

**Magyar Vitorlás Szövetség
Fellebbviteli Bizottság**

2022-2. számú fellebbezés

Verseny:	MVM 420 Nyílt Országos Bajnokság és Kalóz Ranglista Verseny Alsóörs, 2022. szeptember 15-18.
Rendező szervezet:	Balatoni Yacht Club
Óvási Bizottság:	Zentai Zoltán, Abdai Krisztina, Bakóczy Zsuzsanna
Fellebbező hajó és képviselője:	57205 vitorlaszámú 420 hajó, Sággy Attila
Fellebbezés tárgya:	A 420 osztály 57205 vitorlaszámú, és a Kalóz osztály 68 vitorlaszámú hajóját érintő óvás döntése
Fellebbviteli bizottság:	Gömöry Ágnes (NJ, elnök), Beliczay Márton (IJ), Böröcz Bence (IJ)

Az eset ismertetése

Az óvási bizottság által megállapított tények szerint „a 420 6. futam 4 percesén belül 57205 balcsapáson, a 68 hajó jobbcapáson közelített egymás felé a rajtvonaltól 20-40 méterre.” Ezután a hajók ütköztek, az 57205 számú 420-as hajóban súlyos kár keletkezett, és kiállt a futamból. Az óvási bizottság a 420-ast kizárta a futamból a 10. és 14. szabályok megsértése miatt, a Kalózt pedig a 14. szabály és a versenyutasítás 12.3 pontjának megsértése miatt. 57205 újratárgyalási kérelmet adott be (melyet elutasított az ÓB), majd fellebbezett.

A Fellebbviteli Bizottság megállapításai és alkalmazott szabályok

A fellebbezés szövegében szerepel, hogy „Lehetetlen volt kitérni az összeütközés elkerülésére, tekintettel arra, hogy lobogtattunk és enyhén csúsztunk.” illetve „Mivel mi a rajtterületen belül voltunk, fel sem merült bennem, hogy egy nem versenyben lévő hajó erre tarthat és nekünk bárkivel szemben kitérés kötelezettségünk lenne.”

Az ÓB által megállapított tények nem képezhetik fellebbezés tárgyát (70.1(a) szabály).

Az 57205 hajó megsértette a 10. szabályt. A balcsapásos hajónak akkor is ki kell térnie a jobbcapásos elől, ha a jobbcapásos nincs versenyben, de az RRS hatálya alatt van (lásd az RRS 2. részének bevezetőjét). Az óvási bizottság által megállapított tények alapján a 43.1(a) és 43.1(b) szabályok szerinti mentesülés feltételei nem állnak fenn.

A jelen tárgyaláson rögzített tények alapján nem lehet arra következtetni, hogy 57205 számára ne lett volna ésszerűen lehetséges elkerülni az érintkezést, így megsértette a 14. szabályt is.

Az FB megerősíti, hogy a 68 számú hajó is megsértette a 14. szabályt. A károkozás miatt a 43.1(c) szabály szerinti mentesülés nem alkalmazható.

Hiánynak tartjuk, hogy az óvási bizottság nem vizsgálta a 23.1 szabály megsértését, de a végső döntésre ez nem gyakorol hatást.

Az 57205 hajó kiállt a futamból, így ezzel vállalata az alkalmazható büntetést (44.1(b) szabály), és nem büntethető tovább (64.2(a) szabály).

A döntésünkben támaszkodtunk a World Sailing 107. esetének megállapításaira is.

Döntés

Az FB az óvási bizottság következtetését helybenhagyja, viszont az 57205 hajó futambeli pontszámítási rövidítését DSQ-ról RET-re változtatja. Kérjük, hogy az eredményeket ennek megfelelően módosítsák.

Budapest, 2022. november 8.



Gömör Ágnes

MVSZ Fellebbviteli Bizottság

Kapják:

Sághy Attila 57205 hajó, Benkő Nóra Krisztina 68 Kalóz
Zentai Zoltán, Abdai Krisztina, Bakóczy Zsuzsanna óvási bizottság,
Gömör Ágnes, Beliczay Márton, Böröcz Bence FB,
MVSZ Titkárság, MVSZ Honlap