



## Hajózástechnikai bizottsági DYS jegyzőkönyv

Időpont: 2021.01.25. 16 óra

Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

Szeremley László HTB elnök  
Kurucz Sándor NB elnök  
Toronyi Bence HTB tag  
Loór-Fluck Réka MVSZ titkárság  
Vass Zsuzsanna MVSZ titkárság  
Ugron Gergő HTB tag  
Farkas Péter

A DYS szabályzat alapján az elmúlt év rendelkezésre álló versenyeredményeket figyelembe véve készült Excel táblázatot Titkárságtól minden résztvevő megkapta, ennek alapján indul a beszélgetés.

A megnyitott táblázat és az előző szabályzat módosítással kapcsolatos egyeztetésen történt megállapodás alapján a PM mutató 1-re változtatva megtörtént a próbaszámítás. Ezzel a változtatással mindenki egyet értett, és így a felsorolt lehetőségek közül egyből kitörölhettünk két másik eshetőséget, a jelenlegi szabályzat szerinti PM mutatóval számolunk, de azt már elvetettük.

Volt még egy olyan gondolat, hogy a típusoknak csak az első befutóját vesszük figyelembe, ezt pedig a későbbi levelezések alapján szintén elvetettük, mivel mindenki úgy vélekedett, hogy nem fair.

**Toronyi Bence:** korábbi évek tapasztalata alapján született döntés. Amennyiben az egyedieket szeretnénk, realisabban kezelni, a típusoknál mindig a legjobbat vesszük figyelembe akkor a típusoknál rosszabb szám fog kijönni, míg az egyediek jobb számot kapnak.

**Farkas Péter:** ha jó átlagot szeretnénk kihozni, akkor az elsőt és az utolsót ki kell vennünk a számolásból. Szélsőséges eredmény is lehet, mert bármi történhet.

**Toronyi Bence:** a típusoknál ez nem merült fel, a YS számolásnál volt ilyen próbálkozás, hogy nem a 100% indulót számoljuk, csak a középmezőnyt. De ezek a számolások általában nem jó eredményt hoztak, és ezt azzal indokoltuk, hogy nagyon sok hajónak a YS száma még nem jó helyen van. A típusoknál el tudom fogadni a javaslatodat. El tudom fogadni a javaslatot.

**Szeremley László:** Rendben, de mi van akkor, ha egy osztályból csak kettő hajó indul.

**Loór-Fluck Réka:** akkor egyébként sem osztályban indul

**Toronyi Bence:** mivel kevés a verseny, és kevés az adat, kompromisszumokkal kell, hogy számoljunk, ezért érdekes a felvetés,

**Szeremley László:** Ha 5 alatti induló van, akkor hogyan kezeljük őket, hiszen bár YSban de egyforma hajóként számolunk velük.

Itt kellene feloldani ezt a problémát, és az induló és befutó között különbséget kell tenni.

**Loór-Fluck Réka:** Úgy kell megfogalmazni, hogy excel táblázatban is számolható legyen.

**Toronyi Bence:** HA függvénnyel típus átlagot kell számolni, véleményem szerint megoldható.

**Farkas Péter:** a versenyeredményekkel minden alkalommal dolgozni kell, a felvitelnél kell odafigyelni a felvitt eredményekre. Jelenleg a számolás automatizmusa miatt én is HA függvényt tudok erre gondolni.

Jelenleg a függvényeket átnéztem komoly problémának látom, a kerekítést, mert minden kerekítésnél torzul a szám. Excelben megoldható

Loór-Fluck Réka megállapítja, hogy ez jó irány, mindenki egyet ért vele.

**Ugron Gergely:** Az első minden alkalommal ki kell venni? Akkor az utolsót is ki kell vennünk.

Lehet, hogy 4 hajónál az elsőt és utolsót le kell vetni.

**Farkas Péter:** 1-3 estenél mindenki, 4 vagy a felett elsőt és utolsót eldobni, 10 és a felett 10 % előlről és 10% hátulról.

Lehet százalékozni, annak reálisabbnak kell lennie.

**Toronyi Bence:** Középső 80%ot szükséges megtartani.

Összefoglalva: 1-2-3 induló esetén mindet figyelembe vesszük, 4-14 kiejtjük az elsőt és az utolsót, 15 fölött kettőt előlről és kettőt hátulról.

**Szeremley Laci:** a rossz vitorlázók torzíthatják az eredményt. Javaslatom, hogy osztályban mindig a 2.3. befutó kerüljön a számításba. Ezzel a legjobb kiesik, és aki szándékosan rontaná el a futamot, az kiesik a számításból. Bármennyi induló esetén! A vitorlás tudás is befolyásolja a YS számot.

Egy gyenge szeles versenyen a kevés befutó eredményét nem nehéz kiszámolni, de nem adnak pontos végeredményt.

Évente egyszer publikálunk frissítünk YS számot, kivétel az ideiglenes YS számmal versenyzők száma, ami 5 verseny után változhat.

**Loór-Fluck Réka:** volt ilyen felvetés, hogy évközben is legyen publikálás.

**Szeremley László:** ha évente egy YS publikálás van, csak 1 PMmel számolunk.

**Farkas Péter:** tovább gondoltam a dolgot, és néhány megkötést kell alkalmaznunk. 1. mindenképpen csak a befutó hajók számítanak. 2. a korábbi gondolatot követve 1-3 hajó esetén annyit nézzen a program 3. 4 esetén működne, amit mondasz, hogy 2.3. 4. 4 felett pedig a befutott hajók számát elosztjuk kettővel, és a jobbra balra mellette szereplőt mintának vennénk.

BEFUTÓ hajók:

1-3 --> 1, 2, 3

1-4 --> 2, 3

4 felett --> Befutók száma/2 és az előtt és utána befutó

pl.: - 7 hajó -->  $7/2=3,5$  --> 3, 4, 5

- 8 hajó -->  $8/2=4$  --> 3, 4, 5

- 11 hajó -->  $11/2=5,5$  --> 5, 6, 7

**Szeremley László:** A technikai paraméterek komoly módosítási tényezővel bírnak. Ha a hajók egymáshoz vannak kalibrálva, a versenyző ki tudja hozni a maximumot. Ezért véleményem szerint nem kell a fele mögé menni.

Faresz logikáját kicsit tovább fejlesztve 3asával mindig hozzákerül egy pusz hajó.

1 (1 hajónál)

1-2 (2-3 hajónál)

1-2-3 (4 hajónál)

2-3-4 (5-8ig)

2-3-4-5 (9-11ig)

2-3-4-5-6 (12 hajónál)

A fenti módszert mindenki elfogadja, mindenki egyet ért vele.

Az első napirendi pont ezzel megoldást talált.

Egy dolgot kell még tisztázni, hogy a PM1el, és az összes beszámolt versennyel, nem fogunk szélsőséges ugrásokat engedni egy hajó számára, egy évben 3 pontot változhat.

**Toronyi Bence:** ha év végén hirdetünk eredményt, akkor van ennek jelentősége. Ez +/- 3.

Készítettem egy változásokat követő diagramot, amennyiben ez Gausz görbe akkor a valóságnak megfelel, amennyiben ettől eltér.

A versenyek hosszúsága, sőt a rajtvonal hossza is meghatározza a versenyek beszámíthatóságát.

Farkas Péter: a későbbiekben GPS is bevezetésre kerül, a versenyrendezők is motiváltak lesznek az adatszolgáltatásban. későbbiekben ez sokat fog segíteni.

Loór-Fluck Réka: nagyon fontos, hogy megfelelő objektivitással hozzuk a szabályokat, szubjektum nem játszhat szerepet.

Korábban meghatároztuk a verseny szélerősségét, minimális és maximális, ennek mennyi lehet a változása, nagyságban és térben. Meghatároztuk az indulók számát. Átlagos balatoni szélviszonyt nehéz meghatározni.

A Gausz görbénél kicsit objektívebb meghatározás szükséges.

Toronyi Bence: akkor azt tudjuk behatárolni, hogy egy hajó nem tud sokat mozogni. mire a rendszer beáll az minimum 5 év.

Megállapíthatjuk, hogy évente csak egy változást publikálunk,

### Összefoglalva:

éves szinten egyszer számolunk,  
minden verseny eredménye beleszámít  
a maximális változás +/- 3 lehet  
a figyelembe vett hajók:

1. (1 hajónál)

1.-2. (2-3 hajónál)

1.-2.-3. (4 hajónál)

2.-3.-4. (5 -8ig)

2.-3.-4.-5. (9 -11ig)

2.-3.-4.-5.-6. (12 hajónál és felette)

Erre szükség van egy próbaszámításra.

A jelenlegi táblázat tartalmazza az összes idej minden versenyeredményt.

Farkas Péter időt kér, tanulmányozza a táblázatot, és a fenti módszerhez próbaszámításokat végez.

A munkacsoport megállapítja, hogy nem kell foglalkozni a Foalkboat és egyéb extra számolással, abban az esetben, ha megvétőzzák, újra számoljuk a rendszert.