

2. Nagyhajós Bizottsági ülés
Teams Meeting, 2020.12.16. 16:00 –18:00

Jegyzőkönyv

Résztevők:

- Kurucz Sándor – Nagyhajós Bizottság elnöke
- Cittel Lajos - Nagyhajós Bizottság tagja
- Keller András - Nagyhajós Bizottság tagja
- Petrányi Zoltán – Nagyhajós Bizottság tagja
- Szépvölgyi István - Nagyhajós Bizottság tagja, Szabadidős és Turizmus munkacsoport vezetője
- Szeremley László - Nagyhajós Bizottság tagja, Hajózástechnikai Albizottság vezetője
- Hegymegi László – Hajózástechnikai albizottság tagja
- Holczhauser András – MVSZ főtitkár
- Loór-Fluck Réka – MVSZ versenysport koordinátor
- Somogyi Nikolett – MVSZ sportszakmai munkatárs
- Vass Zsuzsanna – MVSZ titkársági főmunkatárs

16:00-kor Kurucz Sándor megállapítja, hogy az ülés határozatképes, ismerteti a napirendi pontokat, melyeket a bizottság egyhangúan elfogad.

Kurucz Sándor, a Nagyhajós Bizottság Elnöke az ülés elején ismertette az Elnökség munkáját és döntéseit az előző bizottsági ülés óta.

1. Nagyhajós bizottság első féléves munka- és éves költségterve

A bizottság elnöke ismertette, hogy az elnökség felé a főtitkár kérésére benyújtotta az ülésen kívül a tagokkal egyeztetett munka és költségtervet, valamint ismertette a Főtitkárrel egyeztetett erőforrás igényét a titkárság részéről. A bizottság a féléves feladattervét kiegészítette az MVSZ épülő kikötőjével kapcsolatban, a nagyhajózás érdekeit egyeztető ponttal, melyet a februári ülésén készül tárgyalni. Ehhez Főtitkár úr januárban a Bizottság részére anyagot ad át véleményezésre a témában.

Jelezte, hogy a Klasszikus osztályokkal tervezett év végi találkozót, januárban készülnek pótolni.

A benyújtott, kiegészített tervekkel mindenki egyetért, így a bizottság egyhangúan elfogadja azokat.

6/2020 (12.16)

A Nagyhajós bizottság elfogadja a bizottság éves költségtervét és féléves munkatervét. A határozatot a bizottság egyhangúan elfogadta.

2. Rendezvények, marketing kommunikációval kapcsolatos munkacsoport létrehozása

A Nagyhajós Bizottság elnöke ismerteti nagyhajós rendezvényeinkkel kapcsolatos szervezési, marketing, média, kommunikációs célokat. Javasolja, hogy hozzanak létre egy olyan munkacsoportot, akik a saját versenyrendszeren belüli regattákhoz kapcsolódó parti eseményeken túl, a szabadidős terület rendezvényeinek, a tervezett versenysorozatok feladatait érintenék. Kurucz Sándor a munkacsoport tagjaira javasolja: Náray Vilmost, Petrányi Zoltánt, Vobeczky Zoltánt, Temesfői Zénót, Szépvölgyi Istvánt javasolja, Gerendy Zoltán Elnök Úr, valamint Holczhauser András Főtitkár Úr közreműködésével. Petrányi Zoltán reflektálva az előzőekre, javasolja, hogy a munkacsoport kérje Csetényi Csaba közreműködését, hivatkozva a minőségi rendezvényeikre, értékes szponzori kapcsolataikra.

A Nagyhajós Bizottság célja a rendezvények színvonalának emelése, valamint a szponzori bevételek növelése az összes MVSZ rendezésű versenyeken. Munkájuk a saját versenyrendszeren belüli regattáinkhoz kapcsolódó parti eseményeken túl, a szabadidős terület rendezvényeinek, a tervezett versenysorozatok feladatait érintenék.

7/2020 (12.16)

A Nagyhajós Bizottság elfogadja az MVSZ Rendezvényekért és kommunikációért felelős munkacsoport felállítását, megbízza a bizottság elnökét a javasolt tagok felkeresésével és a munkacsoport

megalapításával.

A határozatot a bizottság egyhangúan elfogadta.

3. Kapcsolatfelvétel a Képzési Bizottsággal

Kapcsolat felvétel a Képzési Bizottsággal annak érdekében, hogy a nagyhajósok részére az MVSZ szolgáltatson szervezett, szakmaiságon alapuló képzési lehetőséget, ezzel is fejlesztve sportágunkat. Az MVSZ Nagyhajós bizottságának munkatervében a következő 4 évre több olyan feladat/cél szerepel, ahol a bizottságnak szükséges van más szakbizottságok segítségére. A szövetségen belül erre a legkézenfekvőbb partnerül hívni a Képzési és Verseny Tisztségviselők Bizottságát, akikkel sor kerülhet a képzési tematika kialakítására és a konkrét képzések (elméleti, gyakorlati online webinar) megszervezésére.

A Nagyhajós bizottság célja, hogy a nagyhajósok részére az MVSZ szolgáltatson szervezett, szakmaiságon alapuló képzési lehetőséget, ezzel is fejlesztve sportágunkat. Két területre bontva:

- Versenyrendszeren belüli vitorlázók képzése
- Szabadidő, turizmus területen hajózó társaink képzése

4. Vitorlásturizmus és szabadidő munkacsoport beszámolója

Szépölggyi István ismerteti a Vitorlásturizmus munkacsoport megalakulását, tagjait, megkezdett munkafolyamatait. Szépölggyi István bemutatja a munkacsoport első féléves tervezett munkamenetét.

A Bizottság elnöke külön kiemelte, és megköszönte az új munkacsoport vezetőjének beilleszkedését, aktivitását.

5. L30 osztály kérelme

Loór-Fluck Réka ismerteti a Luka30-as osztály kérelmét, miszerint szeretnék, ha a Fehér Szalagon és a Kékszalagon külön értékelésre kerülnének, mint osztály, annak ellenére, hogy 2021-re nem nyerték el az aktív osztály státuszt. Az osztály jövőbeni tervei szerint több külföldi hajót is hozna ezekre a versenyekre. A Kékszalag versenyrendszeren kívüli verseny, ott a szervezőnek lehetősége van az osztály külön értékelésére, ellenben a Fehér Szalagon a versenyrendelkezések szerint nem értékelhetünk inaktív osztályt.

A versenyrendelkezésektől nem tudunk eltérni. A Bizottság egyhangúan úgy dönt, hogy a megfelelő megoldás a különdíj lehet, amit az osztály támogatója ajánl fel és a szervezők adják át.

8/2020 (12.16)

A Nagyhajós Bizottság javasolja, hogy az L30 osztály külön csoportban értékelésre kerüljön a 2021. évi Kékszalagon és amennyiben az osztály maga vagy annak támogatója különdíjat ajánl fel az osztály számára, így az is átadásra kerüljön a Fehér Szalag díjkiosztó ünnepségén!

A határozatot a bizottság egyhangúan elfogadta.

6. Hajózástechnikai Bizottság beszámolója, munka- és költségterve

MVSZ Hajózástechnikai Bizottság vezetője, Szeremley László beszámol a munkacsoport megalakulásáról, tagjairól, megkezdett folyamatokról. Bemutatja a tervezett első féléves munkamenetet és a bizottság javasolt költségtervét a 2021-es szezonra, melyben több mérőműszer is feltüntetésre került. A bizottság tagjai röviden egyeztettek a beszerzendő eszközök specifikálásáról, többek között a tervezett új hajó súlymérleg 15 T súlyhatárának eléréséről, illetve az MVSZ épülő kikötőjében a mérésekhez szükséges infrastruktúráról.

A bizottság vezetője kéri, hogy a Hajózástechnikai albizottság tegyen javaslatot a konkrét megvásárolandó tételekre és a kikötőben az eszközpark helyszíni elhelyezésére, mérőhelyek kialakítására.

Budaörs, 2020.12.16.