Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

Időpont: 2022.11.15. 18 óra
Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

Kurucz Sándor NB/HTAB elnök – jelen
Szeremley László HTAB tag - jelen
Hegymegi László HTAB tag - jelen
Toronyi Bence HTAB tag - jelen
Ugron Gergő HTAB – nincs jelen
Elődi András HTAB tag - jelen
Farkas Péter MVSZ titkárság – jelen

Kezdés: 18.00

5 Jelen 1 nincs jelen.

Elnöki köszöntő:

Kurucz Sándor elmondja:

Elnökség teljes egészében lemondott, de a Bizottság működése stabil, hisz visszahívásig érvényes. Nagyhajós Bizottsági ülésen elhangzott, hogy Dulin Gyuri képviseli a NB-t a hajózási szabályzatokkal felülvizsgálatával kapcsolatban. Sajnos nem túl sok nyomát találta annak mi történt ezen a területen az elmúlt években. Számtalan dolog van, ami könnyítené a nagyhajósok helyzetét, ezért az NB javaslata egy munkacsoport létrehozása, akik csak ezekkel foglalkoznak. Végül abba maradt az elnökség, hogy az NB elnök és Böröcz István egy további egyeztetésen vesznek részt és ez után megy tovább a bizottság ezekben a kérdésekben.

VR területén több pontban az NB nem támogatta a VTB javaslatát, különösen a Technikai kérdésekben. A VR módosítás előterjesztésében több olyan pont is szerepel, melyet semelyik bizottság nem tud teljesíteni elfogadás esetén, mivel nincs meg a kellő számú szakember. Nem látja az NB az eredményét, hogy a felmérői programja a VTB-nek működőképes lenne. A Felmérői csoport és a HTAB egyeztetésére van szükség. A nemzetközi felmérők és szakemberek a HTAB bizottságában vannak, míg a VTB Felmérői csoportjában nincs nemzetközi tapasztalattal rendelkező szakember. Először egyeztessen a VTB és a HTAB, ezt követően történjenek a döntések.

Az NB mostantól minden ülésére 2 osztálykapitányt meghív és ők szót kapnak és véleményét nyilváníthatnak így természetesen megismerhetik az NB működését is.

Somossy Attila B25 Osztálykapitányt kéri Sanyi, hogy csatlakoztassuk a HTAB munkájához. Erre Attila nyitott volt és a napokban Sanyi egyeztet vele.

Farkas Péter elmondja: Az elmúlt 2 hónap összefoglalója:

Október 14-én a HTAB megtartotta első megbeszélést. A részvevők elfogadták az NB javaslata alapján készített munkatervet. Alapvető feladatunk idén télre a prioritási sorrendet betartva a következő munkák:

- 2023-as YS számok meghatározása melynél egyetértettünk azzal, hogy külső segítséget is bevonunk
- Osztályszabályzat véglegesítése, melyet Hegymegi Laci és Toronyi Bence már lefordított (nov. 2-án végül Böröcz Bence is elmondta, hogy a VTB a lektorálással nem tud foglalkozni, hisz nincs meg a megfelelő kompetenciája)
- DYS szabályzat átdolgozása osztályszabályzattá
- Informatikai fejlesztés elindítása a YS számításhoz
- VIHAR 2.0 informatikai rendszer használata (új online reg_lapok)
- Egyéb feladatok:
    - 2023-as felmérői szemle előkészítése
    - HTAB 2023-as költségvetésének meghatározása
    - Technikai szótár
    - Felmérések dokumentálás, archiválás
    - Pálya YS számítás

Október 31-gyel lezárultak az Osztály státusz pályázatok benyújtási határideje. Habár a HTAB-nek nem közvetlen feladata az Osztály pályázatok véleményezése, de az összefoglaló az ülés 18. pontjában található. 4 osztály van, aki kérvénnyel él, természetesen ezen osztályok igényeit is megtaláljátok az ülés napirendi pontjai között. Osztályszabályzat módosításokról külön értesítést nem kaptam, de összehasonlítom a pályázatokat az előző évekhez képest. Pár osztály még ezen a héten tartja az osztályértekezletét, így a pályázatok kiértékelésével nem tudok sietni, de amik megvannak, azok közül az aktivitással nincs gond. Néhány helyen rezeg a léc, erről is beszámolok a 18. napirendi pontnál.

Október 27-én Nagyhajós Bizottsági ülés volt, az összefoglalót itt olvashatjátok: link

November 2-án volt egy összevont bizottsági ülés a Versenyrendelkezések módosítási javaslatairól, itt sajnos csak a VTB jelent meg, de Rékával jól helyettesítettük az NB-t, sajnos a Versenysport Bizottság véleménye még várat magára. Ezt a következő ülésen már megteszi.

November 4-i közgyűlésről biztosan hallottatok, dióhéjban csak annyi, hogy az MVSZ elnökség 2023. január 25-i dátummal lemond és teljes tisztújítás lesz. Ez minket bizottsági szinten nem érint, a munkát folytathatjuk.

Közel vagyunk a VIHAR 2.0 átadásához, mely egészen új alapokra teszi majd a HTAB működését. Több belépési profil, több lehetőség, egyszerűbb munka és átláthatóbb rendszert várunk az új programtól. Elkezdődött az új VIHAR 2.0 hajóregisztrációs kommunikációja, itt az MVSZ újságíróival Bokros Orsi kolléganőm irányításával próbáljuk minél több platformon értesíteni a hajó tulajdonosokat az új rendszer működéséről. link A husnail.hu-n létrehoztunk egy HAJÓNYILVÁNTARTÁSI boxot, ahol folyamatosan frissítve töltjük fel a szükséges anyagokat.

Szeremley Laci a napokban ért haza az ORC éves gyűléséről, beszámolóját figyelmesen hallgatjuk majd meg.

November 30-ig tart a versenynaptár feltöltése a tagszervezetek számára, mivel több szervezetnél is érintettek vagytok, illetve felmerült az igény a versenyeken a Technikai Bizottság jelenlétére így ez is egy fontos időpont lett a HTAB számára. Itt még 2 helyen látom ezt a feladatot a VTB és a HTAB is érdekelt ebben. Böröcz Bence és Sanyi is szorgalmazta már a közös találkozót a két bizottság számára, remélem ez az egyeztetés mielőbb meglesz.

A HTAB Kurucz Sándor és Farkas Péter beszámolóját egyhangúan elfogadja.

Napirendi pontok:

1. Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata:

F. Péter felkéri a HTAB-t, hogy jelölje ki a felülvizsgálattal foglalkozó személyeket. **Toronyi Bence** önként jelentkezett. Munkáját **F. Péter** segíti a Titkárság részéről.

Osztályelőírások felülvizsgálata. – *Toronyi Bence/Farkas Péter Időpont 2023-03-31.*

2. Egységes Osztályelőírás megfogalmazása:

T. Bence elmondja: A VTB-nek elküldtük lektorálásra, sajnos nem tudtak foglalkozni vele. Kik lehetnek, akiket felkérünk az osztályszabályzat véleményezésével kapcsolatban?

Sanyi: találjunk olyan angolul tudó szakembert, aki ezzel tud foglalkozni.

HTAB felkéri: Goszleth Marcelt, Patát, Csepregi Pankát, valamint megkéri F. Pétert, hogy a frissen felméröi képesítést szerzett szakemberek között érdeklődjön, ki tud segíteni. F. Péter kiküldi az e-mailt és felkéri lektorálásra a szakembereket.

F. Réka: a magyarosítás és az összefésülést vállalja.

Időpont: 2022-12-03.

3. Minták, technikai szótár kialakítás:

Sz.Laci: vállalja és előkészíti.

T.Bence: ez agy magyar – magyar, vagy angol - magyar. Mindenki megerősíti a magyar – magyar szótár létrehozását.

K. Sanyi: az alapot megcsinálva vonjuk be a versenyzőket, akik kiegészítik. Ha kész az alap, meg lehet hirdetni az adatok feltöltését.

Vázlat elkészült egy Google táblázatban.

Időpont: 2023-03-31.

4. Felmérés folyamatleírás és előkészületei:

Sz. Laci: vállalja és előkészíti.

Sz. Laci elmondja Nagyon örülne, ha a YS és az ORC felmérései alapjait egyeznének. A súly mérés és a Reg_Lapon lévő felmérési pontok nagyban egyeznek a két felmérésben, de a lépéseket pontosítsuk. Az ORC mindig is sokkal pontosabb lesz, de egyezzenek az alapok, így könnyebb a munka, nem beszélve arról, hogy egyszerűbb az ORC és a YS közötti „átjárás". Alap mérésekről beszélünk. Pl.: súly. *H. Laci és T. Bence vállalj a segítséget.*

Időpont: 2022-12-10.

5. ÚJ 2023-as DYS előkészítő munkálatok:

F. Péter bemutatja azt a 16 futamot, amit véleménye szerint a 2023-as DYS számításnál figyelembe kellene venni. Ezek:

- Balatoni Évadnyitó
- Pünkösdi 3 futam
- Mihalkovics 2 futam
- Ezüst Szalag
- Trami Kupa
- Hamis Szalag
- Fehérszalag
- Kékszalag
- Horváth Boldizsár
- Timu Emlékverseny
- Tihany kör
- Félszigetkerülő
- Szüreti Regatta 1. futam

Bekerülhetne a Kékszalag, mivel nagyon jó szél fújt és közel 600 hajó eredményét lehetne vizsgálni, mely rendszer közel 1200 hajónak befolyásolja a futás teljesítményét.

T. Bence elmondta: A cirkálók kérték, hogy minél több verseny legyen benne, akár olyanok is, ahol nagyon kis szél fújt.

Sanyi: Milyen elvek alapján volt kiválasztva a tavaly, ugyan azzal menjünk idén is.

T. Bence: A 16 verseny jó szám, de hány versenyen indult el a legtöbb hajó. Így vizsgáljuk meg a lehetőséget, hogy minél több menjen. Akár kisszeles versenyek is.

K. Sanyi: úgy látszik, hogy egyre kevesebb a negatív hozzászólás, így nagyon oda kell figyelni, hogy transzparensek maradjunk.

Mindenki küldjön ötleteket versenyeket mit tegyünk még be a 16 verseny mellé.

K. Sanyi: Lesz e YS ülés, és hogyan tervezzük a kommunikációt.

F. Péter: következő ülésre hozza a terveket, de kb. így nézne ki a DYS számítási rend:

- 2022-11-18 – DYS számításhoz szükséges versenyek véglegesítése és a DYS számítói csapat (külsősök bevonásával) felállítása
- 2022-12-07 első számítások bemutatása, felkészülés a próbaszámítások lefuttatására.
- 2023-01-14/21 hétvégén a Kékszalag Portban egy WorkShop meghirdetése, melyen bárki részt vehet, és ott 1-2 napig csak YS-ot számolunk
- 2023-02 vége, a 2-3 végleges DYS számítások bemutatása
- 2023-03 közepe a DYS számok véglegesítés, addigra a DYS szabályzat, mint osztályszabályzat elkészük, szinkronba hozása és ezt követően március végén a HTAB-NB-MVSZ elnökség elé terjesztés és elfogadás

6. <u>YS csoport határokat felülvizsgálata és a dinamikus YS számrendszer tovább fejlesztése:</u>

Lás-d: 5-ös pont. **T. Bence** elmondja: A DYS fórumon külön foglalkozzunk ezzel a témával és hallgassuk meg a véleményeket a 2023-as évről.

7. <u>ÚJ 2023-as YS osztályszabály előkészítő munkálatok:</u>

T. Bence: A német YS szabályzat fordítása, hogy áll? A lektorálás nagyon fontos.

***F. Péter**: Sz. Lacival vállaljuk a fordítást és a váz előkészítésének folytatását.*

Időpont: 2022-12-07.

8. A felmérőink regisztrálása, továbbképzése és életpálya modell kialakítása a Nagyhajós rendszerben:

K. Sanyi: Ez onnan indult, hogy amikor megalakult a HTAB, az NB megpróbálta fogalmazni a felmérők helyzetét és az életpályamodelljét. A technikai sportban ez az egyik legfontosabb rész. A felmérő munka, a technikai bizottság munkája elengedhetetlen a vitorlás sportban. Jelenleg nem rendezett a helyzet, és kéri a bizottságot, hogy fogalmazza meg az életpálya modellt. Mi a szerepe a TC-nek, mi a lehetősége egy felmérőnek és mi a szerepe egy vitorlás rendezvényen. Ehhez az erőforrást a Titkárság és az NB adja.

E. Andris: Életpályamodellbe bele tartozik általában az ember számára a megélhetés is. Külön kell választani, mint életpálya modell az önkéntes munkát és a hivatásos munkát. Az MVSZ-nek, ha szüksége van a TC-re, akkor milyen díjazásra számíthat egy Felmérő? Két dolgot is meg kell vizsgálni:

- Szerelemből vállalom, ebben az esetben a továbbképzések anyagilag nagyon megterhelők. Lásd: IM Clinic -250 Euro
- Vagy megélhetés szinten vállalja a TC, ebben az esetben a fizetést kell hozzáigazítani.

A nagy kérdés itt is az önkéntesség/karitatív/megélhetés pontos megfogalmazása és díjazási rendszerének kialakítása.

T. Bence: Csodálkoztam, hogy agy Clinic-kel kezdtük a felmérői programot, de most már ez így rendben van. A VTB felmérői programban a kishajósok szerepe is érthető, de nem működik 2 bizottság egyszerre. Így az a kérés, hogy ezzel a ponttal az új elnökség foglalkozzon. Stratégiai szinten kel kezelni.

K. Sanyi: Az önkéntesség és a költségtérítés fogalma ma is vita az elnökség előtt. Jelenleg egy Clinic-kel indította a VTB a felmérői programot, amivel meg is szűrtük ki tud elmenni, hisz 250 Euro volt. Nagy kérdés most, hogy a bizottságok működése hogyan lesz. Így kialakítható az új elnökség számára az életpálya modell. Pl.: Ha önkéntesen vállalsz TC tagságot egy versenyen, akkor legyél megtisztelve azzal, hogy a képzéseken részt tudjál venni.

A HTAB egyetért azzal, hogy ezzel a kérdéssel már az új elnökség és az általa felállított bizottság foglalkozzon.

9. Káresemények kezelése, illetve MVSZ felelősség biztosítás kötése:

***F. Péter**: vállalja – 2022-12-03*

10. A felmérések dokumentálásának és archiválásának fejlesztése:

***F. Péter**: vállalja – 2022-12-03*

11. ERS fordítása:

F. Péter - Holczhauser András. **T. Bence – Hegymegi Laci.** A WS-től elkérjük a szerkeszthető verziót és T. Bence/H. Laci folytatja a fordítást.

12. ORC gyűlés beszámoló:

Sz. Laci: 2022-12-03 – hunsail.hu-s cikk legyen belőle.

K. Sanyi: Ha lesz januárban YS és NB publikus ülés, úgy az ORC-ről is menjen egy előadás.

13. HTAB éves költségvetés előkészítése:

2022-12-03 – Mindenki gyűjtse össze milyen eszközre és egyéb dolgokra van szüksége és december 3-ig küldje vissza F. Péternek. A költségvetést ez után összeállítjuk és bevisszük az NB felé.

- Matrica ORC és DYS felmérések
- Dőlésszögmérő!
- Munka ruha
- stb …

T. Bence: Az újonnan vásárolt mérlegek kalibrálása tavasszal aktuális lesz. Ezt F. Péter vállalja és E. András megígérte, hogy egy éves karbantartási és költségtervezetet készít, melyben már az éves felülvizsgálatok és egyéb költségek is benne lesznek.

2022-12-03.

14. VR javaslatok:

A VR javaslatokat a HTAB véleményezte, ezt eljuttatta az NB számára. Ezen kívül más észrevétel nincsen.

15. Informatikai fejlesztés a YS számításnál:

F. Péter elmondja: Az MVSZ felkér egy fejlesztőt, akivel 2 éve együtt dolgozunk és az Online hirdetőt ő fejlesztette, hogy adjon árajánlatot a DYS számításhoz. Minden ülésen beszámol erről Péter.

16. Pálya YS szám kialakítása:

F. Péter – E. Andris – S. Attila vállalja. Folyamatos munka, minden havi ülésen beszámolunk.

17. VIHAR rendszer kezelése a bizottság számára:

F. Réka: Az utolsó simítások vannak a VIHAR 2.0 elkészítésében. Most egy Regisztráció/nyilvántartás/módosítási ellenőrző folyamatábrát készítünk, melyet elküldünk a HTAB számára véleményezésre.

18. Osztálystátus pályázatok ismertetése és kérelmek véleményezése (L30 OD, Meleges24, H-Boat, S22):

F. Péter elmondja: A HTAB számára azért hozza be az osztálystátusz pályázatokat mivel érintett benne a hajóhossz kérdése. Péter elmondja:

Hajólevél szerint (10 m felett 6 hajó kell 10 m alatt 8 hajó az altivitáshoz):

- NAU Ten: 9,99 m
- Dehler 30 OD 10,3 m
- L 30 OD: 9,58 m
- Elan310: 9,25 m itt az E3 és a Elan 31 is hasonló paraméterekkel rendelkezik
- A 33-as osztályban van 10m alatt és felett.
- Cruiser Class-ban van 10m felett és alatt.
- Bav 32 10m felett és alatt.
- NAU 330: 9,98 m
- Nautic: 9,49 m

Jól látszik, hogy ez a 10m-es határ mely megosztja az aktivitásban a 8/6 hajót már idejemúlt.

T. Bence: A m hossz nem jó arány mérő. A 30-as cirkáló míg 20 van, de 10 versenyez, A sudár 50 van, de csak 8 áll a rajthoz. Tehát a mérőszám ne m legyen, hanem a NB a következő stratégiában/osztálypolitikába fogalmazza meg.

***L30 OD, Melges24, H-Boat, S22**: A HTAB megkéri az NB-t, hogy ezt osztálypolitikai szinten kezelje és értékelje, így a döntését ez alapján hozza meg.*

A következő ülés időpontja: 2022-12-07.

Hajózástechnikai Albizottság

Kurucz Sándor elnök