Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

Időpont: 2023.01. 19. 17 óra
Helyszín: MS Teams
Részt vevők:
Kurucz Sándor NB/HTAB elnök – jelen
Szeremley László HTAB tag - jelen
Hegymegi László HTAB tag - jelen
Toronyi Bence HTAB tag - jelen
Ugron Gergő HTAB – NEM
Elődi András HTAB tag - NEM
Farkas Péter MVSZ titkárság – jelen
Somossy Attila - jelen
Koncz Péter - jelen

Kezdés: 17.00

Kurucz Sándor elnök: Ha mindenki itt van csapjunk is bele!

1. Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata, egységes Osztályelőírás megfogalmazása, fordítás - lektorálás

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: Felülvizsgálta az osztályszabályokat és a csatolt táblázat alapján kijelenti, hogy

- minden osztálynak van érvényes osztályszabályzata
- alapvetően vagy angol, vagy magyar nyelvű
- minden WS hajóosztály a nemzetközit használja
- pár helyen érdemes a frissítés, ezeknek az osztályoknak szólni fog
- Tornyi Bence minden osztály friss szabályzatát küldi, amint a WS is frissíti

Osztályok száma: 62

Nincs Osztályszabályzat: 4 (mind inaktív)

Angol: 28 ebből

- 5 Nemzeti Osztály
- 16 WS

- 7 Olimpiai

Magyar 30 ebből:

- 27 nemzeti
- 3 WS

A HTAB kéri a felülvizsgálatát a lefordított nemzetközi osztályszabályzatnak. A lektorálásra felkérte a VTB felmérő programjába lépő:

- Kratzl Anna
- Csepregi Panka
- Tipsics Ádám
- Héjj Ádám
- Görög András
- Antal Gábor (Pata)

A munkacsoport vállalta az osztályszabályzat lektorálását. A lektorálást követően az MVSZ Titkársága a dokumentumot előkészítette elfogadásra és ezt követően a publikálásra. A HTAB kéri az NB-t, hogy a következő ülésre a munkaanyagot vigye be és a határozati javaslat szövege alapján a Nagyhajós stratégiába építse be. A laktorált szövegben Fordítóként *Hegymegi Lászlót* és *Tornyi Bencét* jelöli meg a HTAB, lektorként pedig a fent említett felmérő kollégákat.

Kurucz S. elmondja: Van e valakinek kérdése?

Koncz Péter elmondja: Az Osztályszabályzat mintában a technikai minták, hogy állnak?

Toronyi Bence elmondja: Az Osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata az NB feladata. Az új osztálypolitika mellett kell majd elindulni. Meg kell vizsgálni, hogy az új Nemzeti osztályoknál van-e igény erre, és akkor kezdjünk foglalkozni vele. Az Excel táblázatot végig kell nézni, mivel valószínű, hogy nem mindenhol az van, ami a hunsail.hu-n.

Kurucz S. elmondja: Teljes tisztújítás lesz az MVSZ-nél és a kérdés, hogy az elnökség milyen Bizottsági struktúrával akar menni. AZ NB az új stratégián dolgozik, és az új nagyhajós politika mentén lesz majd kötelező érvényű a szabályok alkalmazása. Az elképzelés a verseny osztályok és a szabadidős vitorlázás szétválasztása, oly módon, hogy a szolgáltatások megmaradjanak, de az elvárások a nagyhajósok felé könnyebbek legyenek.

Határozati javaslat: *A HTAB javasolja, hogy az osztályszabályok egységesítését az MVSZ Titkárságával együtt a 2023-as augusztus VR módosítások ügyében a szakbizottságok tárgyalják és 2026-os szezonra kötelező érvényű legyen minden, az új cselekvési terv alapján meghatározott osztályok számára.*

2. Minták, technikai szótár kialakítás:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: A határozati javaslatban megtalálható a Google drive, azt mindenki töltögesse.

3. Felmérés folyamatleírás és előkészületei, felmérés leírása:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

A HTAB megbízta Szeremley Lászlót, hogy a felmérési folyamatokat fogalmazza meg és mutassa be. Az MVSZ Titkársága a dokumentumot előkészítette publikálásra és elfogadásra.

A Felmérési folyamatok elfogadása után, a folyamatot az NB-nek el kell fogadnia és az MVSZ elnökség elé kell terjeszteni.

Elfogadás esetén az MVSZ felmérőit és az Osztálykapitányokat, valamint az értékelési csoportokban vitorlázókat értesíteni kell a teljes felmérési folyamat felépítésről.

Ez magával hozza, hogy az Osztályok felmérői felül kell vizsgálni, akinek az akkreditációja nincs meg, ott alternatívát kell biztosítanunk MVSZ felmérő személyében, illetve a hunsail.hu-n, valamint az Osztályszabályzatokban a felmérők neveit frissíteni szükséges.

Nem feledkezhetünk el a lajstromszám nélküli, eddig nem regisztrált „kishajók" helyzetéről, hisz ezen Osztályoknak is felmérőkkel kell rendelkeznie.

A VTB Felmérői képzést szeretne tartani 2023 tavaszán, így szorgalmazom a szakbizottságok együttműködését ebben a körben.

Kurucz S. elmondja: Az elkészült anyaggal meg van elégedve, szeretné elfogadásra javasolni.

Szeremley L. elmondja: az ORC matricák változni fognak, illetve kéri az MVSZ-től az egységes felmérési jegyzőkönyvek előkészítését.

F. Péter elmondja: A technikai részét később egyeztetjük, egyelőre a folyamatleírást kell elfogadni, majd az MVSZ Titkárságával egyeztet még egyet a belső szabályozásokkal kapcsolatban, de ha nincs változás, úgy az anyag elfogadásra kerülhet. Később a felmérőkkel az MVSZ felveszi a kapcsolatot.

Határozati javaslat: *A HTB a Felmérési folyamatokat megismerte és jóváhagyja. Kéri az NB-t, hogy tárgyalja és elfogadás esetén az MVSZ elnökség ülésén javasolja elfogadásra. A HTAB kéri az NB-t, hogy vegye fel a kapcsolatot a VTB-vel a tavaszi esetleges felmérői képzéssel kapcsolatban.*

4. ÚJ 2023-as DYS előkészítő munkálatok:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

A 2022-es versenyszezonból kiválasztott 15 futam eredményeinek a megvizsgálása DYS számok meghatározása.

A HTAB a számításokat megismerte, és kéri az MVSZ Titkárságot, hogy … szerint folytassa.

S. Attila elmondta: Az ötlet, amit leadott, nem biztos, hogy az a legjobb. A rendszerben túl nagy a csillapítás, legalább 4 db. A PM azonosítónál ki kellene próbálni, hogy nem a regisztrált hajók számával kellene osztani, hanem az induló hajók számával.

Határozati javaslat:
A HTAB felkéri Farkas Pétert az MVSZ Titkárságról, hogy futtassa le PM azonosítók és a versenyekben indulók/regisztrált hajók osztóinak kapcsolatát és ez alapján határozza meg a próbaszámításokat.

5. Káresemények kezelése, illetve MVSZ felelősség biztosítás kötése:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: Nemecz László kis türelmet kér, az ajánlat a következő ülésre kész lesz.

6. ERS fordítása

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: Várunk még a WS-re, de ha nem válaszolnak, úgy a Titkárság a PDF-et előkészíti fordítható állapotba.

7. HTAB éves költségvetés előkészítése

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: Kéri a HTAB tagokat, hogy a költségvetés elkészítésében legkésőbb február közepéig készítsük el.

8. Informatikai fejlesztés a YS számításnál

Beszámoló

Farkas Péter elmondja: A folyamat halad előre.

9. Pálya YS szám kialakítása

Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

Magyar Cruiser Hajóosztály

- **Folk Boat**
- **25-ös Túrajolle**

- Összevont Cirkáló
- Magyar Cruiser Hajóosztály

Farkas Péter az MVSZ Titkárság részéről bemutatja a Pálya előnyszámítás rendszer használatát. A lefuttatott számításokat elküldte minden osztálykapitány részére. Az osztályok megbízott képviselői a számításokat bemutatják az osztály rendes közgyűlésén és javaslataikat elküldik a Titkárság számára.

A javaslatok alapján Farkas Péter a számításokat újra futtatja és egy egységes szabályzati rendszert alkot, melyet a HTAB számára bemutat.

Határozati javaslat:
A HTAB megkéri Farkas Pétert, hogy a Pálya előnyszámítás rendszert a javaslatok alapján dolgozza ki és mutassa be. 2023-as évre a Pálya előnyszámítás rendszert az Osztályokkal egyeztetve próba jelleggel futtassa le.

10. HTAB Előnyszámítási Fórum a Kékszalag Port-ban:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

2023. február 11-12-i hétvégén elsősorban azokat a YS-ban vitorlázó versenyzőket várjuk, akik ismereteik alapján tudják segíteni az MVSZ előszámítási rendszerének javítását. Az MVSZ szakmai bizottsága a Nagyhajós Bizottság és a Hajózástechnikai Albizottság konzultációt hirdet meg a fent említett témakörökben.

A konzultáció célja, hogy mindenki számára lehetőséget biztosítsunk a DYS szabályzat/számok/csoportok megismerésének, bemutassa az MVSZ a 2023-es célokat, illetve lehetőséget biztosítsunk e két nap alatt egy vitafórumra, ahol konstruktív feltevések alapján megvitassuk a feltett kérdéseket.

A Meghívó és a Fórum költségvetését Farkas Péter bemutatta és elfogadásra előterjeszti.

Kurucz S. elmondja: Teljesen egyetért a Fórummal, és kéri az MVSZ Titkárságot, hogy szervezze meg. Szakmai előadóként felkéri a HTAB tagokat, hogy a Fórumon szakmai témákban képviseljék az albizottságot.

Határozati javaslat:
A HTAB a Előnyszámítási Fórum Meghívóját és a költségvetést a HTAB megismerte és elfogadta, kéri az NB támogatását. A Fórum megszervezése az MVSZ Titkárság feladata, szorosan együttműködve a HTAB-vel és az NB-vel.

11. RYA YTC Webinar, előnyszámítói rendszer bemutatása:

Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

A RYA (Royal Yachting Association) új előnyszámítási rendszert dolgozott ki. A jelenleg is használatban lévő RORC, Portsmouth YS, IRC mellett egy dinamikus, mindenki számára elérhető és a legfontosabb, hogy ingyenes rendszert alkottak.

Az előnyszámítás rendszer neve RYA YTC lett, mely először RYA SWYTC volt (South West Yachting Time Correction System), majd összefonódva a munkálatokkal az RORC-vel kialakult a RYA YTC rendszer.

Alapvetően nem a YS elavult minvoltát szerették volna cserélni, és nem az ORC túlzó technikai paramétereken alapuló fejlesztéseit kompenzálni, hanem az egyszerűség és egységesítés volt a cél.

2023-01-19.

Hajózástechnikai albizottság

Készítette: Farkas Péter