Hajózástechnikai albizottsági ülés jegyzőkönyve

Időpont: 2021.02.16. 16 óra
Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

Szeremley László HTB elnök
Kurucz Sándor NB elnök
Hegymegi László HTB tag
Toronyi Bence HTB tag
Holczhauser András MVSZ Főtitkár
Farkas Péter MVSZ titkárság
Loór-Fluck Réka MVSZ titkárság
Vass Zsuzsanna MVSZ titkárság

Ugron Gergő az ülésen nem vesz részt.

1. Megnyitó, eddig elvégzett munkák értékelése, beszámoló az elmúlt időszakról

- 25ös túrajolle osztály osztályelőírás

Osztályelőírás még nem érkezett, az osztálykapitány tájékoztatása szerint a felmérési lapok ismertek, az osztálykapitány és a hajótulajdonos ellenjegyzésével március 15ig fognak beérkezni. Toronyi Bence kérdése, hogy a beérkező felmérési lapokkal lesz-e a HTB-nek feladata, illetve mi lesz a feladat, elvi kérdésként felmerül, hogy ha nem érkezik meg minden adatlap akkor mit fogunk tenni.

Szeremley László kérdése, ha olyan hajó anyaga nem érkezik, aki nem versenyzik a többieket nem büntessük, hanem a regisztrációs adatlappal rendelkezők tudnának az új osztályelőírás szerint osztályban versenyezni.

Loór-Fluck Réka véleménye szerint a felmérési lapok beérkezését követően kell eldönteni, hogy az osztályszabály elfogadható-e, ha eddig nem állt rendelkezésükre a felmérési lap, hogyan működtethettek, hogyan üzemeltethettek egy osztályt. Akkor tudunk érdemben tovább tárgyalni róla, ha a teljesítés vagy nem teljesítés megtörténik,

Toronyi Bence javaslata, hogy a későbbiekben az osztályalapításkor adjunk 2 év átfutási időt, hogy hogyan lehet osztályszabályt módosítani. Legyen egyértelmű eljárás rend, hogy ne az utolsó pillanatban tegyünk bevehetetlen kritériumokat.

Kurucz Sándor kéri, hogy a határidőket is szabályozzuk, olyan rendet kell követni, amit a társadalmi munkában történő munkavégzést is lehetővé tegye.

Toronyi Bence: meg kell határozni az elvárás rendeket. WS, nemzeti one design és nyílt osztályok tekintetében is. Hagyni kell a 25-ös túrajolle-t versenyezni, abban az esetben, ha nem működik, akkor tudunk szakmailag bekapcsolódni. Ezt kommunikálni szükséges, mivel egyik napról a másikra nem lehet rendet tenni. Ehhez akár négyéves tervet is ki lehet dolgozni, hiszen jelenleg semmi nem adott a megfelelő ütemes munkához.

- HTB mérőeszköz beszerzés

Az elnökség kérése, hogy garanciákat lehessen érvényesíteni a beszerzések kapcsán, az eszköz kezeléshez, kiadáshoz rendszer kialakítása is szükséges

Holczhauser András: a március 9-i ülésre visszük be az eszközbeszerzéshez szükséges anyagot.

Farkas Péter: az árajánlat kérés már elkezdődött. Amennyiben hitelesített eszköz szükséges 1t felett az nehéz feladat szükséges. Magyar cégek, magyar forgalmazóktól kértünk ajánlatot. Az eszközök tárolását intézni fogom. Erre ki lehet dolgozni policyt is, de véleményem szerint nem szükséges.

Szeremley László: nem hitelesített, hanem kalibrált eszközökre van szükség. Javaslom, hogy a megfelelő tároló és szállító alkalmatosság is beszerzésre kerüljön.

Toronyi Bence: a felakasztós mérlegek felakasztásához is szükség van alkalmasságra. Javaslom, hogy „ráállós" mérleg is álljon rendelkezésünkre. Ezek is legyenek kalibráltak, megelőzve a támadásokat.

2. HTB-VTB egyeztető ülésről beszámoló

- Osztályfelmérőkkel kapcsolatos feladatok
- Technikai bizottságokkal kapcsolatos Irányelvek és folyamatok kidolgozása - csatolva technikai ellenőrző csekklista
- Toborzó program, felmérési napok szervezése és április felmérő képzés
- WS Clinic április

Kurucz Sándor: az egyeztetésen elhangzott feladatokat, el kell kezdeni gyakorlati lépések kidolgozása szükséges.

Loór-Fluck Réka: Farkas Péterrel pénteken fogjuk ezeket a feladatokat, pontokat átbeszélni.

3. Nau Ten osztályalapítás

Toronyi Bence: A NAUTEN a sportosztályként szeretnének működni, de ilyen kategória nem létezik. Szükséges lenne szabályozniuk milyen rugalmasságot adnak maguknak, ami a sportosztályszerű működést megadná.
Az osztályelőírás tartalmaz kockázatokat. pl: a kormánynál is megjelöli, hogy „ettől eltérhetünk". Ennek mibenlétét meg kell fogalmazni
Mivel a jelenlegi tagok elfogadták az osztályelőírást, véleményem szerint kötelezzük őket arra, hogy 2 éven belül pontosítsák, legyenek nyílt szabályok.

Határozat:
A HTB javasolja az Elnökség részére a NAU TEN osztály felvételét a versenyrendszerünkbe azzal, hogy kötelezzük őket arra, hogy a bizottság által javasolt módosításokat irassák alá a jelenlegi tulajdonosokkal, majd 2 éven belül pontosítsák, legyenek nyílt szabályok.

A határozattal a bizottság minden tagja egyetért.

4. YS számok, próbaszámítás

Előnyszámos rendszerek működési irányelveinek felülvizsgálata
Későbbiekben YS szám meghatározásának menete

Farkas Péter: pdf és excell formátumban is feltöltöttem a feladatok közé. A csatolt anyagot bemutatva: A HTB kérésére a YS számok újraszámításának egy újabb verzióját készítem elő. Az újra számolás lényege a mintavételek pontos meghatározása egy túraversenyen, ami kategóriában befutott hajók adataira épül, ahol egy előre meghatározott séma alapján veszünk mintát. Ezzel a HTB pontosabb és reálisabb YS számokat vár. Ezt a számítást Én elvégzem, és kiküldésre kerül a HTB tagjainak, akik ezt követően össze tudják hasonlítani az előző számításokkal. Ami most is látszik, hogy pontosítani kell a számolásból következő hibákat, hisz az algoritmus 4-5 lépésben számol, melyeknél minden esetben számolási pontatlanság lép fel. Így feltételezhető, hogy a kerekítések miatt akár 1 YS számmal is eltérhetnek a végeredmények. Ennek pontos meghatározása, illetve a YS számok közelítése az optimumhoz a jelenleg a cél. A jegyzőkönyv mellékeltét képező kidolgozott pdf tartalmazza a teljes számtás jkv-ját.

A következtetés, hogy az eltérés nagyon kicsi, és nem javaslom a változtatást a számításokban.

A jelenleg ismert adatok alapján csak a sok hajóval indult hajóosztályokban tapasztalható lényegi változás. A kis eltérés az időjárásnak tudható be, azt vártam, hogy az újonnan kialakított rendszer szerint nagyobb eltérést produkál a számítás.

Toronyi Bence: Kérdés, hogy mi a 3%, 3 YS pontot jelent?

Farkas Péter: A kapott eltérés a korrigált időben való eltérést mutatja, nem a YS számokban való eltérést. Rövidebb versenyeken nagyon kicsi ez a szám. Ezért javaslom, hogy a későbbiekben a YS szám tartalmazzon tizedes törtet is

Toronyi Bence szerint mivel általánosságban nem okoz durva eltérést gesztus lehetne az egyedi hajók irányába a középmezőnnyel történő számolást alkalmazni.

Loór-Fluck Réka véleménye, hogy ha most állnánk át a YS számok „tizedestörtes" megjelenésére ahhoz már rövid az idő.
A meglévő regisztrációs adatlappal rendelkező hajók nyilatkozni fognak a technikai paramétereikről. De mivel nincs még VIHAR elég nehéz prognosztizálni hogyan és mikor fog megtörténni.

Toronyi Bence: az elkövetkező egy hónap a DYS számokról és szabályzatról fog szülni

Farkas Péter véleménye szerint mennél több versenyt veszünk figyelembe annál közelebb kerülünk a megoldáshoz.

Loór-Fluck Réka: Nem az idei évben lesz meg a teljes megoldás, az osztályátlagolást meg kell tartani, azt követően próbaszámítást lehet végezni, hogy mit okoz, ha minden versenyt beszámítunk, ha egy osztályban egy hajó indul az 100%ban meghatározza a többi hajó sorsát. A korábbi ülésen megállapított elvek szerint minden versenyt figyelembe veszünk, évente 1szer publikálunk, és marad a PM1.
Nincs szükség a versenyenkénti 9 pont módosításra, mivel év végén korrigál a 3as megengedett számmal.

Farkas Péter javaslata, hogy a következő ülésre 5 számolást hoz, amiket össze lehet hasonlítani. A tavaszi befolyt adatok alapján lehet monitorozni, hogy hogyan változnak a YS számok.

Ezt a javaslatot mindenki elfogadja. Toronyi Bence felhívja a figyelmet a DYS szabály módosítására. Az ideiglenes YS szám egész szám legyen, a DYS szám pedig két tizedes törtig számoljon.

5. Sunnyboy YS szám megállapítás

A Sunnyboy Rose nevű hajóval azonos YS számot kapott ehhez ORC bizonylatokat, és német YS listát is ellenőriztünk.
Feladat, hogy a YS számok megállapításához Excel készüljön, feljegyzéssel, amivel a döntéseket alá tudjuk támasztani.

Későbbiekben a nevezések lezárása az ideiglenes YS számok meghatározásához elegendő időt kell, hogy szolgáltasson.

Holczhauser András javaslata, hogy kitöltendő űrlap kerüljön bevezetésre.

Loór-Fluck Réka: YS szám nélkül hajó regisztrációja nem tud végig menni, meg kell szüntetni a korábbi rossz gyakorlatot, hogy YS szám nélküli (X, 70) regisztráció történhessen.

6. Felmérő Toborzó program

Felmérési napok szervezése
Áprilisi felmérő képzés

Loór-Fluck Réka: áprilisi dátummal a HTB-VTB ülés alapján el kell kezdeni felkészülni.

A felmérők toborzásánál építeni kell a gyakorlattal bíró felmérőkre. Csernussi Gábort ebből ki kell hagyni. A 3 korábban működő szakértőt be lehet vonni. Az etikai eljárást el kellett volna indítani korábban, most kivédhető ilyen anomália azzal, hogy publikálni kell azon szakemberek nevét, akik alkalmasak felmérésre, a minőségbiztosítási elveknek megfelelnek.

Toronyi Bence figyelmeztet, hogy ha valóban dömpingszerű lesz a felmérői igény a jelenlegi felmérők Szeremley, Hegymegi és ő nem fogják bírni a feladatokat.

7. Osztályok megszólítása-probléma feltárás HTB hatáskörben

A levél kiküldésre került, válaszként csak köszönő levelek érkeztek, kérdés, érdemi megkeresés nem.

A felmérők számára a hitelesítéshez új bélyegzőkre van szükség.

8. HTB mérőeszköz beszerzés, további feladatok

NB elnök javaslata mellékelve, korábban már foglalkoztunk a kérdéssel.
A felmérőknek szükséges matricák beszerzéséhez ajánlatot kérünk.
Hazai piacon is érdeklődtünk, ajánlatot kértem a vitorlavarróktól.

Holczhauser András: Az indiai vonalon ajánlatot kell kérni, a beszerzést akkor tudjuk elindítani, ha az elnökség a költségvetést megszavazta.

9. Yardstick / ORC felmérők díjazása

A napidíjas verzió vonatkozásában szükséges kitalálni egy normát, hogy mind pénzben mind darabban lehetőség legyen optimálisan összeállítani a rendszert. Szükséges teljes mértékben tisztázni a kifizetések menetét, az MVÁ-n keresztül kellene a számlázásnak folynia.

Holczhauser András: Az előnyszámos felméréseket külön kell kezelni, az áfát ne bukjuk, ha az MVA-n keresztül számlázzuk ki, kérdés még, hogy az szövetség adminisztrációs díjat számolhat-e. A folyamat tisztasága érdekében szükséges a szövetség beiktatására.

Kurucz Sándor: A felmérés menete elképzelésem szerint: megrendelés a szövin keresztül felmérők delegálása, majd a szövi el tud számolni a felmérővel.

Farkas Péter elmondja, hogy a felmérő a napidíját, vagy kiemelt napidíját a szövin keresztül tudja megkapni itt már van egy adminisztrációs és adóügyi háttér. Javaslata szerint a szemlékre külön díjazást kell kitalálni.

Loór-Fluck Réka: Leginkább százalékos engedménnyel lehet korrekt és jól követhető díjszabást meghatározni.
Hírlevélben történő felhívást követően a jelentkezéseket előre lehet rögzíteni.
Előre eltervezett ütemterv szerint volna szükséges dolgozni.

Szeremley László: a súlymérés elhanyagolható, ezekre külön súlymérési időpontokat kellene szervezni.

Loór-Fluck Réka: A súlymérésekre nem szabad új külön időpontban mozgatni a hajótulajdonosokat, a felmérésinapokon el lehet végezni, abban az esetben, ha a helyszín is lehetőséget biztosít súlymérésekre

Határozat:
Az előre meghirdetett csoportos felmérések alkalmával a százalékos engedmény a felmérési összegekből 40%.

10. Egyéb: Osztályelőírás minta, sablonok

Toronyi Bence javaslata, hogy ez hosszútávú feladat legyen, alaposan át kell gondolni, hogy mit engedünk, és mit követelünk, hogy mennyire kívánunk belemászni egy osztály életébe. Ezt szükséges szabályozni.

Loór-Fluck Réka:
Márciusban a DYS szabályzatot tudjuk megcsinálni, javaslatom, hogy áprilisban térjünk vissza az osztályalapítás témakörére.
Ezt a feladatot vegyük be a főtáblába, és később térjünk vissza rá.

Kurucz Sándor: az osztályelőírás véleményezése a HTB feladata, a többi dokumentum a titkárság ellenőrzésében kellene, hogy történjen, ehhez adnának biztos hátteret, ismeret anyagot az előkészített sablonok

Loór-Fluck Réka: kérem, hogy a sablonok elkészítésében segítsetek, annak érdekében, hogy későbbiekben a titkárság tudja ellenőrizni ezen dokumentumokat.

Toronyi Bence: Véleményem szerint az SZMSZ-hez és az osztályelőírás esetében kritériumokat kell megfogalmazni, alapelveket, amik minimum követelmények legyenek. A szövegszerű javaslatokat nem javaslom. WS-es osztályelőírás minta van, de nálunk alapkifejezéseket is szükséges tisztázni. A WS-nél az osztályok önálló személyiséggel rendelkeznek, így döntési lehetőségük van, hogy mennyire működnek együtt a WS-el.
MVSZ határozatban kellene lefektetni, hogy minek kell megfelelni egy osztálynak. Más amikor a gyártót védem, és más amikor az osztályt védem. Ez 25 éves elmaradás. Pótolni kell.

Kurucz Sándor: Véleményem szerint nekünk az osztályokat kell védenünk. Akkor marad hosszútávon jól értékesíthető hajója a tulajdonosnak, ha az osztályelőírás jól van megírva.

11. Egyéb: Asso Osztályelőírás probléma

Szeremley László: Ha egy osztályszabály módosítja a versenyszabályokat, akkor a változást ki kellene mondani, és nevesíteni kellene a változtatás helyét.
A kérdés, hogy ilyen esetben mi a teendőnk.

Toronyi Bence: Jelen esetben az ASSO osztályszövetségtől be kellene kérni az ASSO osztályelőírást, amennyiben igazunk van jeleznünk szükséges.

Szeremley László véleménye, hogy időszakonként minden osztályfelmérőnek át kellene néznie az osztályszabályokat.

Szeremley László megköszöni a jelenlévők részvételét az ülést, 18:47 kor berekeszti.