

**Magyar Vitorlás Szövetség
Fellebbviteli Bizottság**

2023-1. számú fellebbezés

Verseny: 55. Mihákovics Kupa - Szerszámoutlet Nagydíj, Balatonföldvár,
2023. 06. 10. - 2023. 06. 11
Rendező szervezet: Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület
Óvási Bizottság: Tusnai Veronika (elnök), Pay'r Egon, Ralovich Dávid
Fellebbező hajó és képviselője: Axios nevű 25-ös jolle, Ninausz György
Fellebbezés tárgya: Az Axios és a Pride nevű 1584 vitorlaszámú hajókat érintő
1. és 2. sz. óvás döntése
Fellebbviteli bizottság: Gömör Ágnes (NJ, elnök), Beliczay Márton (IJ), Náray Vilmos (IJ)

Az eset ismertetése

Élesen szélnek vitorlázva Axios balcsapáson, Pride jobbcsapáson haladt (7 csomós sebességgel), ütközésveszélyes irányon (amint azt az óvási bizottság által hitelesített ábra is mutatja). Egymástól a hosszabb hajó (Pride) egy hajótestnyi hosszának megfelelő távolságban Pride ejteni kezdett az ütközés elkerülése érdekében, majd Axios is ejtett. A hajók szemből ütköztek, súlyos kár keletkezett mindkét hajóban. Mindkét hajó célba ért, és mindkét hajó érvényes óvást nyújtott be. Az óvási bizottság kizárta a futamból Axios a 10. szabály megsértése miatt. Axios fellebbezett a döntés ellen.

A Fellebbviteli Bizottság megállapításai és alkalmazott szabályok

Az óvási bizottság által megállapított tények ellen nem lehet fellebbezni (70.1(a) szabály). A fellebbviteli bizottságnak el kell fogadnia az ÓB által megállapított tényeket, kivéve ha úgy dönt, hogy azok elégtelenek (R5 szabály). Jelen esetben az ÓB által rögzített tények és a Feleknek a fellebbezéshez fűzött észrevételei elégségesek a FB számára.

Pride számára egy hajóhossznyi távolságban vált nyilvánvalóvá, hogy Axios nem fog kitérni. Axios változatlan irányon haladt, amikor Pride ejteni kezdett.

A tények alapján az ÓB helyesen vont le azt a következtetést, hogy Pridenak a 14. szabálynak való megfelelés érdekében kellett kitérő manővert tennie. Egy hajónak csak arra kell reagálnia, amit a másik hajó az adott pillanatban csinál, nem kell számítnia arra, hogy a másik mit fog a jövőben csinálni. Axios irányváltoztatása után Pride számára már nem volt ésszerűen lehetséges, hogy elkerülje az ütközést, így Pride nem sértette meg a 14. szabályt.

Az ÓB helyesen állapította meg, hogy Axios megsértette a 10. szabályt. Hozzáteesszük, hogy – mivel kitérésre kötelezett hajóként nem kerülte el az ütközést – a 14. szabályt is megsértette. Pride megsértette a 16.1 szabályt, de erre Axios szabálysértése kényszerítette, ezért Pride a 43.1(a) szabály alapján mentesül e szabálysértése alól.

Döntés

A FB az ÓB döntését helybenhagyja, a fellebbezést elutasítja.

Budapest, 2023. 07. 03.



Gömör Ágnes

MVSZ Fellebbviteli Bizottság

Kapják:

Ninausz György, Rozgonyi Balázs, felek
Tusnai Veronika, Pay'r Egon, Ralovich Dávid, óvási bizottság,
Gömör Ágnes, Náray Vilmos, Beliczay Márton, FB.