



## Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

**Időpont:** 2021.12.07. 18 óra

**Helyszín:** MS Teams

**Részt vevők:**

Szeremley László HTAB elnök

Kurucz Sándor NB elnök

Hegymegi László HTAB tag

Toronyi Bence HTAB tag

Ugron Gergő HTAB

Farkas Péter MVSZ titkárság.

Lakatos András – meghívott vendég

Elődi András – meghívott vendég

Kezdés: 18.00

---

### *Napirendi pontok:*

---

Sz. Laci megnyitja az ülést és átadja a szót K. Sanyinak az NB ülésről.

**K. Sanyi elmondja:** hogy dr Dulin György a NB tagja lesz, ha az elnökség megszavazza. Lesz Klasszikus találkozó (12.15), melyre megy az NB, HTAB, és a Titkárság is meghívást kapott. A HTAB vizsgálja meg a találkozó előtt, hogy milyen tervekkel megyünk tovább a YS számokkal.

Sanyi örömét fejezte ki, hogy a YS számok, illetve a Szabályzat előkészítés jó úton halad.

A HTAB ülés témáiban a YS Csoport korrigálás, YS OPEN helyzete, megfelelőek és jó témák a jövőre nézve.

A Hunsail.hu-n a két bizottság (NB és HTAB) oldala frissült és átláthatóbb lett a munka. Ezek mellett minden bizottsági feladat és munkaanyag megtalálható.

- [Nagyhajós Bizottság](#)
- [Hajózástechnikai Albizottság](#)

Sz:Laci elmondja: YS táblázat hogy áll?

**F. Péter elmondta:** a YS táblázat egyszerű változata elkészült. Fontos tudni, hogy ez egy mankapéldány és az alapbeállításokkal lett kész. (PM=2 és a mintavétel az összes befutott típushajó átlaga). Egy egyszerűsített táblázat minden adattal át lett küldve,

ebben lehet dolgozni, szűrni, de nem tartalmazza a képleteket. Az eredeti táblázat, mely a képleteket és a keresztivatkozásokat tartalmazza fent van a Teams-ben, ezzel ott lehet dolgozni, de le van kódolva, hogy ne lehessen módosítani.

Az egyszerűsített táblázatot mindenki tudja használni, ebben nincs keresztivatkozás és függvény, de szűrhető.

**K. Sanyi elmondta**, amennyiben szükség van eszközre, a HTAB kérjen és az NB beteszi a költségvetésbe.

**Sz.Laci elmondta**: ORC-ben jól jön egy kimondhatatlan (infinométer) mérőműszer. Drága, és várjunk vele, lehet lesz jobb és olcsóbb.

#### 1. Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata:

**F. Péter elmondta**: A mappában benne van előírás.

**H. Laci elmondta**: 8m oszt előírási is megfelelő, használjuk. Múltkor abban maradtunk, hogy szétszjtjuk a feladatokat. Karácsony utáni időszakban elkezd, és csatlakozunk hozzá.

Február 15-ig megcsináljuk.

**Határozati javaslat**: A HTAB megkéri Hegymegi Lászlót, hogy a WS osztályelőírás fordítását koordinálja, és a HTAB tagjaival, illetve külső segítőkkel február 15-ig mutassa be.

#### 2. Minták, technikai szótár kialakítás:

Sz. Laci januári ülésre a technikai szótárat le tudja adni.

**Határozati javaslat**: Sz. Laci folyamatban

#### 3. Felmérés folyamatleírás és előkészületei:

Sz. Laci elmondta, hogy egy vázlatot készített, és papírra vetette. A munkapéldány kiegészítésre vár. Laci kéri, hogy véleményezze a bizottság.

**Határozati javaslat**: Folyamatban van, Laci és a HTAB tagok folytatják.

#### 4. DYS szabályzat és számok: december második felére kell átdolgozni a német Yardstick szabályzat segítségével.

F. Péter: nem volt ideje foglalkozni vele, de a köv. ülésre meglesz.

Sz. Laci: 2022-01-18 16:00 OK! 4 igen.

## Határozati javaslat:

### 5. YS csoport határokat felülvizsgálni:

YS I-II-III nem reális. Amint kész a YS táblázat a ponthatárokat össze kell hozni.

L. András elmondta: a YS III. teljesen természetes, hogy nem vitorláznak annyit versenyen, hisz kicsik a hajó, más a motiváció. De jó ötlet a YS csoportok egységesítése.

T. Bence elmondta: hogy erről volt szó, és nagy kérdés a napi YS csoport vagy egész éves YS csoport legyen.

T. Bence elmondta: egyre nagyobb hajó jönnek, ezek is elnyomják a YS csoportokat.

Sz. Laci elmondta: vannak a tipikus Kékszalag hajók, ugye a Kékszalagot nem tudjuk YS számításba tenni. De regisztrálva vannak, így a lista is csúszik a csoportokban.

Sz.Laci elmondta: ha kész a YS táblázat, azoknak a hajóknak, akik nem indulnak, a német YS és az ORC szerint átlag pontot kell adni. Az új VIHAR nagy segítség lesz a reg.lappal. Ha mindenki bevallja a technikai paraméterek módosítását, úgy egyszerűbb lesz.

L. András almondta: ha DYS számolunk akkor nem kell felmérés.

Sz Laci elmondta: ha nem valloz be a változást egy évig fals lesz a YS szám.

L. András almondta: Hogy egy jó kormányos és egy kevésbé jó kormányos nagy a különbség a YS számokban.

T.Bence elmondta:

- ORC rendszer: hajó műszaki paraméterei alapján van
- YS szám: a hajó egészét veszi figyelembe

A kettő teljesen külön rendszer, és mindenki eldöntheti melyikkel menjen.

Egyetért mindenki azzal, hogy nagyon bonyolult a helyzet, és kellő kompromisszumkészséggel kell hozzáállni. Akár YS akár ORC-ről van szó.

T. Bence elmondta, hogy a tavalyi aktív versenyek alapján nézzük meg a csoportok szétbontásának lehetőségét és vizsgáljuk meg a VTB segítségével, hogy a rendezők alkalmasak-e a rendezvény előtti YS csoportba való átsorolás.

## Határozati javaslat:

### 6. YS Open osztály: lehessen YS Open hajóval YS I-II-III-ban nevezni? YS OPEN és YS I. csoportok átsorolása

Farkas Péter elmondta: bemutatta a múlt ülésen lévő jegyzőkönyvet.

T. Bence elmondta: elnök urak javaslatát elfogadja.

K. Sanyi elmondja: A HTAB döntsön, mindenkiben megbízik és megfelelő kompetenciával rendelkezik a bizottság.

F. Péter elmondja: lesz annyi nevező a nagy versenyeken, hogy nem kell majd átsorolni, így engedjük.

Sz. Laci elmondja: Ha eljössz egy YS I-be, és csak 3-an vannak, akkor átsoroljuk YS II-be?

F. Péter egyetért azzal, hogy nem. Ezért nehéz ez a helyzet.

Sz. Laci elmondja: napoljuk el, és január 18-án már az új DYS mintavételekkel és a YS csoportokba való besorolással együtt nézzük meg a YS OPEN számait is. Ez alapján hozzuk majd meg a döntést. Egyelőre nem sűrget minket semmi, átgondolt és megfontolt döntést kell hozni.

**Határozati javaslat: Elhalasztva! A HTAB elfogadja a YS OPEN értékelési csoport átsorolását versenyeken YS I-II-III csoportba, amennyiben nem jön össze a megfelelő hajóegység a versenykiírás szerint. Így a megfelelő YS csoportba kell átsorolni a YS OPEN hajót.**

#### 7. ÚJ 2022-es YS számok előkészítő munkálatok:

T. Bence elmondta: hogy azt nézzük meg, hogy a jelenlegi szabályzat logikája alapján osszuk majd meg.

A bizottsági tagok egyetértenek ezzel.

**Határozati javaslat: A Hajózástechnikai Albizottságnak Farkas Péter bemutatta a DYS 2022-es táblázatot. A táblázat egy munkapéldány, és az alapokat fekteti le. A HTAB megkéri Farkas Pétert, hogy minden PM azonosítóval és a 3 mintavételi eljárással mutassa be a 2022 január 18-i ülésre a DYS számokat hogyan alakulnak. – Szavazás e-mailben!**

#### 8. Módosított hajóosztály szabályzatok felülvizsgálata és elfogadása.

T. Bence: aki szabályt módosít, az ahogy nemzetközi gyakorlatban is, Régi szabály aktuális pontja<-> Új szabály aktuális pontja és indoklása a változtatásnak!! Nagyon nehéz összehasonlítani így, hogy az egészzet át kell nézni.

H. Laci és K. Sanyi elköszöntek 19:34

T. Bence elmondta: 25-ös Túrjolle felmérő, osztály kapitány megbeszélésre meghívása (január 18-ra).

- 25-ös Túra jolle- január 18 megbeszélés
- 30-as Cirkáló
- CC
- B25

**Határozati javaslat:** A fent említett osztályok osztályszabályzatát a HTAB megvizsgálta és támogatja. Eljuttatja az NB felé. Szavazás január 18.

9. Felmérőinknek az új nyilvántartásnak megfelelően, az új számokkal, az új MVSZ angol elnevezéssel legyen új pecsétje:

VIHAR specifikus témakör, így, ha látjuk a VIHAR fejlesztés menetét, úgy haladunk ezzel a témával is.

**Határozati javaslat:**

10. A felmérőknek legyen biztosítása. Ha felmérés során bármilyen káresemény történne, illetve, ha az MVSZ nevében eljárnak akkor felelősség biztosításuk legyen:

Farkas Péter elmondta: még vár 1-2 bizottság válaszára, így januárban folytatjuk.

**Határozati javaslat:** A HTAB felkéri Farkas Pétert, hogy jelezze az Elnökség és a többi bizottság fele a biztosítási ajánlat előkészítését. Vonja be a bizottságokat és kérje ki a véleményüket a biztosításról.

11. A felmérések dokumentálásának és archiválásának fejlesztése:

Farkas Péter bemutatta az új VIHAR fejlesztését. Jelenleg árajánlat tételi időszakban van, amennyiben az MVSZ Elnöksége dedikál erre megfelelő forrást, úgy tavaszra elkészülhet a fejlesztés. Ebben az esetben egy átláthatóbb és adminisztratív egyszerűbb rendszert kapunk, ahol a szűrések és keresések is gyorsabban működnek.

12. Vitorla matrica: megoldásra vár

**Határozati javaslat:** A HTAB felkéri Farkas Pétert, hogy vizsgálja meg milyen matricát lehetne a vitorlákra feltenni. Az MVSZ partnereként a Beeflexet Farkas Péter keresse meg és kérjen ajánlatot a matricákra.

**Hajózástechnikai Albizottság**

Szeremley László elnök