



Hajózástechnikai bizottság-Versenyek Tisztségviselő bizottsága egyeztetőülés jegyzőkönyv

Időpont: 2021.02.11. 18:30 óra

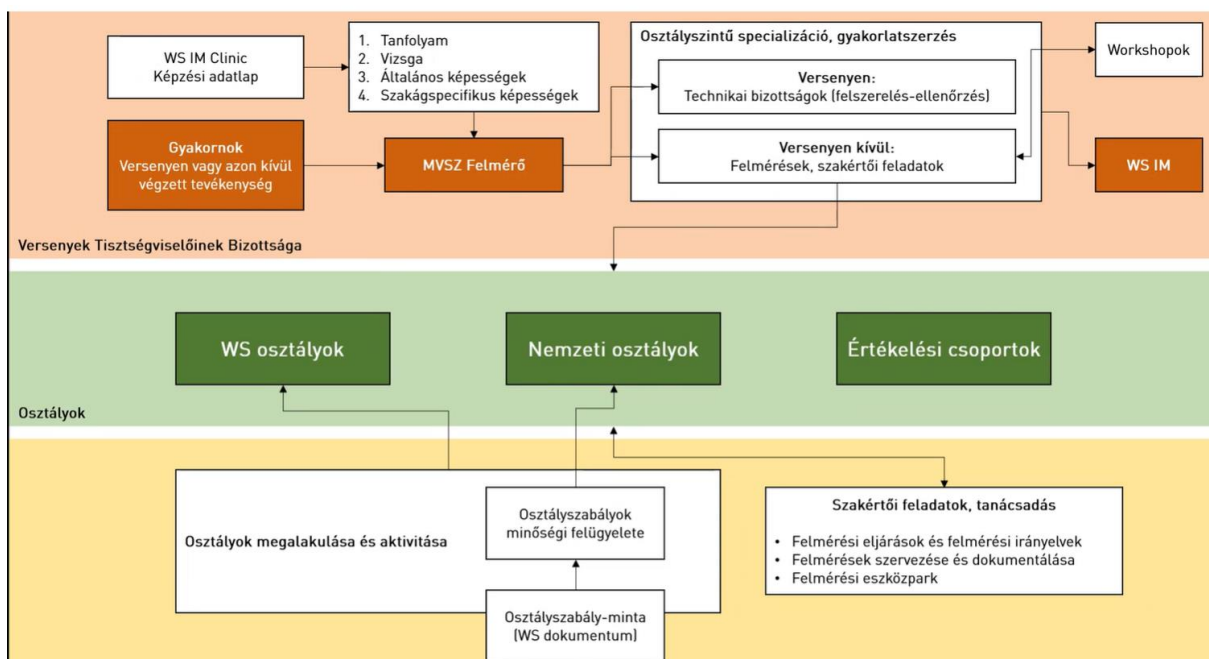
Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

- Böröcz Bence VTB elnök
- Kárpáti Bence – VTB – Felmérő csoport vezetője
- Szeremley László HTB elnök
- Kurucz Sándor NB elnök
- Toronyi Bence HTB tag
- Ugron Gergő HTB tag
- Loór-Fluck Réka MVSZ versenysport koordinátor
- Máthé Marian MVSZ sportszakmai referens
- Vass Zsuzsanna MVSZ technikai előadó

Böröcz Bence:

Böröcz Bence megnyitja az ülést és egy ábra segítségével röviden ismerteti, hogy a két bizottság által érintett területek hol kapcsolódnak



Mindhárom tisztségviselői szakág minősítési rendszer kidolgozásra került, a felmérőket megküldték a HTB-nek véleményezésre, de nem kaptak visszajelzést. Ennek hányában a februári bizottsági ülésünkön a bizottság elfogadta, a következő elnökségi ülésen kerül előterjesztésre.

Mind emellett már dolgoznak a felmérői képzések kidolgozásán, mely az ábra narancssárgával jelölt részében látható.

A minősítési rendszer három területet különböztet meg:

- Gyakornokok, ők szeretnék bekerülni a minősítési rendszerbe és minősítést szerezni.
- Minősített felmérők, akik az MVSZ képzési programjában részt vehetnek, minősítést tudnak szerezni, ők a hazai tevékenységben tudnak részt venni.
- WS Nemzetközi minősítést megszerző felmérők

A minősítés megszerzéséhez négy alapfeltétel teljesülése szükséges

- részt kell venni tanfolyamon
- sikeres vizsgát kell tennie
- meg kell felelni az általános készségeknek
- meg kell felelni a szakágspecifikus készségeknek.

Aki minősítést szeretne szerezni, gyakornokként egy már minősített felmérő mellett végezheti ugyanazokat a munkákat. A képzés általános felmérő képzés lenne, ezt követően a gyakorlat szerzés során valósulna meg az osztályszintű specializálódás.

A felmérőkre versenyeken és versenyen kívül is szükség van. Versenyeken ők látják el a TB feladatokat, a felszerelés ellenőrzést elvégzik, versenyeken kívül pedig részt tudnak venni osztályok felmérésében., osztályokkal kapcsolatos szakértői feladatokban.

Az első felmérői tanfolyam megvalósításához nemzetközi segítséget szerettek volna igénybe venni, hogy a szakmaiság biztosítás érdekében. Ennek lehetősége a WS által szervezett felmérői Clinic, ahova a vitorlás szövetség tud pályázni. Ez támogatott program, a WS az oktatók költségeit finanszírozza, részvételi díj ellenében a helyszínt kell biztosítani. A helyzet nem egyszerű, a Cliniceket nemzetközi versenyekkel együtt kell meghirdetni, ennek alapfeltétele, hogy utazni lehessen, ezért két javasolt időpont van: áprilisra és október, még nem született döntés a szervezhetőségről.

Loór-Fluck Réka:

Három olyan probléma van, amit megoldásra vár.

- Az első a VIHAR-ral való probléma, hiszen a jelenlegi rendszer működése nem felel meg a szabályzatban leírtaknak, azonban az új rendszer átadása több mint fél éve csúszik.
- A regisztrációs lapok kitöltésében és YS felmérésben való szakmai segítség nyújtása
- az idei évtől a reg.lapok adatai nyilvánosak lesznek, arra számítunk, hogy megnövekedik a technikai óvások száma. Itt volna szükség együttműködésre. DP rendszerek kidolgozására, TB és OB együttműködések oktatására stb.

Kurucz Sándor elmondja, hogy a HTB nagyjából az ábra által is leírt munkákat végezi. Az egyeztetés fókuszában az állna, hogy az idei évtől kötelezővé válik a Regisztrációs adatlapok kitöltése a YS csoportokban versenyzők számára így várhatóan megnövekedik majd az igény

azon felmérések/felmérők iránt, akik YS felmérést tudnak végezni. Ezen igény kiszolgálása érdekében HTB egy toborzó programot javasol elindítani, ahol lehetőség nyílik olyan szakemberek felkutatására, akik érdeklődnek a témában és egy 2 napos workshopon elsajátítanak a YS felmérés alapjait, majd gyakornokként vehetnének részt a felméréseken.

A HTB és a Titkárság szeretne felmérési napokat szervezni, ezekhez tájékoztató anyagot összeállítani. A folyamatok biztonsága érdekében a HTB keddi ülését követően megküldik a programtervezetet, hogy a VTB véleményezze és kialakíthassák az együttműködést.

Böröcz Bence elmondja, hogy a workshopon résztvevő gyakornokok megjelölhetik majd részvételüket a minősítés megszerzésénél, mely magasabb minősítési szint megszerzésére adhat majd lehetőséget, így a képzési rendszerbe a HTB elképzelése maximálisan beilleszthető.

Kurucz Sándor szerint az óvások megoldása érdekében szükség lehet online szakmai segítségre, online technikai bizottságra.

Toronyi Bence:

Az egyéb kizáráson kívüli lehetőségeket szükséges körbejárni. Mivel a reglapok kitöltése alapvetően önbevallásos módon történik számos pontatlanság felmerülhet, így, véleménye szerint szabályozni szükséges az eltérések esetén a büntetések mértékét.

Böröcz Bence tájékoztatja a jelenlévőket, hogy versenyszabályok (RRS 64.4 és Jury Policies 12 oldal – kizárásnál kisebb büntetések lehetőségei) ezen területeket kielégítően szabályozzák. A versenyszabályok szerint az előnyszámítási rendszer szabályi osztályszabálynak minősülnek, innen adott, hogy az óvási bizottságnak mit kell követniük.

Positioning Equipment	
• Failing to collect or return equipment as required or sign out/sign in	1
• Failing to install or comply with installation instructions	3
• If equipment was installed but its function is interfered with	4
Class Rules	
• Sail numbers and country codes	1
• Sail stops missing or out of place	2
• Sail set outside bands	3
• Modification of manufacturer supplied and controlled equipment	3
• Prohibited fairing or refinishing of hull/foil surfaces	4
• Use of equipment not registered (but certified)	3
• Safety equipment missing or inadequate	1-4
• Use of prohibited GPS or other electronics	4
• Use of uncertified equipment	4
• Missing or misplaced correctors	4
• Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear)	
o No possible effect on boat speed	1
o Possible but not significant effect on performance	2
o Any significant effect on performance	4

Osztályokkal kapcsolatos óvás beérkezését követően az óvási bizottságnak kell döntenie. Ha az óvási bizottságnak kétségei vannak az osztályelőírásaival kapcsolatosan akkor a kérdéseit továbbíthatja szakértő testületnek. Majd a szakmai válasz köti az óvási bizottságot a döntésében. A YS tekintetében ezeket a kérdéseket a szövetség, illetve a NB, illetve HTB tudja megválaszolni. A keretrendszer ki van dolgozva, a probléma inkább ott jelentkezik, hogy az óvási bizottság milyen testülethez tud fordulni a kérdéseivel.

Szeremley László:

Az ORC előírja hogy milyen módon lehet a hibás felméréseket szankcionálni, az utóbbi években elfogadhatatlan szabályszegések voltak. A benevezettek száma, vagy, hogy a benevezett hajó ellenére mással indul, ez magasfokú szabálysértés.

Böröcz Bence lefekteti, hogy egy évtizedek óta alvó rendszeren nem tudnak és nem is szeretnének néhány hónap alatt változtatni, A megfelelő képzettségű szakember kör kialakítása hosszú folyamat. Megértik a HTB törekvéseit, és igyekeznek támogatni is azokat., de az idej szezonban kommunikálni szükséges a hiányosságokat a rendszerben a versenyzők felé.

Felhívja a figyelmet, hogy a versenykiírásokban szükséges lefektetni a szankciókat, és az óvási bizottság lehetőségeit, hogy lehessen kizárásnál kisebb büntetést is alkalmazni.

A tisztségviselők éves továbbképzésének programjába lehetőség van egy rövid tájékoztató blokkot készíteni a versenybírók számára az osztályokkal kapcsolatos óvások eldöntéséről. Hazánkba ezidáig Kevés ilyen óvásra volt példa, így a VTB segítheti a rendszer működését azzal, hogy rövid tájékoztatót nyújt a bírónak, akik így felfrissíthetik tudásukat ezen a téren és tudni fogják, hogy ilyen óvás esetén hova kell nyúlniuk a döntés meghozatalához szükséges segítségért.

A jelenlévők mind megköszönik a VTB együttműködő segítségét.

Toronyi Bence kéri továbbá, hogy a VTB legyen kedves a készülő DYS szabályzatot véleményezni.