



### **53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj**

Nemzetközi Távolsági Túraverseney

Balatonfüred, 2021. július 22-24.

## **Mit kell és mit érdemes vinni a Kékszalagra?**

Egy vitorlásversenyen - így a Kékszalagon - is számtalan időjárás helyzet lehetséges. Az 50-100 km/h szélről kezdve a tükörsima vizes, kánikulai szélcsendes időn át az esős, villámlós időjárásig.

Mivel a Kékszalag egy hosszú verseny, ezért érdemes felkészülni. Vannak a jogszabályok szerint kötelező kellékek ([a lista ezen a linken található](#)), de a cikk végén is fel lesznek sorolva. A kötelezőkön kívül a Magyar Vitorlás Szövetség szakértői szerint érdemes a versenyzőknek ezeken felül is több dolgot magukkal vinniük.

### **Milyen ruhában?**

- Szellős, lehetőleg pamutból készül hosszú ujjú - esetleg UV-védelmet nyújtó - felső. Akár több is, hogy az izzadt pólót le lehessen cserélni.
- Akiknek van, azoknak érdemes a kifejezetten vitorlázáshoz készült technikai ruhákban (póló, kabát) versenyezniük.
- Kalapra és napszemüvegre is szüksége lesz mindenkinek, aki hajón van a verseny alatt. Szintén kellene fog a napkrém. Utóbbival úgy kell számolni, hogy ahány faktoros, annyi percenként illik megismételni a felvitelét.
- Olyan cipőben érdemes versenyezni, amelynek a talpa nem hagy nyomot, nem csúszós (gumitalpú), de mégis vékony. A cipőnek zártnak kell lenni, elkerülendő a sérüléseket a hajón.
- Esőkabát szintén kötelező kellék, akinek van vízhatlan öltözéke (kabát + nadrág) érdemes azt betennie a hajóba.
- 

### **Mi legyen az „éléskamrában”?**

Ahogy szó volt róla, hosszú tud lenni a Kékszalag, ezért érdemes ételről és italról gondoskodni.

- A legénység minden tagja vigyen elegendő italt és ételt. Lehetőleg ásványvizet és olyan ételeket, amelyek nem terhelik meg a szervezetet.
- A rendszeresen versenyzők tapasztalatai szerint a legénység minden tagjára számoljunk kétnapi adagot, azaz minimum 5-6 liter italt (vizet), legrosszabb esetben is megmarad és akkor később majd elfogy.
- Ételek tekintetében a szendvics, gyümölcs, zöldség kombináció a legjobb megoldás. Oda kell figyelni, hogy az étel ne legyen romlandó, illetve az olyan ételek melyek hő hatására megolvadhatnak (vaj, sajt, krémekek, stb..) mellőzzük az ellátmányból.
- Az ételeket inkább előre készítsük el, gondoljunk bele mennyire veszélyes lehet egy viharos időjárásban egy késsel elkészíteni a szendvicseket a hajón. Nem beszélve, hogy minden ilyen tevékenység elvon egy embert a vitorlázás alól, így havaria esetén két segítő kéz nem áll rendelkezésre.

## **Mi legyen a hajón? - Ezt javasolja a Szövetség!**

Ahogy említettük, a hajónak vannak kötelező felszerelései, de emellett érdemes magunkkal vinni:

- Pót mentőmellény
- Biztonsági heveder viharos időjárásra, hogy a hajóhoz legyen kapcsolva, aki épp a fedélzeten tartózkodik
- Pót kötelek, seklik, karabinerek
- Plusz horgony, horgonykötéllal
- Pót kikötőkötél
- Pót csáklya
- Mentőgyűrűből vagy mentőpatkóból 2 db
- Pót tűzoltó készülék, aminek az érvényessége **NEM** járt le!
- Elsősegély-felszerelésből a hajóra való és a biztonság kedvéért 2 db
- Pót, hangos hangjelző készülék
- A felmért vitorláinkból vigyünk magunkkal minél többet, esetleges szakadás esetére
- A hajón legyen egy szerelőláda, mely tartalmával kisebb problémák megoldhatók (fogó, csavarhúzó, villáskulcs készlet, drótvágó, stb.)
- Vitorlaragasztó és az úgynevezett „szürke racsi”, ezek mellett szigetelőszalag, kis kötelek, gyorskötöző és ezekhez a megfelelő eszközök
- Mindenképpen legyen egy éles kés a kormányos és/vagy a legénység közelében, az a legjobb, ha minden versenyzőnek a mentőmellényében van egy kinyitható mindent vágó eszköz
- Elemlámpát és/vagy fényvetőt is érdemes vinni
- Pótakkumulátor is kellhet a hajóhoz
- Mobiltelefontöltőt és/vagy powerbankot és ehhez szükséges kábelek, érdemes beruházni egy inverterbe, amelybe már minden eszköz csatlakoztatható és feltölthető. FONTOS arra odafigyelni, hogy a hajónak véges az akkumulátor ideje, ezért is tanácsos, hogy legyen egy pótakkumulátor a hajóban
- Minden tárolóeszköz, rekesz legyen vízhatlan, és ha tudjuk csomagoljuk be még egyszer azokat
- Vigyünk magunkkal rovarriasztót, és szúnyogriasztót
- FONTOS: **VHF Rádió!** Minden hajón lennie kell hajózási rádióknak, és az eszközt használni tudó embernek!
- BalatonHelp Applikációt (<https://balatonhelp.hu/>) mindenki töltsse le és havaria esetén használja!

## **Felkészülése és naprakészség!**

A Kékszalag egy 48 órás túraverseny, ennek során bármi történhet. Egy esetleges probléma megoldásban a felkészültség és a döntési képesség a mérvadó. A hajón mindig a kapitánynak van igaza, emellett a kapitánynak kell a legjobban felkészültnek lenni.

Külön szeretnénk kiemelni pár információt a biztonsági tervből, azon belül is a **VHF** használatról:

### **Kapcsolattartók:**

Magyar Vitorlás Szövetség	Kerekes Kázmér	30/942- 7130
NOVOFER Zrt	Jamrik Péter	30/268-9948
VMSZ /VKK	Bagyó Sándor	30/533-9999
RSOE	Kovács Csaba	20/977-6667

### **Nyomkövető rendszer:**

Az 53. Kékszalag nyomkövető partnere az Airmoniq Pro Kft. Az ingyenes mobil applikáció alkalmazása minden résztvevő számára lehetővé teszi a publikus nyomkövetést és ez segítséget nyújt mind a versenyzőknek, mind a rendezőknek.

### **Kékszalag Verseny Koordinációs Központ (VKK):**

A koordinációs központ telefonszámát (+36 30 533 9999) a Vizirendészet ügyelet telefonszámát (1817) és a Vízügyi hatóság telefonszámát (+36 30 383 8383) minden versenyző megkapja a nevezéskor.

### **VHF hajózási rádió használat:**

A kijelölt **18-as és 27-es csatornán** folyamatos figyelő szolgálatot tart a rendezőség és ugyancsak ezen a csatornákon közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, rajtoltatási eljárással, pályamódosítással kapcsolatos és biztonsági jellegű üzeneteit. (A **27-es csatorna** a Balaton keleti- és a középső, míg a **18-as csatorna** a nyugati és középső medencében ad rádiós lefedettséget legalább 2 m-es víz feletti antenna magassággal, Balatonföldvár, illetve Fonyód felé rálátással.) Riasztás esetén a Verseny Koordinációs Központ (VKK) minden esetben tájékoztatja a versenyzőket kör-sms segítségével, illetve a VHF rádió 27. és 18. csatornáján.

### **Ismerni kell:**

- Kékszalag versenykiírás - <https://kekszalag.reblog.hu/>
- Kékszalag versenyutasítás - <https://kekszalag.reblog.hu/>
- Online hirdetőtábla <http://mvszhirdetotabla.hu/53-kekszalag-2021>
- VHF rádió - <http://www.novofer.hu/hajozas/>
- BalatonHelp Applikáció - <https://balatonhelp.hu/>
- RRS 2021-2024 - <https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>

## Kötelező felszerelés jegyzék:

A hajótest hossza (m)		Általános rész							
		0-6	6-12	12-15	15-20				
1	Főhorgony	Négykapás horgonyok (kg) Danforth, Bass és egyéb lemez horgonyok, CQR, Bruce és ckhorgonyok	7-10 -10%	10-20 -10%	20-40 -15%	40-50 -20%			
2	Tartalék horgony (kg)	A választott főhorgony súlyának min 80 %-a, de maximum 25 kg tömegű legyen.							
3	Horgonylánc	átmérő (mm)	4	6	8	10			
		hossz (m) <i>Tengeri üzemeletésnél a lánc hosszát 50%-al meg kell növelni.</i>	13	18	22	25			
3	Horgonykötél	átmérő (mm)	8-10	10-16	16-20	20-24			
		hossz, mint a lánc esetében, de legalább (m) <i>Tengeri üzemeletésnél 10 m hosszú előtétláncot kell alkalmazni!</i>	5-7	9-11	13-15	17-19			
4	Kikötőkötél	átmérője (mm)	10	10-15	15-20	20-24			
		hossza (m)	5	9	13	19			
5	Csáklya (vízmérőfé) Evező (pár)	száma (db)	2	2	2	3			
		1 m mértéleltől a nyelét dm-es beosztással kell ellátni!	1						
6	Mentőeszközök	1 m mentőléssel a nyelét dm-es beosztással kell ellátni!	1						
		mentőgyűrű, vagy mentőpatkó 8, vagy 25 m hosszú felúzó kötéllel (db)	1 (8 m kötéllel)	2 (25 m kötéllel)					
7	Tűzoltó készülék	EN 395 (ISO 12402-4), illetve EN 396 (ISO 12402-3) számú szabványoknak megfelelő mentőmellény, teljesítmény szint: legalább 100, illetve 150 A, B, C osztályba sorolt tűzoltó készülék alkalmas porral oltó (db/kg)	a személyek számának megfelelő számú						
8	Elsősegély felszerelés	egészségügyi mentődoboz /MSZ 13553 szerint (db)	1/1						
9	Vízmentes kézi lámpa	tartalék izzóval és tartalék elemmel	1						
10	Belvízi navigációs fények	Független áramforrásról működő vízmentes kézi lámpa, 1 db, minimum 2,5 W teljesítményű A Hajózási Szabályzat szerint, fix szerelést kivételben	Egyszólamú, 350 Hz frekvenciát meghaladó tartományban működő beépített, vagy kézi kürt						
11	Hangjelző készülék	Felhúzható fekete küp motorral is rendelkező vitorlás hajón Fekete gömb (hajóúton kívüli veszélyes jelzésére)	Küptátmérő, küpmagasság minimum: 0,4 x 0,4 m Gömbátmérő minimum: 0,4 m						
13	Fürdőlétra (vagy lépcső, hágeső)	0,5 m-t meghaladó szabadoldali esetén	A hajón legalább 1 db. megfelelő eszközt kell biztosítani!						
Vízbe esés elleni védelem									
Védőelem, védőfelszerelés									
		A kategória		B kategória		C kategória		D kategória	
		M	V	M	V	M	V	M	V
Védőkötél/korlát a munkafelület felett:	450 mm 600mm	x	x	x	x	>8	>8	>8	>8
Kapaszkodó		x	x	x	x	x	x	x	x
Habléc ami megakadályozza a lecsúszást		x	x	x	x	x	x	x	x
Rögzítő pontok bizt. kötéll befűzéséhez		x	x	x	x	x	x	x	x
Csúszásgátló fedélzet		x	x	x	x	x	x	x	x
Védőháló		x	x	x	x	x	x	x	x

M: motoros, V: vitorlás és motoros vitorlás, T: többtestű (katamarán, trimarán) kedvelési célú vízijármű, t: csak tengeri vízijárműnél kötelező; ≥8 - >12: 8, ill. 12 méter elterő és meghaladó hajótesten mért hosszánál kötelező; x: kötelező;

Jó szelet és sportszerű vitorlázást kívánunk!

### Sporttársi üdvözléssel:

Magyar Vitorlás Szövetség

Kékszalag szervezői csapat

E.: [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu)

t.: +36 23 792 709