



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS
JEGYZŐKÖNYV

Helyszín:	Online Teams
Időpont:	2021. január 19., 17:00 óra
	Elnökségi tagok: Gerendy Zoltán elnök Böröcz István Domonkos Szilárd (nincs jelen) Juhász Miklós Kurucz Sándor Náray Vilmos Rutai István (17.04.) Siklósi Máté (17.09) Sükösd Balázs
Jelen vannak:	Jelen vannak még: Holczhauser András Loór-Fluck Réka Pataki Attila Brencsán Ábel Sigmond András Wonke Péter Bokros Orsolya Igali Csilla Gáthy Gergely Náray Richárd Kocsis Ádám

Napirend:

	Napirendi pont	Előadó
1.	Főtitkári beszámoló	Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	Holczhauser András
3.	MVA-s eszközök biztosítása Határozati javaslat: Az MVSz elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét arra, hogy a GINOP pályázatból beszerzett eszközökre megkötött vagyonbiztosításokat 2021. március 31.-i határidővel mondja fel. 2021 április 1-től a GINOP pályázat	Holczhauser András

	<p>támogatói szerződésben meghatározott biztosításokat a tagszervezetek fizetik meg oly módon, hogy biztosított fél az MVA NKFT, a szerződő és díjfizető fél a tagszervezet lesz. Az Eurorisk az MVA-tól kapott információk alapján elkészíti az ajánlatát a tagszervezetek részére. Abban az esetben, ha a tagszervezet fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, az MVA köti meg a biztosítást és tovább számlázza a díjtételt a klubnak.</p> <p>Az MVSZ elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét, hogy a Monitoring és Indikátorszámítási szabályzatot aktualizálja oly módon, hogy abban már a biztosítással kapcsolatos megváltozott feltételek is szerepeljenek.</p> <p>Az MVSZ elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét arra, hogy a módosított bérleti szerződéseket az érintett tagszervezeteknek megküldje.</p> <p>Az MVSZ elnöksége megbízza Juhász Miklós elnökségi tagot az MVA NKFT működésének ellenőrzésével, valamint az NKFT további pályázati lehetőségeinek kidolgozásában való aktív közreműködéssel.</p>	
4.	<p>EUROSAF versenyek pályázati lehetőség</p> <p>Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége az EUROSAF által megküldött pályázati anyagot megismerte, utasítja a főtitkárt, hogy a dokumentumokat a tagszervezetek része küldje ki.</p> <p>Határidő: 2021. január 20.</p>	Holczhauser András
5.	<p>eSailing Nemzeti Bajnokság</p> <p>Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége a World Sailing által megküldött eSailing Nemzeti Bajnokság szerződéstervezet megismerte, utasítja a főtitkárt a szerződés megkötésére.</p> <p>Határidő: 2021. január 30.</p>	Holczhauser András
6.	<p>Hajóosztály-alapítási és -aktivitási szabályzat 2021</p> <p>Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége elfogadja a <i>Hajóosztály-alapítási és-aktivitási szabályzat 2021</i> szabályzatot, utasítja a titkárságot annak publikálására.</p> <p>Határidő: 2021. január 20.</p>	Loór-Fluck Réka
7.	<p>Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 2021</p> <p>Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége elfogadja a <i>Hajóregisztrációs és nyilvántartási szabályzat 2021</i> szabályzatot, utasítja a titkárságot annak publikálására.</p> <p>Határidő: 2021. január 20.</p>	Loór-Fluck Réka

8.	<p>Év vitorlázója cím adományozása</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>„Az MVSZ elnöksége az „Év vitorlázója” cím és az „Év ifjúsági vitorlázója különdíj” adományozásának folyamatát elfogadta.”</p>	Loór-Fluck Réka
9.	<p>Kikért versenyek szerződése</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége a kikért versenyekre 2021. évben vonatkozó szerződéstervezeteket jóváhagyta.</p>	Loór-Fluck Réka
10.	<p>Versenynaptár módosítás</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége jóváhagyja, hogy a L30 osztály Európa-bajnoksága 2021. július 16-20. közötti időpontban kerüljön megrendezésre és utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ versenynaptárában a módosítást vezesse át.</p> <p>Az MVSZ elnöksége jóváhagyja, hogy a Horváth Boldizsár Emlékverseny 2021. július 16-20. közötti időpontban kerüljön megrendezésre és utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ versenynaptárában a módosítást vezesse át.</p>	Loór-Fluck Réka
11.	<p>Versenyek értékelése 2021</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége elfogadja a versenyek versenyzői értékelésére összeállított kérdőívet és utasítja a titkárságot a kérdőívek online formájában való kiküldésére a versenyeket követően, majd az ezekből készült összefoglalók továbbítására a versenyszervezők és bajnokságok esetén az induló osztályok felé. Az MVSZ elnöksége utasítja a titkárságot, hogy az előző évekhez hasonlóan értékelje a versenyeket az adminisztrációs szabályok betartása alapján, majd az erről és a versenyzői értékelésekről készített összefoglalókat az MVSZ elnökségének prezentálja a 2021-es szezon végeztével.</p>	Loór-Fluck Réka
12.	<p>Versenynaptár összeállítás folyamata 2022</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége elfogadja a <i>Versenynaptár összeállítási folyamat 2022</i> szabályzatot, utasítja a titkárságot annak publikálására.</p>	Loór-Fluck Réka
13.	<p>Versenyrendelkezések 2021.</p> <p>Határozati javaslatok:</p> <p>Az MVSZ elnöksége elfogadja a <i>Versenyrendelkezések 2021. szabályzatot</i>, utasítja a titkárságot annak publikálására.</p>	Loór-Fluck Réka
14.	<p>Novofer Zrt beszámoló</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége megismerte a NOVOFER Zrt beszámolóját és javaslatait.</p>	Holczhauser András
15.	<p>NB javaslatai</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége felkéri a főtitkárt, hogy a YS Trophy kupasorozat megszervezésében a titkárság tegye meg a szükséges előkészületeket</p>	Kurucz Sándor

	<p>és amennyiben talál együttműködő partnereket írja ki és megfelelően publikálja a versenysorozatot.</p> <p>Az MVSZ elnöksége kéri az MVSZ Nagyhajós bizottságát, hogy egyeztessen a Klasszikus osztályok képviselőivel a Klasszikus Kupasorozat jövőjéről és tegyen javaslatot a Kupasorozat 2021. évi kiírására vonatkozóan. Az MVSZ elnöksége más kupasorozat MVSZ részéről történő kiírását nem támogatja.</p> <p>Az MVSZ elnöksége utasítja a főtitkárt, hogy a Nemzeti Regatta rendezési jogának átvételéről az ismertetett feltételekkel kezdjen tárgyalásokat a BH-Zrt-vel és keressen partnereket az NB által javasolt koncepció mentén, a regatta szponzorációs bevételeinek előteremtésére és a rendezvények megszervezésére.</p> <p>Az MVSZ elnöksége elfogadja az NB által felállított Kommunikációs- és rendezvény munkacsoport beszámolóját.</p> <p>Az MVSZ NB sürgeti az MVSZ 2021-2024 stratégia mielőbbi kidolgozást a pontos kommunikációs irányok meghatározásához.</p> <p>Az MVSZ elnöksége utasítja a főtitkárt, hogy az NB által javasolt koncepció szerint és együttműködési formában keressen együttműködő partnert, aki számára a külső kommunikációs- és rendezvényszervezési tevékenységek kiszervezhetők. A partnerrel közösen pedig dolgozza ki az együttműködési szerződés részleteit 2021. február 28-ig és tegyen javaslatot az MVSZ elvárásaira a partnerrel szemben az MVSZ elnöksége számára a következő elnökségi ülésre. A fenti feladatok elvégzésébe vonja be az NB elnökét.</p>	
16.	<p>O"penBic RS feva kérelmek Határozati javaslat:</p> <p>RS Feva osztály 2021.január 1. évi „státusza” a versenyrendszerben:</p> <p>Az elnökség elfogadja, hogy 2021-ben az RS Feva osztály bajnoksága, nemzetközi és ranglistaversenyei kerüljenek be a versenybíró-kijelölési programba és a ranglisták kiszámításakor a támogatott ifjúsági osztályok pontszámítási és díjazási rendszere kerüljön alkalmazásra. Egyúttal felkéri a főtitkárt, hogy az osztály számára a versenytámogatások és az eszközbérlések területén a kiemelt ifjúsági osztályokkal azonos elbírálást biztosítson. Az elnökség továbbá felkéri a titkárságot, hogy az RS Feva osztály számára a 2021.évben a ranglista-díjkiosztóra hívja meg, valamint a ranglista-eredmények alapján az RS Feva osztály sportolóit a kiemelt ifjúsági osztályokkal azonos elbírálás szerinti díjazásban részesítse.</p> <p>vagy</p>	<p>Náray Richárd Kocsis Ádám Gánthy Gergely</p>

	<p>RS Feva osztály 2022. évi „státusza” a versenyrendszerben:</p> <p>Az elnökség elfogadja, hogy az RS Feva ifjúsági osztály 2021. szeptember 15-től támogatott ifjúsági osztály, amennyiben ezen időpontig teljesíti a 2021. évre vonatkozó aktív osztály státuszban foglalt feltételeket. A feltételek teljesítése alapján az RS Feva osztály 2022. évre vonatkozóan támogatási kérelmeket nyújthat be az MVSZ elnökségéhez, amelyeket a jelenlegi támogatott ifjúsági osztályokkal megegyező módon kell majd elbírálni. (Műhelymunka-támogatás, osztályszövetségi támogatás, UP edzőprogram-támogatás, stb.)</p>	
17.	<p>MVSZ SZMSZ elfogadása Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége jóváhagyja az MVSZ új SZMSZ-ét, utasítja a főtitkárt, hogy az SZMSZ-t a www.hunsail.hu oldalon tegye közzé.</p> <p>Határidő: 2021. január 20.</p>	Holczhauser András
18.	<p>GPS nyomkövetés – szándéknyilatkozat Határozati javaslat: Az MVSZ elnökségnek célja, hogy a vitorlásversenyek közvetíthetőségét segítő megbízható GPS-es nyomkövetőrendszer működjön a 2021. évi vitorlásszezonban. Az MVSZ elnökségéhez eljuttatott fejlesztési projektek ismeretében az MVSZ együttműködési szándéknyilatkozatot ír alá az Airmoniq, Trackrack és a MobileGap cégekkel.</p> <p>Felelős: főtitkár Határidő: 2021. január 30.</p>	Holczhauser András
19.	<p>Tranzpress médiafigyelés Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a Tranzpress Kft-vel kötendő médiafigyelési szerződés aláírását.</p> <p>Felelős: főtitkár Határidő: 2021. január 22.</p>	Holczhauser András
20	<p>MVSZ elnökségi ülések időpontjai 2021 Határozati javaslat: Az MVSZ elnökségiüléseinek tervezett dátumai 2021. évben: 2021. február 2. 2021. február 23. 2021 március 9. 2021. március 30. 2021. április 20. 2021. május 11. 2021. június 8. 2021. július 6. 2021. augusztus 3. 2021. szeptember 7. 2021. október 5.</p>	Holczhauser András

	2021. október 26. 2021. november 9. 2021. november 30. 2021. december 14.	
21	MVSZ könyvvizsgálat Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége a 2020. üzleti év könyvvizsgálatával megbízza a Signator Audit Könyvvizsgáló Kft-t. Felelős: főtitkár Határidő: 2021. január 2020.	Holczhauser András
22	Örökös tag jelölés Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége az MVSZ soron következő közgyűlésén az MVSZ tiszteletbeli örökös tagjának jelöli Dr. Váradi Imrét.	Böröcz István
23.	Egyebek: Sara Winter szerződéstervezet	Holczhauser András

A főtitkár üdvözli az elnökség tagjait, megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

1. Főtitkári beszámoló

OLIMPIAI FELKÉSZÜLÉS

A MOB, a tavalyi évhez hasonlóan 10 millió forint összegig vállalja az olimpikon sportolók felszerelésének szállítási költségeit. Az olimpiai csapat hivatalos szállítója a MASPED, az egyeztetéseket a konténeres és légi úton történő szállítással kapcsolatban megkezdte a Szövetség. Olimpikonjaink nem töltik fel megfelelően az információkat arról, hogy hol tartózkodnak, erre nyomatékosan fel kellett hívni a figyelmüket.

Náray Vilmos kérdezi, hogy ez a doppingvizsgálathoz kell-e?

A főtitkár válaszában elmondja, hogy igen, tulajdonképpen doppingvétséget követ el az, akit nem találnak a tartózkodási helyén.

Wonke Péter felteszi a kérdést, hogy mi történik annak a támogatásával, akit nem találnak meg, az a sportoló doppingvétséget követ el?

Holczhauser András elmondja, hogy azt az összeget vissza kell fizetnie a keretszerződése alapján.

Loór Fluck Réka hozzászólásában azt is elmondja, hogy az a sportoló, aki doppingvétséget követ el, nem mehet ki az olimpiára.

Az elnökség egyetért abban, hogy nyomatékosan fel kell hívni minden olimpikon sportoló figyelmét, hogy tartsák be az előírt szabályokat.

A MOB megkezdte a kiutazással összefüggő logisztikai feladatok szervezését.

Az MVSZ által igényelt 25 millió forintos olimpiai eszköztámogatási kérelmet az EMMI elutasította, de az összeget SF és SOSZ támogatásként az MVSZ sportolói meg fogják kapni.

VIHAR

A fejlesztővel folytatott egyeztetések és teszteredmények javítása a vártnál is lassabban halad. Napi szinten történik egyeztetés a fejlesztőkkel, most úgy néz ki, hogy történt előrelépés.

EUROSAF AGM

Az EUROSAF AGM-et, – amennyiben a járványügyi-helyzet engedi, - 2020. április 17-19. közötti időszakra szervezi meg az MVSZ Balatonfüreden. A szállások a Hotel Silverine – ben le vannak foglalva, a rendezvénytermet a BYC biztosítja majd.

UTÁNFUTÓ

Az MVSZ 3db, utoljára a 90-es években vizsgáztatott utánfutóinak forgalomból történő kivonása folyamatban van.

MOTOROSOK

Az MVSZ motorosainak állapotfelmérése folyamatban van. A VSR hypalon javításra elő van jegyezve.

„SZÖVI” TELEP

A Zákonyi F. u. 8. sz. alatt található „aluház” bontását tavaszra tervezik. Az üzemeltetővel megállapodott a Szövetség abban, hogy egy irodakonténerrel helyez el az MVSZ számára a telephelyen. A versenyirodának helyet kell keresni, ill. megkezdődött a szállások lefoglalása az MVSZ saját eseményeire.

Wonke Péter kérdezi a főtitkártól, a „Szövi” teleppel kapcsolatban, hogy milyen megállapodásra sikerült jutni az MVSZ jogainak az elengedéséért?

Holczhauser András válaszában elmondja, hogy még nem történt megállapodás, mert nem tervezték be a Szövetségnek a 200 nm-t. Kérte a céget, hogy egyeztessenek Balatonfüred polgármesterével, mert ott az MVSZ nem tud működni.

Wonke Péter hozzászólásában elmondja, hogy ingyen nem kéne elengedni a lehetőséget. Holczhauser András elmondja, hogy az volt a javaslata, hogy adjanak 10-15 hajónyi bérleti díjat az MVSZ-nek. Bóka István Balatonfüred polgármestere azt mondta, hogy mindenképpen lennie kell a Szövetségnek hely karácsony előtt. Le fognak hármasan ülni a polgármesterrel és az ügyvezetővel.

Wonke Péter megjegyzi, ha már elkezdődik az „aluház” bontása, akkor rosszabb az MVSZ tárgyalási pozíciója.

Holczhauser András elmondja, hogy nincs ilyen összefüggés.

Siklósi Máté kérdezi, hogy fizetni kell-e az irodakonténerért? Van-e arra lehetőség, hogy a Szövetség jövődóbeli területére kerüljön?

Holczhauser András válaszában elmondja, hogy még nem látja, a lehetőségét, február végén fog kiderülni, hogy hova kerüljön. A konténer bérlete 600 Ft/nap. Áprilistól augusztus végéig fogja fizetni a Szövetség a bérleti díjat. Nem jelentős az összeg a költségvetésben.

MAHOSZ

Stratégiai szerződés

A MAHOSZ stratégiai együttműködési szerződést ír alá az ITM-mel. Az MAHOSZ, mint saját tagszervezetét, felkéri az MVSZ-t, hogy a képzési rendszer módosításához és a Hajózási Szabályzat és kormányrendeletek módosításaihoz tegyen javaslatot.

Siklósi Máté kérdezi a főtitkárt, hogy milyen mértékben lehet hozzájárulni a szabályokhoz?

A főtitkár elmondja, hogy harmonizálni kell a szabályokat az EU-s jogszabályokkal, jó jel, hogy a döntéselőkészítéshez már megkeresték a Szövetséget.

Siklósi Máté elmondja, hogy 2010 óta nem volt erre lehetőség, fontos lenne, hogy az elnökség a jogszabályokkal is segítse a vitorlázókat, a HSZ módosításokat elő kell készíteni.

Holczhauser András egyetért Siklósi Mátéval, hozzáteszi, hogy a képesítési és a képzési rendszert is át kell nézni. Javasolta a MOHOSZ főtitkárának, hogy április elejére összeállít a Szövetség egy anyagot. Az egyeztetéseket ők júniusban kezdik el az ITM-mel, augusztusra összefésülik a más szervezetektől beérkező anyagokkal.

Náray Vilmos kérdezi, hogy ezt ki fogja össze?

A főtitkár elmondja, hogy Böröcz Istvánnál vannak ezek a feladatok, ezeket a következő elnökségi ülésre átbeszéljük, és akkor el is lehet majd fogadni az anyagot, amiben benne lesz, hogy ez hogyan valósuljon meg.

Böröcz István hozzászól, a NB-van egy munkacsoport, náluk össze van írva évek óta egy csomag, ez folyamatos egyeztetés alatt van, ebben alapkérdésekről van szó, egy dologra kell majd figyelni, hogy a vizsgarendszer és az oktatás ne kerüljön kiszervezésre. A jogszabálmódosítások nagyon jól elő vannak készítve.

Kurucz Sándor elmondja, hogy a NB sokat dolgozott vele, épp most dolgoztak ki egy anyagot, ami mindenki számára elérhető a mappában, a Szabadidő munkacsoport feladata volt ezt kidolgozni. Jamrik Péter és Böröcz István volt a tanácsadó, ők segítették a munkát.

BUDAPEST BOAT SHOW

A Hungexpo 2021. február elején dönt a BBS megrendezéséről.

IT FELÜLVIZSGÁLAT

Az MVSZ megkötötte a Biztonság Akadémiával a szerződést az IT rendszer felülvizsgálatára, amely tartalmazza a szoftver és hardver elemek leltározását, adatvagyon leltárt, alkalmazás- és adatbázis szerver leltárt, dokumentum leltárt, mentési/archiválási leltárt, jogosultságok nyilvántartását, ennek vállalozási díja 450.000Ft+ÁFA.

Gerendy Zoltán hozzászólásában elmondja, hogy azért kell átnézni az IT biztonságot, mert a Szövetségnek az IT rendszere nem homogén. Egy szinttel feljebb kell lépni, ez kímélné a költségeket, de azokat a fejlesztéseket és háttértechnológiát adja, ami a munkához, az adatvagyon védelméhez szükséges. A BA véleményére alapozva lehet majd jó pályázatot találni, amiben az eszközöket is bérelhetné a Szövetség.

KONTROLLING

Az MVSZ jelenleg ajánlatokat vár a pénzügyi kontrolling feladatainak ellátására. (az Egyebek napirendi pontnál tárgyalja az elnökség)

NATIONAL PRESCRIPTIONS

A Magyar Vitorlás Szövetség az RRS-hez a VTB által elkészített nemzeti előírások jóváhagyására vár több mint két hónapja. A levelet a főtitkár továbbította a CEO-hoz.

EMMI

A Sportállamtitkárságtól megérkezett az olimpiai felkészülés támogatását célzó támogatói okirat, melynek összege pontosan megegyezik az előzetes költségtervben szerepeltetett 54.400.000 forinttal.

BVSZK

Szavazásra bocsátották az MVSZ elnökségének a két kérését a könyvvizsgálattal és a Felügyelőbizottsággal kapcsolatban.

A partfal elemeinek az elhelyezése megkezdődött, nagyjából a háromnegyed része készen van. A héten valószínűleg megkezdődik a nyugati mólószár cölöpözése. Április 15-re módosították ennek a határidejét.

TE

A Testnevelési Egyetemen 2021 őszétől újra indul a BA edzőképzés. 8-10 fő jelentkezése esetén indul el a képzés.

MVSZ VERSENYEK

Az titkárság megkezdte a MVSZ 2021. évi versenyének engedélyeztetését.

Az elnökség a főtitkár szakmai beszámolóját elfogadta.

Név			
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

2. Pénzügyi beszámoló

Hasonlóan áll a Szövetség pénzügyi helyzete, mint tavaly év végén kb. 71 millió forinttal. A Szövetség elkezdte kiszámlázni az SE alaptagdíjakat. Ez az időszak általában a legnehezebb cashflow szempontból, márciustól már aktívan megindul a versenyengedélyek kiadása, illetve beérkeznek az EMMI-től a támogatások. Onnantól kezdve, már nincs cashflow probléma.

A VSB jóváhagyta a keretszerződés-módosítást, egy pont került bele: a keretszerződést újra kell tárgyalni akkor, ha az Olimpiát az idei évben is lemondják. Ennek figyelembevételével fogja az MVSZ folyósítani a már megítélt összegeket.

Az elnökség a főtitkár pénzügyi beszámolóját elfogadta.

Név			
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

3. A Magyar Vitorlás Akadémia eszközeinek biztosítása

A főtitkár elmondja, hogy decemberben született döntés arról, hogy az MVSZ újratárgyalja a biztosítási szerződéseket.

A Magyar Vitorlás Akadémia Támogatói szerződése előírja, hogy a GINOP pályázaton keresztül beszerzett eszközöknek vagyont biztosítással kell rendelkeznie. Jelenleg a biztosításokat az MVA köti és továbbszámlázza azt a tagszervezetek felé. Mivel az MVA csak + ÁFÁ-val tudja továbbszámlázni a biztosítási díjakat, ez a megoldás + 27% terhet ró a tagszervezetekre.

Az MVA ügyvezetője egyeztetést kezdeményezett Nemezc László úrral az Eurorisk szakemberével. Megoldási javaslatuk a következő:

1. Az MVA felmondja a biztosítást 2021. március 31. határidővel, majd az Eurorisk az MVA-tól kapott információk alapján minden tagszervezet részére elkészít az ajánlatot február elején oly módon, hogy a szerződő és díjfizető a tagszervezet lesz, a biztosított fél az MVA.
2. Az ajánlatokat aláírásra az MVA eljuttatja a tagszervezeteknek.
3. Az aláírt dokumentumokat az MVA összegyűjtve átadja az Eurorisk részére március 15-ig.
4. A fizetési határidő 2021.április 1 + 60nap.
5. Az Eurorisk figyeli a befizetéseket és T+45 napnál listát küld az MVA részére azokról a tagszervezetekről, amelyek nem fizették be a biztosítási díjakat.
6. Ebben az esetben az MVA belép, mint szerződő és díjfizető fél, a Támogatási szerződés által előírt biztosítást megköti és a biztosítási díjakról számlát állít ki a nem fizető tagszervezet részére.

2018-ban az MVSZ elnöksége azért döntött úgy, hogy a biztosításokat az MVA fizesse ki, mert a tagszervezetek nem kötötték meg, ill. nem fizették ki a biztosítási díjakat.

Náray Vilmos kérdezi, hogy mi van akkor, ha valamelyik tagszervezet ugyanolyan biztosítást köt, de nem az Eurorisk-kel, hanem mással?

Holczhauser András válaszában elmondja, hogy akkor nincs „kedvezményes csomag”. Azt javasolja, hogy maradjon ez egyben, az Eurorisk a Generalival dolgozik együtt, a Generali pedig az MVSZ támogatója is. Nem szerencsés a támogató partnerrel szembemenni.

Böröcz István reagál Náray Vilmos kérdésére, elmondja, hogy nem véletlenül született ez a mostani megoldás, pont a tagszervezetek fizetési fegyelmezetlensége miatt. Az Áfá-t így lehet kezelni.

Rutai István is hozzászól, az Eurorisk egy biztosítási bróker cég, ennél jobb ajánlatot nem tud más biztosító adni. Az Eurorisk vállalta a befizetések nyomkövetését is, ha valaki nem fizet, akkor jelez az MVA-nak. Ez egy plusz biztosíték.

Határozat:

Az MVSz elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét arra, hogy a GINOP pályázatból beszerzett eszközökre megkötött vagyonbiztosításokat 2021. március 31-i határidővel mondja fel. 2021 április 1-jétől a GINOP pályázat támogatói szerződésben meghatározott biztosításokat a tagszervezetek fizetik meg oly módon, hogy a biztosított fél az MVA NKFT, a szerződő és díjfizető fél a tagszervezet lesz. Az Eurorisk az MVA-tól kapott információk alapján elkészíti az árajánlatot a tagszervezeteknek. Abban az esetben, ha a tagszervezet nem tesz eleget fizetési kötelezettségének, az MVA köti meg a biztosítást és a díjtételt továbbszámlázza a klubnak.

Név	4/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget arról, hogy az MVA és a tagszervezetek közötti bérleti szerződés és az MVA Monitoring szabályzatának módosítására most lehetőség van, hiszen a teljesítendő indikátorok változása miatt már folyamatban van egy módosítás.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét, hogy a Monitoring és Indikátorszámítási szabályzatot aktualizálja oly módon, hogy abban már a biztosítással kapcsolatos megváltozott feltételek is szerepeljenek.

Név	5/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Határozat:

Az MVSZ elnöksége utasítja az MVA ügyvezetőjét arra, hogy a módosított bérleti szerződéseket az érintett tagszervezeteknek megküldje.

Név	<u>6/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Az MVSZ elnöke, Gerendy Zoltán javasolja, hogy az elnökség kérje fel Juhász Miklós elnökségi tagot az MVA NKFT működésének ellenőrzésére, valamint az NKFT további pályázatai lehetőségeinek kidolgozásában való aktív részvételre.

Juhász Miklós reagál a felkérésre, elmondja, arra fognak törekedni, hogy a pályázati lehetőségeket és az MVSZ célokat minél jobban összeegyeztessék. Előkészítik a terveket és behozzák a következő elnökségi ülésre.

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége megbízza Juhász Miklós elnökségi tagot az MVA NKFT működésének ellenőrzésével, valamint az NKFT további pályázati lehetőségeinek kidolgozásában való aktív közreműködéssel.

Név	<u>7/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		

Sükösd Balázs	x		
---------------	---	--	--

4. EUROSAF versenyek, pályázati lehetőség

A főtitkár elmondja, ha az elnökség egyetért az előzetesen megismert javaslattal, akkor január 20-i dátummal eljuttatja a Szövetség a tagszervezetek felé.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az EUROSAF által megküldött pályázati anyagot megismerte, utasítja a főtitkárt, hogy a dokumentumokat küldje ki a tagszervezetek részére.

Határidő: 2021. január 20.

Név	8/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

5. eSailing Nemzeti Bajnokság

A főtitkár emlékezteti a tagokat, hogy az elnökség már jóváhagyta, hogy idén még az MVSZ fizesse a jogdíjat. A Szövetség megkapta a szerződéstervezetet, illetve a dokumentumokat. A főtitkár felhatalmazást kér az elnökségtől arra, hogy a szerződést aláírja és visszaküldhesse a WS-nek. A WS csütörtöki PR kommunikációjába ez már bele fog kerülni, hogy Magyarországon Nemzeti Bajnokságot rendeznek. A szerződéssel és az esemény kommunikációjával a következő ülésen foglalkozhatna az elnökség.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a World Sailing által megküldött eSailing Nemzeti Bajnokság szerződéstervezetet megismerte, utasítja a főtitkárt a szerződés megkötésére.

Határidő: 2021. január 30.

Név	9/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik

Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

6. Hajóosztály-alapítási és -nyilvántartási szabályzat 2021

A Versenyrendelkezések módosításával foglalkozó munkacsoport október 14-től három egyeztető ülésen megvizsgálta a Hajóosztály-alapítási és-aktivitási szabályzat 2021 és a versenyrendszert érintő egyéb szabályzatok módosítására vonatkozó beérkezett javaslatokat.

A munkacsoport minden beérkezett javaslat elbírálásában egyhangú döntés hozott. Ennek megfelelően javasolja az MVSZ elnökségének a mellékletben megtalálható versenynaptár összeállítási folyamat 2022 szabályzat elfogadását.

Böröcz István kérdést tesz fel a korcsoportokkal kapcsolatban, ha egy osztálynak meg van az osztálystátusza, akkor azon belül, hogy milyen korcsoportokkal variál, nem kellene korlátozni.

Loór-Fluck Réka válaszában elmondja, hogy ez a kiemelt rész, már az egyeztetések után került be, mint javaslat, azért van kiemelve.

Böröcz István szerint az nem szükséges, vegyék ki belőle, nem kell a korcsoportokat vizsgálni.

Loór-Fluck Réka egy példán keresztül elmagyarázza, hogy ez azt jelentené, hogy minden egyes hajóosztály esetében, pl. Optimist, vizsgálnák a hajóosztály aktivitását éves szinten, tehát négy versenyen elindult, és ott nyolc hajóval részt vett. Ha ez teljesül, akkor az Optimist bekerül a következő évi aktív osztályok közé és az Optimist osztály maga szabályozhatja azt, hogy hány kategóriában akar a következő évben értékelni.

Náray Vilmos a **d**, pontot kifogásolja, hogy „résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt”. Bizonyos versenyeken fogalmunk sincs, hogy elrajtolt-e a versenyző, vagy sem. pl. Fehér Szalag Egy rossz gyakorlatot szövegez meg a Szövetség.

Loór-Fluck Réka elmagyarázza, ha nem volt futam, akkor nem érvényes a nevezés. Épp ezért lett „benevezett”-re módosítva, hogy legyen benne könnyítés. Vannak osztályok, akiknek ezen múlik az osztályaktivitása.

Náray Vilmos javasolja, hogy úgy legyen a mondat megfogalmazva, hogy ne legyen benne logikai bukfenec.

Kurucz Sándor egyetért a többi felszólalóval, három éve próbálják jól megfogalmazni. Néhány osztálynak nehéz volt a beérkezés.

Wonke Péter elmondja, hogy azért szükséges, hogy benne legyen az „elrajtolt” szó, mert sajnos voltak, akik beneveztek, de nem indultak el, mert csak a nevezésre volt szükség. Vannak kupák, ahol ez teljesen ellenőrizhető.

Náray Vilmos hozzászólásában elmondja, hogy általában nem szoktak rajlistákat készíteni a nagy túraversenyeken, a kis futamokon igen. Az a javaslata, hogy fogadják el azzal a megállapodással, hogy legyen mindenki becsületes.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Hajóosztály-alapítási és -nyilvántartási szabályzat 2021-es változatát, utasítja a titkárságot annak publikálására.

Határidő: 2021. január 20.

Név	10/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

7. Hajóregisztrációs és-nyilvántartási szabályzat 2021

A Versenyrendelkezések módosításával foglalkozó munkacsoport október 14-től három egyeztető ülésen megvizsgálta a Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 2021 és a versenyrendszert érintő egyéb szabályzatok módosítására vonatkozó beérkezett javaslatokat.

A munkacsoport minden beérkezett javaslat elbírálásában egyhangú döntés hozott. Ennek megfelelően javasolja az MVSZ elnökségének a mellékletben megtalálható versenynapotár összeállítási folyamat 2021-es szabályzat elfogadását.

Loór-Fluck Réka elmondja, hogy a szabályzat már úgy készült, hogy bizonyos VIHAR fejlesztéseknek is készen kell lennie, ahhoz, hogy jól tudjon működni.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 2021-et, és utasítja a titkárságot annak publikálására.

Határidő: 2021. január 20.

Név	11/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		

Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		x
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

8. „Év vitorlázója” cím, és az „Év ifjúsági vitorlázója különdíj” adományozása

Az elnökség 124/2019 (10.10) határozatával elfogadta az „Év vitorlázója” cím adományozásának folyamatát.

2020-ban ifjúsági versenyzők jelölésére is érkezett javaslat, ennek kapcsán Siklósi Máté és Domonkos Szilárd elnökségi tag is felvetette az utánpótlás korosztály részvételét, ill. különválasztását, hiszen nem összemérhető eredménnyel rendelkeznek az ifjúsági és pl.: az olimpiai kvótát szerzett sportolók.

Javasolják bevezetni az „Év ifjúsági vitorlázója különdíj”-at, amelyre az adott évben 8-18. életévét betöltött sportoló választható.

Az „Év vitorlázója” címet és az „Év ifjúsági vitorlázója” különdíjat az MVSZ elnöksége adományozza.

Az „Év vitorlázója” címet egy naptári évben legfeljebb két (2) főnek lehet adományozni, egy női és egy férfi sportolónak.

Az „Év ifjúsági vitorlázója” különdíj naptári évenként szintén két (2) főnek adható, 8-18. életév közötti lány és fiú sportoló részére.

Az „Év vitorlázója” és az „Év ifjúsági vitorlázója” különdíj kizárólag természetes személynek adható.

Az „Év vitorlázója” címre felterjeszhető:

- vitorlázás sportágban az adott évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportoló, aki az adott évben
 - Világbajnokságon 1-3. helyezést,
 - Európa-bajnokságon 1-3. helyezést,
 - kiemelkedő jelentőségű nemzetközi versenyen az indulók létszámának első 50%-án belül ért el helyezést,
 - Országos Bajnokságon 1-3. helyezést ért el.

Az „Év ifjúsági vitorlázója” különdíjra felterjeszhető:

- vitorlázás sportágban az adott évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportoló, aki az adott évben betöltötte 8., de nem töltötte be a 18 életévét
 - Világbajnokságon 1-3. helyezést,
 - Európa-bajnokságon 1-3. helyezést,
 - kiemelkedő jelentőségű nemzetközi versenyen az indulók létszámának első 30%-án belül ért el helyezést,
 - Országos Bajnokságon 1-3. helyezést ért el.

A kiválasztás folyamata:

- Az MVSZ titkársága kiértésíti a tagszervezeteket arról, hogy a fenti kritériumok figyelembevételével a tagszervezet vezetője írásban jelölteket állíthat, illetve közzé teszi a felhívást a www.hunsail.hu honlapon
 - határidő: adott év október 1-jéig

- a javaslattevők és a jelöltek jogosultságát a titkárság ellenőrzi
- a 18 éven aluli jelöltek esetében szülői hozzájárulás szükséges, melyet a titkárság kér be a jelöltek szüleitől,
- a felterjesztett sportolók névsorát a titkárság a www.hunsail.hu felületen közzéteszi és elektronikus felületen szavazást hirdet
- a szavazásra az adott évben versenyengedéllyel rendelkező sportolói jogosultak, egy szavazat leadásával
- a szavazatok 50%-át a sportolók által leadott szavazatok, 50%-át az MVSZ elnöksége által leadott szavazatok adják
- A szavazás lezárásának határideje: adott év október 31-ig
- A legtöbb szavazatot kapott női és férfi sportoló nyeri el az „Év vitorlázója” címet, melyet az elnökség határozatba foglal
- A legtöbb szavazatot kapott 8-18. évet betöltött sportoló elnyeri az „Év ifjúsági vitorlázója” különdíjat, melyet az MVSZ elnöksége határozatba foglal
- Az „Év vitorlázója” és az „Év ifjúsági vitorlázója” cím átadására a szavazás lezárulást követően, a kihirdetéskor kerül sor.

Siklósi Máté javasolja, hogy az „Év ifjúsági vitorlázója” felterjesztésnél javítsák az életkort: a 8. életévét betöltött, de a 18-at nem.

Másik javaslata az, hogy a „kiemelkedő jelentőségű nemzetközi versenyen az indulók létszámának első 50%-án belül ért el helyezést”. Az 50%-ot módosítsák 30%-ra.

A felnőttél maradhat 50%. Ide egy 17 éves is be tud kerülni.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az „Év vitorlázója” cím és az „Év ifjúsági vitorlázója különdíj” adományozásának folyamatát elfogadta.

Név	12/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

9. Kikért versenyek szerződése

Az elnökség az előzetesen kiküldött anyagokat megismerte.

Loór-Fluck Réka tájékoztatja az elnökségi tagokat, hogy az eSailing-es eseményekhez egy másik fajta szerződés-változat lesz. Ennek szerkesztése még folyamatban van.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a kikért versenyekre a 2021. évre vonatkozó szerződéstervezeteket jóváhagyta.

Név	<u>13/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

10. Versenynaptár módosítás

A Luca 30 inaktív osztály a Spartacus Vitorlás Egylet rendezésében idén Európa-bajnokságot rendez, melynek a korábban bejelentett időpontját szeretné néhány nappal módosítani. Mivel a verseny más eseménnyel nem ütközik nem látják ennek kizáró okát.

A verseny 0. napján a próbafutam helyett a mezőny egy része „Practice Race” helyett a Fehér Szalag Túravitorlás-versenyen szeretne indulni, az előzetes tervek alapján 10-15 hajóval. A verseny után pedig a Kékszalagon is indulna a mezőny. A magyar osztálysövetség kérelmezte, hogy az inaktív osztály mindkét versenyen kerüljön külön értékelésre és díjazásra.

A Nagyhajós bizottság és a titkárság megvitatta a kérdést, javasolják, hogy mindkét versenyen külön kerüljön értékelésre az osztály. Mivel a Fehér Szalag versenyrendszeren belüli regatta, amelyen alapvetően inaktív osztályok nem kerülnek értékelésre, így itt egy különdíj kerüljön átadásra, mint a Luca 30 osztály Európa-bajnokságának Practice Race díja.

„8/2020 (12.16) NB

A Nagyhajós bizottság javasolja, hogy az L30 osztály külön csoportban értékelésre kerüljön a 2021. évi Kékszalagon és amennyiben az osztály maga vagy annak támogatója különdíjat ajánl fel az osztály számára, így az is átadásra kerüljön a Fehér Szalag díjkiosztó ünnepségén. A határozatot a bizottság egyhangúlag elfogadta.”

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja, hogy a L30 osztály Európa-bajnoksága 2021. július 16-20. közötti időpontban kerüljön megrendezésre és utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ versenynaptárában a módosítást vezesse át.

Név	<u>14/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		

Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Határozat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja, hogy a Horváth Boldizsár Emlékverseny 2021. július 16-20. közötti időpontban kerüljön megrendezésre és utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ versenynaptárában a módosítást vezesse át.

Név	15/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

11. Versenyek értékelése

Loór-Fluck Réka tájékoztatja az elnökséget a 11-es napirendi pontról:

A versenyek értékelése, és ezzel összefüggésben a versenyszervezők és versenyrendezőik értékelése is hosszú ideje megfogalmazott igény, egyfajta minőségbiztosítási-rendszer alapját képezheti.

A szakbizottságok az MVSZ titkárságával közösen néhány éve kialakítottak egy rendszert, melyben minden verseny esetén 3 oldalú értékelés történhet. A titkárság objektív szempontok alapján értékelné, hogy a szervezők betartották-e az adminisztrációs előírásokat és határidőket, a rendező- és bíró bizottságok szakmailag értékelnék a versenyeket, míg a versenyzők a versenyt követően egy online űrlapon írhatnák meg véleményüket és értékelésüket. A beérkezett értékeléseket egy súlyozott értékelési mátrixban összesítené a titkárság, majd ez alapján minősíthetné, rangsorolhatná a versenyeket, szervezőket és rendezőket.

Sajnálatos módon különböző okoknál fogva a szabályzatok alapján leírt értékelés még egyszer sem valósult meg. Az egyértelműen látszik, hogy az értékelési rendszer még finomításra szorul, azonban a bizottságok már korábban megállapodtak ennek a rendszernek a szükségességében és vállalták a tökéletesítését.

A Nagyhajós bizottság támogatja, a Versenysport- és a Versenybírói bizottság pedig inkább nem támogatja a versenyzői jelentések közzétételét. Abban viszont a mindhárom munkacsoport egyetért, hogy ez jó módszere a visszajelzésnek, hasznos információkat tudhatnak meg a szervezők.

A munkacsoport javasolja, hogy a titkárság változatlan módon továbbra is értékelje a versenyeket, illetve küldje ki az online kérdőíveket a versenyzőknek. Majd az értékeléseket juttassa vissza a versenyszervezőknek és bajnokság esetén az induló osztályoknak is. Ne készüljön rangsor. Május környékén újból megvitatja az elnökség.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a versenyek versenyzői értékelésére összeállított kérdőívet és utasítja a Titkárságot a kérdőívek online formájában való kiküldésére a versenyeket követően, majd az ezekből készült összefoglalók továbbítására a versenyszervezők és bajnokságok esetén az induló osztályok felé. Az MVSZ elnöksége utasítja a titkárságot, hogy az előző évekhez hasonlóan értékelje a versenyeket az adminisztrációs szabályok betartása alapján, majd az erről és a versenyzői értékelésekről készített összefoglalókat az MVSZ elnökségének prezentálja a 2021-es szezon végeztével.

Név	<u>16/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

12. Versenynaptár összeállításának folyamata 2022

Loór-Fluck Réka ismerteti a 12-es napirendi pontot:

A munkacsoport minden beérkezett javaslat elbírálásában egyhangú döntés hozott. Ennek megfelelően javasolja az MVSZ elnökségének a mellékletben megtalálható versenynaptár összeállítási folyamat 2022-es szabályzat elfogadását.

Böröcz István: A 4-es pontban van 4 kritérium, ezeket a 2020-as évben is felül kellett írni. Előállt egy szerencsésebb állapot, több eszköz van és erőforrás. Egyedi kivételt adott a Szövetség 2020-as évre, ennek ellenére maradna a 3 kritérium, ami nem lenne szerencsés. Ezek a következők:

- maximum 4 országos bajnoki pálya lehet egyszerre,
- magyar nagyhajós országos bajnokság nem lehet más országos bajnoksággal külön pályán
- egy időben az országban maximum két helyszínen rendezhető támogatott ifjúsági ranglistaverseny összesen maximum 3 pályán

Szerinte mind a három kijelentés idejétmúlt.

Juhász Miklós kérdezi, hogy nem lehet-e előrébb hozni ezt az időpontot? Jobb lenne, ha már nyáron elkezdődne a munka, hogy egy előzetes versenynaptár legyen.

Loór_Fluck Réka elmondja, hogy jó lenne, de a gyakorlat diktálta, hogy nem lehet összeállítani, mert a nemzetközi versenynaptár összeállítását is meg kell várni.

Hoczhauser András elmondja, hogy ez a legkorábbi időpont, amikor el lehet kezdeni a folyamatot.

Az elnökségi tagok Böröcz István és Siklósi Máté módosító javaslatait megvitatták, elfogadták. Az előzetesen kiküldött anyagban a következő módosítások történtek:

4. A versenynaptár az alábbi előírások mentén kerül kialakításra, a lent megfogalmazott szabályok minden esetben kötelezően betartandók.
Egyidőben az országban maximum 6 országos bajnoki pálya rendezése lehetséges.
5. Egyidőben az országban maximum 3 helyszínen rendezhető Ranglistaverseny és országos bajnokság kizárólag az MVSZ-szel kötött szerződéses együttműködésben rendezhető.
6. A tagszervezetek tervezett versenyeket rögzítik a VIHAR rendszerbe október 1. és november 30. között. A rögzítés során megadják a verseny dátumát, helyszínét, típusát (pálya, túra, kombinált), az induló hajóosztályokat, illetve jelölik, hogy versenyrendszeren belüli versenyt kívánnak-e rendezni. (A mindenkori Versenyrendelkezések szabályainak betartásával!)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Versenynaptár összeállítási folyamat 2022 szabályzatot, utasítja a titkárságot annak publikálására.

Név	<u>17/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

13. Versenyrendelkezések 2021

A korcsoportos módosítási javaslatot elfogadták, ugyanúgy kell a 68 egység a bajnoki cím kiírásához, de már pl. megjelent a Kalóz ifjúsági és az RS Feva és az O'pen Skifek esetében is bekerültek új korcsoportok. Az összes többi támogatott ifjúsági osztállyal is egyeztették a korcsoportokat, ők nem kívántak ezen változtatni.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Versenyrendelkezések 2021. szabályzatot, utasítja a titkárságot annak publikálására.

Név	18/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

14. NOVOFER Zrt. beszámoló

Holzhauser András főtitkár elmondja, hogy a már kiküldött és megismert anyag alapján feladata egyenlőre nincsen az elnökségnek. A NOVOFER Zrt. részére 7.1M forintot sikerült az EMMI-től kapni, annak érdekében, hogy az új BALATRÖNK rendszert kiépítését támogassák. Az MVSZ vásárolt összesen 82 eszközt, amivel a versenyeket meg lehet rendezni. Az edzőknek, bíróknak tud adni a Szövetség VHF rádiót. Az együttműködés jó, éves szinten az MVSZ 3.6 M forintot fizet a rendszer üzemeltetéséért. Így a tagszervezeteknek nem kell fizetniük.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte a NOVOFER Zrt beszámolóját és javaslatait.

Név	19/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

15. NB javaslatai

Kurucz Sándor tájékoztatja az elnökséget a 15-ös napirendi pontról, elmondja, hogy az NB, rengeteget dolgozott az elmúlt egy hónapban, az első „csomag”, amit meg kell vitatni, a kupasorozatokkal kapcsolatos. A Nagyhajósok inkább hajók szerint szeretnék magukat értékelni, ezért arról is volt szó, hogy hajóalapú ranglista számítást kupasorozatok kiváltásával lehet megoldani.

A Magyar Vitorlás Szövetség a vele együttműködő klubokkal azért indította el a Yardstick Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajós-szabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban a Balaton egész területén. Egyéb kupasorozatok kiírását 2021-ben nem javasolja az NB, viszont javasolja a Yardstick kupasorozat megrendezését. Az NB a közeljövőben szerveződő klasszikus osztályok találkozóján aktivizálja a klasszikus kupasorozat szervezőit a Klasszikus Kupa megszervezésére. Ezen kívül más kupasorozat az MVSZ szervezésében nem szükséges mindaddig, amíg erre valós, alulról jövő igény nem keletkezik.

Böröcz István kérdést tesz fel Kurucz Sándornak a kiküldött anyaggal kapcsolatban, az anyagban az szerepel, hogy az NB javasolja, hogy a BAHART regatták helyett amatőr vitorlásversenyeket hozzanak létre. Itt arra gondolt az NB, hogy az MVSZ szervezzen egy vitorlásverseny-sorozatot?

Kurucz Sándor elmondja, hogy a BAHART felvette velük a kapcsolatot, felajánlotta az NB-nek a Nemzeti Regatta szervezését, és a BAHART regatta megszervezését sem tudják a jövőben biztosítani. Azt gondolja az NB, hogy 2021-ben a Yardstick Trophy még a BAHART regatták nélkül szerepelne, ide szeretnék integrálni a BAHART regattákat, de mivel most pillanatnyilag az a helyzet áll fenn, hogy nem tudni, hogy megmaradnak-e a BAHART kikötők, ezért 2021-ben nem foglalkoznának vele. Ez a téma kapcsolódik a következő két határozati javaslatához is.

Igen, szeretnék a BAHART versenysorozat helyszínein a Yardstick Trophy alá beszervezni. Ez most a COVID miatt bizonytalan.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felkéri a főtitkárt, hogy a YS Trophy kupasorozat megszervezésében a titkárság tegye meg a szükséges előkészületeket és amennyiben talál együttműködő partnereket írja ki és megfelelően publikálja a versenysorozatot.

Név	20/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Határozat:

Az MVSZ elnöksége kéri az MVSZ Nagyhajós Bizottságát, hogy egyeztessen a Klasszikus osztályok képviselőivel a Klasszikus Kupasorozat jövőjéről és tegyen javaslatot a Kupasorozat 2021. évi kiírására vonatkozóan. Az MVSZ elnöksége más kupasorozat MVSZ részéről történő kiírását nem támogatja.

Név	21/2021 (01.19.)
-----	------------------

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Kurucz Sándor ismerteti a következő határozathoz a javaslatot, elmondja, hogy az NB és a Szabadidő munkacsoport sportág népszerűsítési lehetőséget lát a Nemzeti Regatta szervezésében. Felvették a kapcsolatot a BAHART-tal. A rendezvény két napos esemény, melynek rendezési költségei közelítenek a Kékszalag vitorlásverseny rendezési költségeihez. A feladatok szerteágazóak, a sportszakmai feladatokat minden évben az MVSZ szervezte, ismeretanyaggal rendelkezik ezen a területen.

Az esemény szponzorációja, közvetítése, marketingje és a rendezvényszervezési feladatainak volumene túl mutat az MVSZ titkárságának feladatkörén és kompetenciáján.

A regatta megszervezése kizárólag erős szponzori háttérrel képzelhető el és ez az MVSZ éves költségvetésére nem jelenthet veszélyt.

A regatta 3 évre szerződhető, ennyi időre adná át a BAHART a lehetőséget, ezalatt nem kötelező a megrendezése. Nincs kockázata.

Böröcz István hozzászólásában elmondja, nagyon támogatja, hogy létrejöjjön a Nemzeti Regatta, amely egy turisztikai fesztivál kapcsán népszerűsíti a vitorlázást. Egy észrevétele van, a 2. pontban nagyon sok minden van felsorolva, kicsit szűkíteni kellene. Ez egy nagyon jó rendezvény lehet, egy jó rendezvényszervező cégnek kell kiadni.

Kurucz Sándor köszöni az észrevételt, egyetért Böröcz Istvánnal, ez attól a partnertől is függ, akivel majd szerződni fog az MVSZ.

Juhász Miklós hozzáteszi, megfontolandó ennek kapcsán az ifjúsági táborok népszerűsítése.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége utasítja a főtitkárt, hogy a Nemzeti Regatta rendezési jogának átvételéről az ismertetett feltételekkel kezdjen tárgyalásokat a BH-Zrt-vel és keressen partnereket az NB által javasolt koncepció mentén, a regatta szponzorációs bevételeinek előteremtésére és a rendezvények megszervezésére.

Név	22/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	--	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		

Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

Kurucz Sándor beszámol az elnökségnek a Kommunikációs -és rendezvény munkacsoport munkájáról. 2020 őszén fogalmazódott meg az igény az Gerendy Zoltán elnök, és több más elnökségi tag részéről, hogy az MVSZ saját rendezvényei az előző éveknél még színvonalasabban kerüljenek megrendezésre/megszervezésre, így még hatékonyabban növelnék az MVSZ értékeit, hogy eredményesebbek legyenek. Szeretnék olyan szintre emelni a rendezvényeket, az MVSZ kommunikációját, hogy mind a résztvevők, mind a szponzorok számára értéket képviseljen, megfelelő felületeket biztosítson. A plusz szponzorációs összegek legyenek visszaforgathatók a sportág támogatására.

A kommunikációs partner megújítja, és üzemelteti az MVSZ külső kommunikációját. Professzionális módszerekkel szervezi meg az MVSZ rendezvényeit, garantálják azt, hogy a MVSZ rendezvények bevétele után, a költségek levonásával megmaradt összegeket továbbra is, az MVSZ-re fordítsák. Továbbá biztosítják, hogy az ezen felül befolyó, a megújult kommunikáció, az általuk behozott szponzorációból képződő összegeket egy bizonyos arányban megosztják az MVSZ-szel.

A Nagyhajós bizottság és az általa felállított eseti munkacsoport javasolja, hogy az MVSZ elnöksége fogadja el a munkacsoport beszámolóját. Tegye meg a szükséges lépéseket az elnökségi ciklusra vonatkozó stratégia kidolgozására. Ennek elkészültét követően bízta meg a titkárságot és a kommunikációs vezetőt az MVSZ kommunikációs stratégiájának kidolgozásával.

Az NB javasolja, hogy az MVSZ elnöksége bízta meg a titkárságot, hogy az NB által javasolt koncepció szerint, illetve együttműködési formában keressen együttműködő partnert, aki számára a külső kommunikációs- és rendezvényszervezési tevékenységek kiszervezhetők. A partnerrel közösen pedig dolgozza ki az együttműködési szerződés részleteit 2021 február 28-ig és tegyen javaslatot az MVSZ elvárásaira a partnerrel szemben.

Náray Vilmos elmondja, hogy a kommunikáció egy professzionális feladat, a kommunikáció minden vállalatnál egy funkció, akkor tud jól működni, ha meg vannak az alapok határozva. Az MVSZ-nek meg kell határozni a céljait. Ki kell találni, hogy igazából mit akar az MVSZ a zászlójára tűzni. Ki/kik a célcsoport?

Egy ügynökség akkor tud jól dolgozni, ha világos célokat kap. Stratégiát kell felállítani. Az MVSZ-en belül is vannak szakemberek. Egy következő elnökségi ülésen erről is kell beszélni. Ezután lehet bevonni bármilyen ügynökséget.

Gerendy Zoltán hozzászól, hogy az időnek nagy jelentősége van. A cél a vitorlázás népszerűsítése. Február 28-ig meg kell születnie a koncepciónak.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja az NB által felállított Kommunikációs- és rendezvény munkacsoport beszámolóját.

Név	<u>23/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		

Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	--	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

Határozat:

Az MVSZ NB sürgeti az MVSZ 2021-2024 stratégia mielőbbi kidolgozást a pontos kommunikációs irányok meghatározásához.

Név	<u>24/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

Sükösd Balázs hozzászólásában elmondja, hogy ennek a stratégiai szintű átbeszélését nagyon fontosnak tartja. Fontos a stratégia gyártása. Ebben az évben csak egy rövidtávú stratégiai cél legyen.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége utasítja a főtítkárt, hogy az NB által javasolt koncepció szerint és együttműködési formában keressen együttműködő partnert, aki számára a külső kommunikációs- és rendezvényszervezési tevékenységek kiszervezhetőek. A partnerrel dolgozza ki az együttműködési szerződés részleteit 2021. február 28-ig, és tegyen javaslatot az MVSZ elvárásaira a partnerrel szemben az MVSZ elnöksége számára a következő elnökségi ülésre. A fenti feladatok elvégzésébe vonja be az NB elnökét.

Név	<u>25/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		

Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

16. O'pen Bic RS Feva kérelmek

Az MVSZ elnöksége a megismert határozati javaslatot a jelenlegi formájában nem tudja elfogadni. A következő elnökségi ülésen a módosított határozati javaslatot újból megvitatja.

17. A Magyar Vitorlás Szövetség SZMSZ-e

Az elnökség elolvasta és megvitatta az előzetesen kiküldött SZMSZ-tervezetét, úgy határozott, hogy a dokumentum még nem alkalmas az elfogadásra, módosítása szükséges. A határozati javaslatot elutasította, a következő elnökségi ülésen kerülhet elfogadásra a módosított SZMSZ.

18. GPS nyomkövetés – szándéknyilatkozat

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget a GPS-es nyomkövetés szükségességéről. Az MVSZ szeretné megoldani, hogy a Kékszalagon működjenek a GPS-es rendszerek. Három olyan céggel tárgyalt a főtítkár, amelyek fejlesztenek: az Airmoniq, több hajón van már az eszközük, ők egy mobiltelefonos applikációt fejlesztenének ki.

A Trackrack mögött van az a két fiatal srác, akik 2020-ban megcsinálták a Kékszalagra a nyomkövetést, a nyomkövetésnek a publikálását a Youtube-on. Ők is fejlesztenek mobilapplikációt. A Mobile Gap nevű cég egy balatonfüredi cég, akit az ITM támogat. Ők eszközös fejlesztésben gondolkodnak, felvették a kapcsolatot Marton Zsolttal, neki működnek az eszközei és a közvetítése egyedül. Ő csinálta az 50. Kékszalagot, ígéretesnek tűnik. A főtítkár javasolja, hogy mindhárom cég kapjon egy szándéknyilatkozatot, szerződni csak akkor szerződjön velük a Szövetség, ha a májusi tesztelés után látható, hogy ki, hol tart és mit ajánl.

Kurucz Sándor hozzászólásában elmondja, hogy ő is megvizsgálta mindhárom céget és úgy látja, hogy mindegyiknek meg van a maga értéke. Javasolja, hogy össze kellene hozni a három céget. Együtt még jobbak lennének.

Holczhauser András vállalja, hogy összeköti őket.

Böröcz István kérdezi, hogy a Szövetségnek ez kötelező feladata?

Holczhauser András válaszában elmondja, hogy a Szövetségnek nincs köze egyik céghez sem, az MVSZ egy jól működő rendszert szeretne, a szolgáltatásra van szükség.

Sükösd Balázs kérdezi a főtítkárt, van olyan cég, amelyik ezt az igényt meg tudja valósítani, ismer ilyet a Szövetség?

A főtítkár elmondja, hogy nincsen, egyedül Marton Zsolt tudta megcsinálni az 50. Kékszalagon 600 hajóval a követést, de neki nincsen hozzá pályázati támogatása, eszközei vannak hozzá. Összeállt a Mobile Gap-el, amit támogat az ITM és a Győri Egyetem, ez eszközös követés. Az Airmonic azt ajánlja, hogy megcsinálja a nyomkövetést mobilapplikációval, ők nem kérnek mást, csak szponzorációs

felületeket. A Trackrack is dolgozik egy mobilapplikáción. Még nem kell elköteleznie magát a Szövetségnek

Gerendy Zoltán is hozzászól, szerinte azért van erre szükség, hogy érezzék, komolyan veszi őket a Szövetség.

Határozat:

Az MVSZ elnökségnek célja, hogy a vitorlásversenyek közvetíthetőségét segítő megbízható GPS-es nyomkövetőrendszer működjön a 2021. évi vitorlásszezonban. Az MVSZ elnökségéhez eljuttatott fejlesztési projektek ismeretében az MVSZ együttműködési szándéknyilatkozatot ír alá az Airmoniq, Trackrack és a MobileGap cégekkel.

Felelős: főtitkár

Határidő: 2021. január 30.

Név	<u>26/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István			x
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos			x
Rutai István	x		
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs	x		

19. Tranzpress médiafigyelés

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy abban állapotodott a Tranzpress-szel, Szalay-Berzeviczy Andrással, hogy Bartel szerződést köt a Szövetség velük. Szükség van arra, hogy havi médiafigyelés történjen, ezekről készüljenek riportok.

Gerendy Zoltán elnök hozzászólásában elmondja, hogy Vobeczky Zoltánék is gyártják a híreket különböző felületekre, ez nekik is egy fontos indikáció. Fontos, hogy lássa az elnökség, hol és mivel jelenik meg a Szövetség.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a Tranzpress Kft-vel kötendő médiafigyelési szerződés aláírását.

Felelős: főtitkár

Határidő: 2021. január 22.

Név	<u>27/2021 (01.19.)</u>
-----	-------------------------

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István			x
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos			x
Rutai István	x		
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs	x		

20. MVSZ elnökségi ülések időpontjai 2021-ben

A főtitkár közzétette a 2021-es év elnökségi ülések időpontjait. Március végéig kéthetente lesz elnökségi ülés, ezt követően havonta. Talán nyáron lehet már személyesen is találkozni egymással.

Határozat:

Az MVSZ elnökségi üléseinek tervezett dátumai 2021. évben:

- 2021. február 2.
- 2021. február 23.
- 2021 március 9.
- 2021. március 30.
- 2021. április 20.
- 2021. május 11.
- 2021. június 8.
- 2021. július 6.
- 2021. augusztus 3.
- 2021. szeptember 7.
- 2021. október 5.
- 2021. október 26.
- 2021. november 9.
- 2021. november 30.
- 2021. december 14.

Név	<u>28/2021 (01.19.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

21. MVSZ könyvvizsgálat

A főtitkár beszámol az elnökségnek, hogy a könyvvizsgáló cég megküldte az ajánlatát, az MVSZ-re 800.000 Ft-os ajánlatot adott a Signator Audit Könyvvizsgáló Kft.

Wonke Péter kérdezi, hogy mennyi volt az eddigi vizsgálat? 300.000 Ft-ra emlékszik.

Holczhauser András elmondja, hogy havi 150.000 Ft volt, de ez csak egy audit a mérlegre. Elnök úr egy folyamatos könyvvizsgálatot javasolt.

Gerendy Zoltán javasolja, hogy napolják el a döntést, ez irreálisan magas ár.

Az elnökség egy következő elnökségi ülésen dönt a könyvvizsgálatról.

22. Örökös tag-jelölés

Az MVSZ tiszteletbeli örökös tagságra időközben érkezett még jelölés a határidőn belül, ezért a következő ülésen dönt az elnökség.

23. Egyebek

Sikerült véglegesíteni Sara Winter szerződését. A főtitkár a dokumentumokat megküldte az elnökség tagjainak. Sara Winter vállalja Érdi Mária felkészítését, vele az MVSZ köt szerződést Érdi Mária sportolói kerete terhére 2021. augusztus 31-ig.

Rutai István kérdezi, hogy mi történik akkor, ha Mária felbontja a szerződést, akkor is érvényes marad a szerződés?

A főtitkár elmondja, hogy egy hónapos felmondási idő van.

Rutai István javasolja, hogy kössön az MVSZ egy külön szerződést Érdi Máriával, amiben benne van az, hogy a sportolói kerete terhére történik Sara Winter bérének a kifizetése. Ha felmondja a szerződést, ha nem. Ez egy jogi biztosíték. Legyen a szerződés végén egy záradék, amit Érdi Mária is aláír.

Böröcz István hozzáteszi, tulajdonképpen semmilyen teljesítés nincs kikötve.

Határozat:

Érdi Mária olimpiai felkészülését irányító Sara Winter edzővel megkötendő megbízási szerződést az MVSZ elnöksége megismerte és aláírását támogatja.

Név	29/2021 (01.19.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	-	-	-
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		

Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Kontrolling

Gerendy Zoltán elmondja, hogy fel kellene állítani egy rendes kontrolling rendszert. A tervezéssel már foglalkozott a Szövetség tavaly decemberben. A Szövetség könyvelése, és azok a riportok, amiket kap nincsen összekötve. A könyvelésből kellene származtatni azokat az adatokat, és akkor az egyezőség rendben lenne. Ez természetesen pénzbe kerül, ezért felkértek egy profi szakembert, hogy a munkát magas szinten elvégezze. 3 millió forintot kérne ezért a munkáért, ez irreálisan nagy összeg. Szükség volna egy olyan szakemberre kontroller oldalról, aki segít összerakni egy olyan rendszert, folyamatot, amivel a könyvelés, és azok a listák, amiket kap a Szövetség folyamatosan össze legyenek kötve. 1-1.5 millió forintba még belefér. Keresni kell egy olyan embert, aki ezt meg tudja csinálni.

Az elnökségi tagok egyetértettek Gerendy Zoltán javaslatával.

Az ülés vége: 20 óra17 perc

A következő elnökségi ülés időpontja: 2021. február 2.

Jegyzőkönyv lezárva:

Készítette: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András főtitkár