25. 7:00 – 8:30 óráig a Fonyódi vitorlás kikötőben (Sekli büfé)

4.2. A nevezés csak a nevezési díj megfizetésével válik érvényessé.

5. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

5.1. A nevezési díjat készpénzben a helyszínen nevezéssel egyidőben kell megfizetni.

5.2. A személyenként fizetendő nevezési díjak a korcsoportok függvényében az alábbiak:

Felnőtt 6.000 Ft

Ifjúsági 6.000 Ft

Serdülő 0 Ft

6. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

6.1. Korcsoportmeghatározások:

a) felnőtt: 18 év feletti (2002. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,

b) ifjúsági: 13-18 éves (2003. január 1. és 2008. december 31. között született) versenyzők,

c) serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2009. január 1-jén és azután született) versenyzők.

7. VERSENYPROGRAM

Nevezés:	2021. szeptember 24. 17:00 – 20:00 óráig	Fonyódi vitorlás kikötőben Sekli büfé
Nevezés:	2021. szeptember 25. 7:00 – 8:30 óráig	a Fonyódi vitorlás kikötőben Sekli büfé
A kormányosi értekezlet ideje és helye:	2021. szeptember 25.-én 8:30-kor	Fonyódi vitorlás kikötőben.
Rajtidő - Minden hajóosztály részére	2021. szeptember 25.-én 9:30-órákor.	
Eredményhirdetés:	2021. szeptember 25. 16:00-óra	Sekli büfé
Vacsora:	2021. szeptember 25. 17:00 –	Sekli büfé

8. KATEGÓRIÁK, ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

8.1. A versenyen külön kerülnek értékelésre és díjazásra az alábbi hajóosztályok:

- Yardstick I. csoport (YS szám 99 és alatta)

- Yardstick II. csoport (YS szám 100 – 109)

- Yardstick III. csoport (YS szám 110 és felette)

- Yolle (összevont) minden yolle típusú hajó ebben az osztályban indul.

8.2. Értékelés: értékelésre kerül valamennyi hajóosztály az előnyszámok figyelembevételével számított eredmény alapján.

9. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

9.1. Túrav verseny: Fonyód – Balatonboglár – Révfülöp – Badacsony által határolt vízterületen kijelölt versenypálya.

9.2. Rajtterület: Fonyódi kikötő előtti vízterület

9.3. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajelek elhelyezkedését lásd a mellékelt rajzon.

9.4. Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladás a verseny szabályos teljesítését jelenti.

10. PÁLYAJELEK

10.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be. A szél függvényében a pályajelek pontos helyzete változhat. A változásokat a versenyrendezőség a kormányosi értekezleten ismerteti.

<i>Pályajel</i>	<i>Osztály</i>	<i>Elhelyezkedése</i>	<i>Leírása</i>	<i>Kerülése</i>
Rajthajó	YS-I, YS-II, YS-III, Yolle	Fonyód	RC lobogót viselő versenyrend. hajó	Rajtoláskor jobb kézre kell elhagyni
Rajtbója	YS-I, YS-II, YS-III, Yolle	Fonyód	Sárga felfújt bója	Rajtoláskor bal kézre kell elhagyni.
1	YS-I, YS-II, YS-III, Yolle	Badacsony	Sárga felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
2	YS-I, YS-II, YS-III, Yolle	Révfülp	Sárga felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
RC lobogót viselő versenyrend. hajó	YS-I, YS-II, Yolle	Fonyód	RC lobogót viselő versenyrend. hajó	Jobb kézre kerülendő
1	YS-I, YS-II, Yolle	Badacsony	Sárga felfújt bója	Jobb kézre kerülendő
Célhajó	YS-I, YS-II, Yolle	Fonyód	RC lobogót viselő versenyrend. hajó vagy RC lobogót viselő versenyrend. motoros	A pálya felől érkező hajóknak bal kézre kell elhagyni.
	YS-III			A pálya felől érkező hajóknak jobb kézre kell elhagyni.
Célbója	YS-I, YS-II, Yolle	Fonyód	Sárga felfújt bója	A pálya felől érkező hajóknak jobb kézre kell elhagyni.
	YS-III		Narancssárga felfújt bója	A pálya felől érkező hajóknak bal kézre kell elhagyni.

11. RAJTVONAL ÉS RAJTJÁRÁS

11.1. A rajtterület a fonyódi BH kikötőtől keleti irányban helyezkedik el.

11.2. A rajtvonal a parthoz közelebb horgonyzó versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tőle nyugati irányban kb. 150 méterre elhelyezkedő rajtbója pálya felőli oldala közötti egyenes.

11.3. RRS 26. szerinti rajteljárást használunk „P” lobogóval és 5 perces figyelmeztető jelzéssel az alábbi táblázat szerint.

<i>Időpont</i>	<i>Jelzés neve és értelmezése</i>	<i>Látható jelzés</i>	<i>Hangjelzés</i>
09.25	Figyelmeztető jelzés. A hajók jönnek a rajtterületre.	„V” lobogó felhúzása.	Egy hosszú duda
09.26	Előkészítő jelzés. A hajók versenyben vannak, érvényesek a versenyszabályok.	„P” (Papa) lobogó felhúzása.	Egy duda
09.29	Egy perc a rajtig. A hajók legyenek a rajtvonal pályával ellentétes oldalán.	„P” (Papa) lobogó bevonása.	Egy duda
09.30	Rajt.	„V” lobogó bevonása.	Egy duda
(rajtot követő 5 mperc, opcionális)	Egyéni visszahívás. A rajteljáráskor a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók térjenek vissza a rajtvonal mögé, és rajtoljanak el szabályosan. [NR] A hajók számát vagy nevét VHF rádión is közöljük. Vagy Általános visszahívás. Ha azonosíthatatlan és sok hajó rajtol szabálytalanul, megismételjük a teljes rajteljárást. Az új figyelmeztető jelzés időpontja 9.40; ha további visszahívásokra kerül sor az új figyelmeztető jelzéseket mindig az eredeti rajt után 10 perccel adjuk	X lobogó Első helyettesítő lobogó	Egy duda. Két duda egymás után.
09.33	Bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata engedélyezve	---	Egy duda

11.4. [NR] A korai rajtos hajók rajtszámát a versenyrendezőiség ellenőrzött azonosításuk után a használt VHF csatornán megkísérli közölni.

11.5. [DP] A rajt után 3 percig tilos bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata. [NR] A 3 perc leteltét a versenyrendezőség hangjelzéssel és VHF-rádió jelzi.

11.6. A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt hajókat a versenyrendezőség tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (pontszámítási rövidítés: DNS) értékeli. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

12. RAJTHALASZTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

12.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízrendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, a futam vagy a verseny törlésére.

12.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

12.3. A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

12.4. Pályarövidítés: Bármely pályajelnél lehetséges.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

13.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőn belül, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

13.2. Limitidő 2021. szeptember 25. 15.00 óra.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani.

14.2. Büntetésvállalás: A versenyszabályok 31.2 (360 fokos fordulat) és a 44.2 (Két forduló büntetés) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.

Erről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni!

14.3. Az óvást 2021. szeptember 25-én, legkésőbb a Versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 1 órán belül írásban kell beadni (az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasításban előírtak szerint).

14.4. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.

14.5. Az óvástárgyalás helye: BH Zrt. fonyódi kikötője.

14.6. Óvási díj: nincs

15. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

15.1. Ha a versenyen a szélerő meghaladja a B.3. értéket, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a B.3-as szélerő fennáll.

A trapéz használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szélerő nagyságától függetlenül, köteles használni.

15.2. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyrendezőséget értesítse.

- a Versenyiroda telefonszáma: Magyar Balázs - 06703191234

- a célhajó telefonszáma: Gáthy Gergely - 06206130560

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a fonyódi célba történt befutási sorrend alapján.

16.2. Yardstick osztályonként.

17. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

18. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

18.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

18.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

18.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

18.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

18.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

19. BIZTOSÍTÁS

19.1. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

20. DÍJAZÁS

20.1. A Fonyód Kupát az abszolút első helyezett hajó nyeri.

20.2. Yardstick osztályonként és összevont yolle.

20.3. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

21. MÉDIA ÉS ADATVÉDELEM

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a fonyódi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak. Adatvédelmi szempontból a Magyar Vitorlás Szövetség adatvédelmi rendelkezései (www.hunsail.hu) érvényesek.

22. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

22.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

22.2. Nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg, stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitórlás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli. (Ez módosítja a Versenyszabályok 63.1. pontját)

Fonyód, 2021. augusztus 11.

Jó szelet, óvd a Balaton tisztaságát!

Versenyrendezőség

