



Jegyzőkönyv

a Hajózásteknikai Bizottság megalakulásáról Teams Meeting, 2020. 11. 24. 20:00-21:30

Jelen vannak:

Kurucz Sándor Nagyhajós bizottság elnök
Szépvölgyi István NB tag, Szabadidős és turisztikai munkacsoport vezetője
Szeremley László, Nagyhajós bizottság tagja, Hajózásteknikai albizottság vezetője
Toronyi Bence, Hajózásteknikai albizottság tagja
Hegymegi László, Hajózásteknikai albizottság tagja
Ugron Gergely, Hajózásteknikai albizottság tagja
Holczhauser András, MVSZ főtitkár
Loór-Fluck Réka, MVSZ versenysport koordinátora
Vass Zsuzsanna, MVSZ titkársági főmunkatárs

Az MVSZ NB hatályos Szervezeti és Működési Szabályzata szerint az ülésen a tagok többsége jelen van, ezért határozatképes.

Kurucz Sándor bevezetőjében ismerteti az új elnökség által életre hívott struktúrát, melyben a bizottságok újabb szerepeket kapnak, új struktúrában állnak fel. NHB albizottság lett a HTB, de az előzetes egyeztetések alapján a korábbi tagság továbbra is részt vesz majd a bizottsági munkában. Az MVSZ Elnöksége tervei szerint operatívabban részt vesz majd a munkában

1. napirendi pont- Nagyhajós Bizottság elnökének javaslatai, elvárásai, felhívás munkaterv kialakítására

Kurucz Sándor bemutatja a bizottság struktúráját, vázolja a feladatokat, elmondja, hogy 3 bizottság fog dolgozni, ismerteti a feladatköreiket, és vezetőiket. Az NHB részéről Szeremley László vezeti a HTB-t, a Titkárság segít megvalósítani a kitűzött célokat. Kéri, hogy minden meghívón, minden levelezésen legyen rajta, hogy nyomon követhesse az albizottság munkáját, és segítse azt az NB-n keresztül. A HTB tagjait is kéri, hogy lehetőség szerint legyenek ott az NB üléseken tanácskozási joggal. Felkéri Szeremley Lászlót, hogy alakítsák ki a saját munkarendjük és adminisztrációs módszerüket az NB-hez hasonlóan a hatékonyság érdekében. Határozzák meg a feladatokat, azok felelőseit és minden feladathoz tűzzenek ki maguknak határidőket. Kurucz Sándor hangsúlyozza, hogy nem akar túlságosan belefolyni az albizottság munkájába.

Szeremley László felkéri tagságot a bizottsági munkában való részvételre és a NHB által már elfogadott SZMSZ elfogadására, és aszerinti közreműködésre az albizottság munkájában.

1/2020 (11.24) Határozat

A Hajózásteknikai albizottság Szeremley László vezetésével Ugron Gergely, Toronyi Bence, Hegymegi László tagságával megalakul és magára nézve kötelezően elfogadja a Nagyhajós bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatát.

A határozatot a bizottság egyhangúan elfogadja.

2. napirendi pont -A Hajózásteknikai albizottság működéséhez szükséges erőforrások, költségvetés

Szeremley László javasolja, hogy ezt a napirendi pontot halasszák a következő ülésre, hiszen még fel kell mérni a feladatokat annak érdekében, hogy a költségvetést, erőforrás igényt fel tudjuk állítani.

Holczhauser András december 10-ig kéri a bizottságoktól a költségvetésterveket, hiszen az MVSZ Elnöksége december 15-i ülésen tárgyalja az MVSZ költségvetését.

3. napirendi pont - Az albizottság feladatkörei, együttműködés a Verseny tisztviselő bizottsággal

Kérdésként felmerülő, hogy a HTB a kishajós technikai ügyeket is el kell-e, hogy lássa. A jelenlévők egyetértenek abban, hogy erre nem érdemes külön bizottságot felállítani, kevés a feladat vele, az osztályok magunknak kijelölték a felmérőket, intézik saját működési ügyeiket, azokat csupán felügyelni szükséges. A rendszeres képzést kell nekik biztosítani, ebben azonban a Tisztviselő bizottság fog eljárni.

Mivel a HTB a technikai ügyekben való tanácsadást is feladatai közé sorolja Szeremley László javasolja, hogy hozzanak létre egységes technikai szakkifejezés készletet, próbálják meg ezeket szabályzataikban, osztályszabályokban használni. Tusnai Gabi felkereste Toronyi Bencét és felajánlotta, hogy segíti a szabályzatok megfogalmazását a VTB részéről.

2/2020 (11.24) Határozat

A Hajózástechnikai albizottság elfogadja a beterjesztett feladatköröket és munkarendet.

4. napirendi pont - Külföldi hajók definiálása, illetve lajstromköteleesség egyértelműsítése

Szeremley László felvázolja a problémát, sok hajó külföldi hajólevéllel, nem magyar lajstrommal versenyzik, de HUN feliratú vitorlát kér, kérdés, hogy ez milyen feltételekkel használhatják ezeket. Támogatja, hogy magyar országon versenyző hajó kaphasson magyar vitorlaszámot, azonban a jelenlévők egyetértenek azzal, hogy az MVSZ szabályait a felettes szervek hatályos szabályozásaival összhangban kell megfogalmazni, így az albizottság vezetője felkeresi a hatóságokat és állásfoglalást kér tőlük.

5. napirendi pont –Osztály alapítások folyamatainak áttekintése: Flaar18, 25-ös Túrajolle, 8M Open

Szeremley László ismerteti a folyamatban lévő osztályszabályzatok véleményezésének státuszát és elmondja, hogy mindhárom osztály esetében további egyeztetésre van szükség a véglegesítéshez, így felveszi az albizottság feladatai közé ezen egyeztetések megszervezését.

Kurucz Sándor javasolja egy olyan nyilvántartás kialakítását, melyben a feladatok és a mérőföldkövek is nyomon követhetők minden résztvevő számára.

6. napirendi pont -DYS számítás JKV/ válaszlevelek/ 2020. évi versenyek/ próbaszámítások áttekintése, elfogadása

A titkárság felkéri az albizottságot, hogy a hét végéig legyenek kedvesek az elkészült jegyzőkönyv tervezetet és a javaslattevőknek szánt válaszleveleket véleményezni, annak érdekében, hogy a lehető leghamarabb visszajelzést küldhessen a munkacsoport a javaslattevőknek.

A Dinamikus előnyszámítási szabályzat további módosításához szükséges próbaszámítások ügyében egyeztet az albizottság. Az eddigi egyeztetések alapján 6 próbaszámítási módszerre van szükség ahhoz, hogy a munkacsoport megállapíthassa, hogy milyen módon szükséges a szabályzatot módosítani.

A jelenlévők közül mindenki egyet ért abban, hogy a próbaszámításokat visszamenőlegesen már nem végzik el, így csak a 2020-as versenyekkel számolnak. Továbbá mindenki egyet ért abban is, hogy a versenyek PM mutatóját megszüntetik, és minden versenyt azonos súllyal számolnak.

1. Osztályokat az eddigi szabályzat szerint számoljuk
2. Az osztályokat csak az első 3 befutó eredménye alapján számoljuk
3. Az osztályokat a számításban minden versenyen egy hajóként számoljuk – az osztály átlagával.
4. Az osztályhajókat a számításból teljesen kiemeljük

Ezekkel az elvekkel próbaszámításokat kell végezni. Toronyi Bence felajánlja, hogy a próbaszámításokat követően statisztikát fog készíteni.

7. napirendi pont- Hajók regisztrációs adatlapjáról szóló cikk véleményezése, szükségessége.

A korábban sürgető fontosságú felmérésekkel kapcsolatos cikk már nem aktuális. Az MVSZ kommunikációs vezetőjével történő egyeztetés értelmében Holczhauser András kifejezett kérésének megfelelően januártól egy cikksorozat megjelenése vált szükségessé, melyben a bizottságok munkája, az előnyszámítási rendszerek, a hajóregisztrációs és nyilvántartási kötelezettségek összefüggésükben kerülnek majd ismertetésre Komplex tájékoztatás formájában, így kihangsúlyozva a téma fontosságát. A főtítkár ezen cikksorozat megjelentetéséhez komoly háttérmunkát vár a média a HTB tagjaitól.

Szeremley László megköszöni az ülés résztvevőinek az együttműködést, a gyűlés ezt követően 21:29 kor lezárja.

Készítette: Vass Zsuzsanna

Jóváhagyta: Szeremley László