Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

Időpont: 2021.11.17. 17 óra
Helyszín: MS Teams
Részt vevők:
Szeremley László HTAB elnök
Kurucz Sándor NB elnök
Hegymegi László HTAB tag
Toronyi Bence HTAB tag
Ugron Gergő HTAB
Farkas Péter MVSZ titkárság.
Kezdés: 17.00

Elnöki köszöntő: Kurucz Sanyi elmondja és felhívja mindenkinek a figyelmét, hogy a munkának haladnia kell. Kéri a titkárságot, hogy a felmerülő hajóosztályi kéréseket foglalja össze és az elemzéseket csinálja meg. Megkéri a HTAB-t, hogy december 7-ig egy összefoglaló táblázatban az éves munkáját a bizottság értékelje és összegezze.

December 7-ig kéri, hogy az alábbiak, legalább közzé tehető munkaanyag formájában legyenek kész a titkárság előkészítésében, majd a december eleji HTB ülésen elfogadott formában:

Az elmúlt 2 évben a dinamikus Yardstick kapcsán milyen módosítások történtek, egyáltalán honnan indultunk 2020-ban, azóta mi került felülvizsgálatra, illetve mik a további tervek.

Egyúttal szükség lenne mielőbb a 2022 évi DYS számokra, azokból levonható tapasztalatokra, esetleges tervezett korrigálásokra.

Mi a helyzet a DYS számokkal és a Szabályzattal kapcsolatban?

Mik a visszajelzések és mik az előirányzott célok a DYS számokkal és a szabályzattal 2022-ben.

Farkas Péter elmondta, hogy nyáron főleg a felmérésekkel és adminisztrációval folytatta a munkáját a bizottság, illetve a felmerült kérdésekre válaszolt. Azon kérdésekre amire nem volt egzakt válasz, a HTAB ülésen napirendi pontkét jelenik meg.

Szeremley Laci elmondja: A DYS számokkal lévő Excell táblázatok megvanna e?

Farkas Péter elmondja, hogy igen, 15 verseny adatai készen állnak a DYS számok kiszámításához.

Napirendi pontok:

1. Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata:

Tornyi Bence elmondja: A kérdés milyen mélységig megyünk bele a WS osztályszabályzatába. H. Laci felajánlja a segítséget és véleménye szerint tartani lehete a február eleji, végi időpontot a fordításra. A VTB, ha elindította volna a felmérő képzést, úgy talán több felmérővel is lehetne együtt dolgozni. Ha meglennének a képzésen részt vett osztályfelmérők, velük már el lehetne kezdeni az egységesítést sz osztályelőírásokban, amely osztályok nem rendelkeznek felmérőkkel „kényszeríteni" fogja a kialakult helyzet. Amennyiben a felmérő program elindul, úgy egyre könnyebb és könnyebb lesz az osztályelőírások egységesítése.

A HTAB nevében kell írni egy levelet a VTB-nek, a felmérő képzés helyzetéről és kérdezze meg, hogy mikor és milyen módon tud elindulni a képzés.

A WS osztályszabályzat -fordítását H.Laci szívesen vállalja. Farkas Péter megkérdezte, hogy milyen segítségre lenne szüksége, H.Laci elmondta, hogy minél többen segítenének annál előbb végzünk.

A folyamat menete a következő:

Farkas Péter megvizsgálja az osztályszabályzatokat összenézi, hogy melyek tartalmaznak már lefordított részeket. Ezt a következő HTAB ülésre megteszi. (NAU 370, 8m Sudár, stb ...)

Ekkor a HTAB tagok felajánlják, ki mennyit időt tud fordítani és a feladatokat szétosztják. A fordítást a HTAB 2022 február 15-ig munka verzióként felmutatja és ott megvizsgálják a következő munkamenetet.

Kurucz Sanyi elmondja, amennyiben a fordításra szükséges valamilyen keretösszeg felszabadítása, úgy azt a költségvetés terhére lehet írni. A HTAB tagok elmondták, hogy ez társadalmi munkában megy, így nem kérnek ezért semmilyen költségtérítést.

Határozati javaslat: Következő ülésen

2. Minták, technikai szótár kialakítás:

Sz. Laci elmondta: Azért szerette volna előhozni, hogy egységes szóhasználat legyen. Nem ez az elsődleges fontosságú feladat, a főbb problémák megoldása mellett lehet ezzel foglalkozni.

K. Sanyi elmondta: egy folyamatosan frissülő technikai szótárat hozzunk létre és ezt frissítsük.

Sz. Laci: Word vagy excell formátumban gyűjtsük.

Farkas Péter elmondja: A fő könyvtárban létrehoz egy fájlt, amit mindenki frissít és ha kellő mennyiség van publikáljuk.

Toronyi Bence elmondja: A bőszeles vitorlákkal kezdjük!

Szeremley Laci elmondja: a Reg.Lap kitöltéséhez van már egy hasonló magyarázó dokumentum, azzal kezdjük és frissítsük.

Határozati javaslat:

3. Felmérés folyamatleírás és előkészületei:

A hajófelmérésének a mentrendjének a leírását kell megfogalmazni.

Szeremley Laci elmondja: hogy a következő HTAB ülésre egy tervezetet leír és megtárgyalhatja a bizottság.

Határozati javaslat:

4. DYS szabályzat: december második felére kell átdolgozni a német Yardstick szabályzat segítségével.

U. Gergő elmondja: miért is torz egy kicsit a Balatonon a YS számítás, és a versenyzők ezt milyen éles helyzetben használják. Megkérdezte, hogy mindenkinek válaszoltunk-e a levelére? Sajnos mennie kell, mert kezdődik a munka ideje.

Farkas Péter elmondta, hogy 3 csoport volt.

1. Akinek a titkárság azonnal válaszolt (eldöntendő kérdések)
2. A HTAB válaszolt (YS számok, szabályzattal foglalkozó kérdések)
3. A HTAB bizottsági ülésen és határozati javaslattal válaszolt (YS szám felülvizsgálat kérdések)

Farkas Péter elmondta, hogy a német YS szabályzat fordítását meg kell tenni, majd ezt követően a már fordítás alatt lévő WS osztályszabályzat mintájára egy átiratot kell megszerkeszteni. Ezt követően a YS értékelési csoportok osztályszabályzat szintre emelkednek.

Szeremley L.: decemberi ülésre a német YS szabályzatot lefordítjuk. Így február15-ig lehet vállalni a YS osztályszabályzat elkészítését.

Határozati javaslat:

5. YS csoport határokat felülvizsgálni:

Farkas Péter elmondta, hogy nagyon sok a YS I. kevesebb a YS II. és nagyon kevés a YS III. csoport. Módosítjuk-e a YS csoportokat?

T. Bence elmondta: dinamikusan módosítsuk, nézzük meg hogyan legyenek a csoportok egyenlőek.

Farkas Péter megkérdezte, minden versenyen legyen csoport bontás vagy évente?

T.Bence elmondta: inkább évente!

Sz. Laci elmondta: a verseny szervező döntse el, a nevezések alapján.

K. Sanyin is T. Bence ötletét támogatja, minden évben legyen egységes a YS csoportbeosztás.

Amennyiben megvannak a YS számok, úgy hozzuk létre a YS csoportokat.

Határozati javaslat: A YS számok elkészültekor szavaz a HTAB a YS csoportokokról.

6. YS Open osztály: lehessen YS Open hajóval YS I.-ben nevezni? YS OPEN és YS I. csoportok átsorolása

T. Bence: Ha osztályszabályzat lesz a YS, úgy a YS OPEN-be való besorolást az osztályszabályzat felügyeli. Ha nincsenek meg YS OPEN-be elegen, úgy be lehetne sorolni őket YS-ba. A műszaki paraméterek miatt lehetne megengedni a YS OPEN-ből a megfelelő csoportba való sorolást.

Sz. Laci: azért jött létre a YS OPEN, mert olyan új technikai paramétereket tartalmaznak melyek miatt nagyon eltérnek a klasszikus hajóktól. Így a technikai paraméterei extrémen eltérnek egymástól a hajóknak. Lásd: billenő tőkesúly, víz ballaszt, trapézok, stb…

T.Bence: a kérdés, hogy be lehet-e sorolni őket YS I-II-III csoportba?

Sz Laci. azt mondja velük nem lehet összemérni, csak egymással. A YS OPENt önmagában kell kezelni

F. Péter: akkor bele tartoznak-e a DYS számításban?

T. Bence: Igen, mivel kell az összehasonlítható eredmény

T.Bence: Ha a versenyre összejön a 4-5-6 hajó, ha nem jön össze akkor YS-ban nevezhetnek.

Határozati javaslat: a következő ülésen! Szövegezése:

A HTAB elfogadja a YS OPEN értékelési csoport átsorolását versenyeken YS I-II-III csoportba, amennyiben nem jön össze a megfelelő hajóegység a versenykiírás szerint. Így a megfelelő YS csoportba kell átsorolni a YS OPEN hajót.

7. ÚJ 2022-es YS számok előkészítő munkálatok:

Határozati javaslat: A *Hajózástechnikai Albizottság* megkéri Farkas Pétert, hogy a táblázatban lévő versenyek alapján készítse el a 2022-es YS listát és december 7-re egy előkalkulációt végezzen el.

3 IGEN

8. Módosított hajóosztály szabályzatok felülvizsgálata és elfogadása.

25-ös Túra jolle

30-as Cirkáló

CC

Határozati javaslat:

A decemberi ülésen határozatot hoz a HTAB. Addig megismeri és véleményezi az osztályszabály módosításokat.

9. Felmérőinknek az új nyilvántartásnak megfelelően, az új számokkal, az új MVSZ angol elnevezéssel legyen új pecsétje:

Határozati javaslat: A HTAB felkéri Farkas Pétert, hogy jelezze az Elnökség és a többi bizottság fele a pecsét elkészítését és véleményezze a pecsét szövegét és arculatát. A pecsét tervezetéről a HTAB a grafikus mintája alapján később dönt.

3 IGEN

10. A felmérőknek legyen biztosítása. Ha felmérés során bármilyen káresemény történne, illetve, ha az MVSZ nevében eljárnak akkor felelősség biztosításuk legyen:

Sz. Laci: Biztosításra szükség van, a felmérő és a felmérendő eszközre is.

T. Bence: felelősség biztosítás is legyen! VTB tagok esetén is felmerülhet.

Határozati javaslat: A HTAB felkéri Farkas Pétert, hogy jelezze az Elnökség és a többi bizottság fele a biztosítási ajánlat előkészítését. Vonja be a bizottságokat és kérje ki a véleményüket a biztosításról.

3 IGEN

11. A felmérések dokumentálásának és archiválásának fejlesztése:

Sz. Laci: gyűjti a papírokat, de a legjobb az lenne, ha lenne nyomtatvány, vagy applikáció, hogy tudjuk gyűjteni az adatokat.

F. Péter elmondja, hogy a Teams felület tökéletesen alkalmas erre.

H. Laci: A táblázat egységesítését tartja fontosnak.

T. Bence elmondja: a VIHAR rendszerben ilyesfajta fejlesztésről volt szó. Osztályok esetén rendezni kellene az archiválást és a felmérések gyűjtését.

H. Laci elmondja: a hunsail.hu-n a felmérőket aktualizálni kell!

Határozati javaslat: A következő ülésre Farkas Péter bemutatja az új VIHAR fejlesztését.

12. Vitorla matrica: megoldásra vár

T. Bence: leszedhetetlen vitorla matrica legyen főleg nagy versenyeken, amit használnak a YS és az ORC-ben.

Határozati javaslat: A HTAB felkéri Farkas Péter, hogy vizsgálja meg milyen matricát lehetne a vitorlákra feltenni. Az MVSZ partnereként a Beeflexet Farkas Péter keresse meg és kérjen ajánlatot a matricákra.

3 IGEN

Sz. Laci: kézzel tartósan megírni, és ha leszedi mindenképpen sérüljön meg.

T. Bence: ORC matricát kellene csináltatni! Sz. Lacinál már nincsen. Kéri, hogy a Beeflexet kérdezzük meg erről is.

13. YS felülvizsgálat:

Re SAGA Avance 24 tip. hajó YS szám változása 2021 évre

T. Bence: van e nyitottság a SAGA tulajának, hogy csatlakozzon a bizottság munkájához?

Sz. Laci: Német YS szerint 112. Szeretne Teams megbeszélést tartani a SAGA hajóval?

F. Péter igen, összehozunk vele egy Teams megbeszélést. Felkeresi őt, és jelzi a bizottságnak, hogy mikor ér rá.

Határozati javaslat:

14. ORC beszámoló és változások bemutatása:

Sz. Laci: Szeremley Laci képviseli Mo-ot a nemzetközi ORC-ben a következő 4 évben. Vasárnap volt az ülés. 30 módosítási javaslatot fogadtak el. A jó hír, hogy a fizetendő összeg marad. A legérdekesebb rész volt, hogy az ITC átáll a 2.0 verzióra (felmérési program) GPH átáll APH-ra. Egyszerűbb lesz a rajz, módosítják a legénység súly mérését, lesz lehetőség, hogy ha a hajóknak van kitámasztója, ami szélesíti a hajót bele lehet majd számolni. Szimmetrikus és Aszimmetrikus vitorlák hátszélben másképp számolják az erőket. A kiel és a tőkesúly bulbája ellenállását másképp számolják majd. A hullám gyártó ellenállást is módosítják. Minden fejlesztés már tesztelés és számítás alatt van.

8706 hajó kapott ORC bizonylatot 😊 2022-ben gaffos vitorla felmérés is lesz és Katamaránoknak is!

15. Dehler 30 OD osztálystátusz pályázata

Határozati javaslat: Az HTAB a **Dehler 30 OD** osztály pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

3 IGEN.

T. Bence: A Dehler 30 OD küldje le a nemzetközi és a magyar osztályelőírási különbségeket.

16. VR javaslatok:

Javaslatok megfogalmazása, és véleményezése: a HTAB tagjai Sz. Lacinak megküldik a véleményüket a VR javaslatokról nov 24-ig.

Hajózástechnikai Albizottság

Szeremley László elnök

Következő ülés: 2021-12-07 18.00