



Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

Időpont: 2021.06.04. 17 óra

Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

Szeremley László HTB elnök

Kurucz Sándor NB elnök nem vesz részt.

Hegymegi László HTB tag

Toronyi Bence HTB tag

Farkas Péter MVSZ titkárság

Ugron Gergő az ülésen nem vesz részt.

Kezdés: 17.00

Napirendi pontok:

1. 2021 – GYIK, Q&A létrehozása:

A *Hajózástechnikai Albizottság* a 2021-es évre a www.hunsail.hu oldalon létrehoz egy GYIK (gyakori kérdések) és egy Q&A (kérdések és válaszok) felületet, melyen követhető a gyakori problémák és egyfajta fórum is olvasható. **Farkas Péter** felvázolta, hogy a pontosabb és transzparensőbb működés feltétele a jó kommunikáció. Ezzel a HTAB jelenlevő tagjai is egyet értettek.

Határozati javaslat: A *Hajózástechnikai Albizottság* elfogadja a 2021-es szezonra a GYIK és a Q&A fórumok létrehozását.

Döntés: Elfogadva!

2. 2021 – B 25 osztály YS szám felülvizsgálat:

Farkas Péter bemutatja a B 25-ös osztály felvetését és problémáját. A *Hajózástechnikai Albizottság* a 2020-ban meghatározott YS számai a 2021-es szezonra változtak. A B 25-ös osztály az algoritmus működését nem kérdőjelezi meg, de a 2020-ban osztályban lévő hajók egységes YS számát kéri összevonni, ezeket egy típusként kezelni.

A B 25 osztály 2020-ban egységes felmérési lapot adott le, ezen YS számok NEM lettek 2020-an egységesítve, ezért **Farkas Péter** ezt megtette, és újra számolta az algoritmussal. A B 25-osztály kéri, hogy a kiszámolt 113 helyett 114 legyen a YS szám.

A HTAB megvizsgálta a kérelmet, és arra a következtetésre jutott, hogy a YS számok maradnak, manuálisan nem „nyúl” bele a YS számok meghatározásába. A jelenleg is osztályként, azonos típusú hajókkal versenyző B 25 osztálynak nem módosítja a YS számát.

Toronyi Bence elmondta: A B 25-ös osztály osztályelőírás 7-es pontja kimondja, hogy az Osztály amennyiben összejön a megfelelő számú nevező egy versenyen osztályban vitorlázik, az előnyszámok figyelmen kívül hagyásával és egymáshoz képest csak a befutási sorrend számít. Amennyiben nincs meg az osztály a B 25 minden tagja elfogadja az MVSZ által meghatározott előnyszámítási számokat.

Javasolja, hogy a B 25 osztály osztályelőírást vegyük figyelembe, és az algoritmus által kiszámolt eredmény maradjon.

Szeremley László elmondta: Teljesen egyetért, amennyiben mást szeretnének, ezt az osztályszabályzatukba módosítsák.

Határozati javaslat: A *Hajózástechnikai Albizottság* támogatja a 2021-es szezonra a B 25-ös osztály YS szám felülvizsgálati kérelmét.

Döntés: Elutasítva!

3. 2021 – 25-ös Túra Jolle osztály YS szám felülvizsgálat

Farkas Péter elmondja: A Hajózástechnikai Albizottság-ot kéri a 25-ös Túra Jolle osztály, hogy az osztályukba tartozó 30-as Túra Jolle YS számát módosítsa, és hozza közelebb a 25-ös Túra Jollékhöz.

Toronyi Bence elmondja: A 30-as Túra Jolle más típusú hajó, akit az osztály, ha befogad, még a típusa különböző. Ebből adódik, hogy a YS száma is más.

Javasolja, hogy a most is ezzel a kéréssel párhuzamosan zajló 25-ös Túra Jolle osztályszabályzat változásával foglalkozó eljárásba vegye be az osztály a 30-as Túrajolle helyzetét úgy, hogy a többi alosztályhoz hasonlóan definiálják a hajó helyzetét. Erre az évre nem támogatja a módosítást.

Szeremley László és **Toronyi Bence** megvizsgálta, és a YS szabályzatot betartva ezt a felvetést nem támogatja. Különböző típusú hajókról van szó, így az algoritmus ekképpen számol. Ezek mellett kéri a 25-ös Túra Jolle osztályt, hogy a jelenleg is tartó Osztályelőírás módosítás és felmérések mellé vegye fel napirendi pontba a 30-as Túra Jolle helyzetét az osztályban.

Határozati javaslat: A *Hajózástechnikai Albizottság* támogatja a 2021-es szezonra a 25-ös Túra Jolle osztály YS szám felülvizsgálati kérelmét.

Döntés: Elutasítva!

4. 2021 – Folkboat osztály YS szám felülvizsgálat:

Farkas Péter elmondja: *A Hajózástechnikai Albizottság-ot* kéri a Folkboat osztály, hogy az osztályukba tartozó két Folkboat típus között a YS szám különbség ne legyen nagyobb mint 3 pont.

Az osztály indoklása: A 2013-as osztályszabályzatuk kimondja, hogy az MVSZ akkori YS számokat elfogadja, és a kettő típus közötti különbséget tartja.

Szeremley László és **Toronyi Bence** megvizsgálta a feltevést és egyetértenek abban, hogy az osztályszabályzatuk hivatkozik ilyen pontra. Ezek mellett megvizsgálták az osztály dokumentációját és felhívják az osztály figyelmét arra, hogy hiányos és kéri az osztályt a szabályok, előírások pontosítására.

Szerelmey László megkéri az osztályt, hogy magyar nyelvű osztályszabályzatra hivatkozzanak.

Toronyi Bence elmondja, hogy támogatja a Folkboat kérését, de azzal a feltétellel, hogy a magasabb YS számú típus jöjjön közelebb az alacsonyabb számú típushoz.

Ezzel a **HTAB** minden tagja egyetért.

A HTAB ezt megvizsgálta, és a felvetésnek helyt ad az alábbi feltételekkel:

- A magasabb YS számú Folkboat típus alkalmazkodik a kevesebb számú Folkboat típushoz

Kéri a Folkboat osztályt, hogy 2021-es évben az osztályszabályzatukat újítsák meg és ezt legkésőbb 2021-októberében mutassák/fogadtassák el.

Határozati javaslat: A Hajózástechnikai Albizottság elfogadja a 2021-es szezonra a Folkboat osztály YS szám felülvizsgálati kérelmét.

Döntés: Elfogadva!

5. Versenyeken Technikai Bizottság létrehozása:

Farkas Péter elmondja: A Hajózástechnikai Albizottság-ot kéri az MVSZ, hogy a nagy túraversenyeken (Kékszalag, Fehérszalag, Félsziget-kerülő) segédkezzenek a Technikai Bizottság létrehozásában, és a helyszínen vegyenek részt az ellenőrzések folyamán.

Szerelmey László, **Toronyi Bence** is tisztelettel megköszönik a lehetőséget, de mind ketten vitorlázók és indulnak a Kékszalagon, így nem tudnak eleget tenni a felkérésnek. Elmondják, hogy szívesen segítenek a verseny előtti felkészülésben, eleget téve a Bizottsági munkának, de a verseny ideje alatt nem lesz rá idejük.

A Hajózástechnikai Albizottság tisztelettel köszöni a felkérést, de sajnos nem tudja vállalni, mivel ezeken a versenyeken a tagok is indulnak.

Határozati javaslat: NINCS

6. Külföldi Hajólevelek elfogadása:

Felmerült a kérdés, hogy külföldi hajóleveleket milyen feltételekkel fogadunk el és mennyi időre.

Szeremley László elmondja: Örülünk annak, ha valaki külföldről ide jön versenyezni, vagy épp itt tárolja külföldi hajóját. Senkit nem hozhatunk hátrányos helyzetbe, mivel külföldi okmányai vannak a hajójának (itt az EU-t értve).

Toronyi Bence és Hegymegi László is egyetért ezzel.

A HTAB ülés előtt több e-mail váltás is volt erről és a következő következtetést vontak le a HTAB:

Külföldi hajólevelek elfogadása lehetséges, a VIHAR rendszerben.

Határozati javaslat: A Hajózástechnikai Albizottság elfogadja a külföldi hajólevelek regisztrálását a VIHAR rendszerben.

7. Beszámoló a 2021 tavasz óta történetekről:

Farkas Péter az MVSZ titkársági összekötő beszámol az alábbi témákban:

- Carrera 290W hajótípus Reg.Lap hiány
- #1Code 10 YS szám
- 8m OPEN hajóosztály aktivitás
- Flaar 18 osztály aktivitás
- Külföldi építésű hajó YS szám kérelem, és regisztrálás

Határozati javaslat: A Hajózástechnikai Albizottság a beszámolót elfogadja, és kéri Farkas Pétert, hogy a www.hunsail.hu oldalon frissítse a határozatok táráát, a YS táblázatot és 1. napirendi pont iratait.

Teams, 2021-06-04.