

KLASSZIKUS TALÁLKOZÓ

EMLÉKEZTETŐ

2021. MÁJUS 20.

Résztevők: (csak azokat tudtam felírni, akiket látok :D)

- Ágostházy Imre - Folkboat
- Böröcz István – MVSZ elnökségi tag
- Cittel Lajos – NB tag
- Dr. Dulin György – 30-as cirkáló
- Farkas János – 50-es cirkáló
- Gerendy Zoltán – MVSZ elnök
- Herkó Dezső – 70-es cirkáló
- Holczhauser András – MVSZ főtitkár
- Juhász Miklós – MVSZ elnökségi tag
- Kurucz Sándor – NB elnök
- Szeremley László – HTAB elnök
- Laukó Péter – 25-ös jolle
- Loór-Fluck Réka – MVSZ versenysport koordinátor
- Mészáros Gábor – Európa 30
- Szépvölgyi István – VTSZ elnök
- Wonke Péter – Összevont cirkáló

Kurucz Sándor felvezetője:

A találkozó célja, hogy a Nagyhajós Bizottság és a meghívott tanácsadók meghallgassák klasszikus osztályok javaslatait. A Nagyhajós Bizottság a többi nagyhajós osztálykapitánnyal is kezdeményez hasonló találkozót, ahol az ő észrevételeiket is meghallgatják. Kurucz Sándor célja, hogy a felmerült javaslatokat összegezve ősszel – az augusztus Versenyrendelkezések módosítását is figyelembe véve – megoldást célzó javaslatokat tegyenek a 2022-es időnyre, illetve hosszútávon az elnökségi ciklus végéig.

Ismerteti az NB soron következő feladatait:

- a nagyhajós osztályok javaslatainak begyűjtése → megoldási javaslatok készítése
- kikötőhelyek hiányának megoldása nagyhajós versenyekre
- ifjúsági sportolók átvezetése a nagyhajózásba
- motorhasználattal kapcsolatos érdekvédelmi megoldások
- versenysport népszerűsítése, szabadidős vitorlázók elérése

1. NB demokratikusabb működése, felépítése

Kurucz Sándor véleménye szerint, a bizottság jól működik, az Elnökség által elfogadott tagokkal dolgoznak. A Nagyhajós Bizottság több területet is összefog: hajózástechnikai kérdések a HTAB-vel, klasszikusok, többtestűek és one design hajók képvisellete, szabadidős vitorlázás. Az NB az MVSZ Titkárság maximális támogatásával működik (Loór-Fluck Réka, Holczhauser András, Farkas Péter). A bizottság megalakulása óta havi rendszerességgel

ülésezik, az NB mellett a Hajózástechnikai albizottsággal, a Vitorlásturizmus és Szabadidő munkacsoporttal, valamint más eseti jellegű munkacsoportok munkájában is heti rendszerességgel vesznek részt (Kommunikációs munkacsoport, Veszélyhelyzeti munkacsoport, Versenyrendszer szabályzatai felülvizsgáló munkacsoport ect.). A Nagyhajós Bizottság Elnökség által elfogadott munkaterve és SZMSZ-e publikus és megtekinthető.

Holczhauser András pontosítja a Nagyhajós Bizottság felépítését és szerepkörét. A jelenlegi szabályok szerint, a Sportolói bizottság az, aki a vitorlázók érdekeit képviseli. A Nagyhajós Bizottságnak a nagyhajózás érdekei mentén kell javaslatokat előterjeszteni az MVSZ Elnöksége felé, amiről az Elnökség dönt, azonban nem érdekvédelmi szervezet, hanem szakmai tanácsadó.

Dr. Dulin György felvetése alapján a kommunikáció áramlását segíteni fogja a klasszikus osztályok közös levelezési platformja, így Cittel Lajoshoz is könnyebben eljuthatnak a javaslatok.

2. Kiegészítő témafelvetések:

- Mészáros Gábor (Európa 30) új témát vetne fel a balatoni kőszórásokról kiegészítve az érdekképviselőt. Javasolja, hogy az MVSZ tegyen lépéseket annak érdekében, hogy a kőszórások ki legyenek bójázva biztonsági okokból.
- Dr. Dulin György (30-as cirkáló) Évadnyitó rugalmasabb limit idejének lehetőségét veti fel. Véleményük szerint vagy előbb kellene rajtoltatni a versenyt, vagy pedig a limitidőt/pályát kellene módosítani.

Loór-Fluck Réka összefoglalja, hogy a két évvel ezelőtti Évadnyitó tapasztalatai miatt dolgozták ki a két rajtcsoportot, amivel lehetőség van külön-külön rövidíteni, így minél több hajót befuttatni. Holczhauser András rácsatlakozva elmondja, hogy a vitorlabontó ünnepség fix keretek belül zajlik, tehát a rajton nem változtatnának, csak a limit időt lehet kitolni, tárgyalni fogják.

- Ágostházy Imre (Folkboat): Yardstick számok átbeszélését veti fel kiegészítő témaként. Az osztály sérelmezi, hogy a két fajta Folkboat között 6 pont lett a különbség az új YS rendszerben.

A rendszer egy dinamikus rendszer és futás teljesítmény alapján korrigálódnak a számok, teljesen automatikus, nem szubjektív rendszer. Kurucz Sándor kéri, hogy küldjék el észrevételeiket a YS számokkal kapcsolatban és a Hajózástechnikai Albizottsággal közösen meg tudják vizsgálni a kialakult számokat.

- Farkas János (50-es cirkáló) osztálystátusz kérdését, valamint a biztonságosabb versenyzést a Kékszalagon, vizsgadíjak, nevezési díjak nagyságát veti fel témaként.

Az aktivitáshoz szükséges 3+1 versennyel egyetértenek a klasszikus osztálykapitányok, hiszen meg kell húzni egy határt, de véleményük szerint a pandémiás helyzet miatt ez sem tartható.

- Herkó Dezső (70-es cirkáló): nehezményezi, hogy nem a saját kijelöltjük vehet részt az NB üléseken, pedig ők nagyon aktívak. Kifogásolják, hogy tavaly a Klasszikus Kupasorozat

(vándordíjjal) nem lett kiírva. A YS rendszer szerintük nem tükrözi a valóságot, túl nagy a különbség a hajók között.

Kurucz Sándor elmondja, hogy a Klasszikus Kupasorozat nagyon fontos, hiba volt, hogy nem írták ki tavaly.

Juhász Miklós kötetlenebb személyes beszélgetésre invitálja a klasszikus osztálykapitányokat a Kerekedben a Klasszikus Kupára.

- Dr. Dulin György kéri a Titkárság segítségét a Klasszikus Kupa tavalyi eredményeinek kiszámolását. Soknak tartja a három hajóosztály között Yardstick szám különbséget (30-as cirkáló, Európa 30, 50-es cirkáló).

Böröcz István elmondja, hogy a motorhasználathoz meg van a Vízürendészet támogatása, összefogtak a Magyar Hajósok Országos Szervezetével, hogy sikeresen módosítsák a hajózási szabályzatot. A vizsgadíjakról pedig elmondja, hogy más szabályok vonatkoznak a Balatonra, rengeteg új eszköz van, amit a hatóság nem tud besorolni, így egy kicsit megakadt a folyamat, de türelmet kér, mennek tovább a témában. Az osztály aktivitás témában azt tanácsolja, hogy bármely szervező klubnak, ha szólnak biztosan nagyon szívesen kiírja a versenyét bármely kérelmező osztálynak, így az aktivitás nem lehet probléma.

Cittel Lajos elmondja, hogy rengeteg dolgot megtárgyalnak a Bizottságban. Cittel Lajos nagyon szívesen átadja a területet olyan embernek, akit a klasszikusok alkalmasabbnak találnak. Kurucz Sándor továbbra is számít Cittel Lajos közreműködésére a Nagyhajós Bizottságban.

- Imre felveti az „Old Timer” idős hajóknak a kedvezményezett lehetőségeit. Megemlíti a MOBILE GAP nyomkövető rendszerét melyet az Klasszikus szőlőn és az Évadnyitó tesztelhettek, ahol a legfontosabb, hogy egy hajó végig látható legyen és hogy a GPS-t le tudják adni a befutó motorosoknál.

Holczhauser erre reflektálva röviden elmondja, hogy az MVSZ milyen nyomkövető cégekkel tárgyal és tesztel jelenleg. A legnagyobb probléma a nyomkövetési rendszerek költsége.

3. Kékszalag:

Kurucz Sándor összefoglalja a Kékszalaggal kapcsolatos észrevételeket: biztonság kérdése (világítás hiánya, sebességkülönbség), közvetítés kérdése.

Cittel Lajos elmondja, hogy a legfontosabb biztonsági kérdés, amit rövidesen meg kell oldani, az a katamaránok és egytestű hajók találkozása a Tihanyi csőnél. Mivel ez az elmúlt évek szél erőssége miatt főként sötétedés után fordul elő, így még fontosabb, hogy valamilyen megoldása legyen. A közvetítéssel kapcsolatban a klasszikus osztályok nehezményezik, hogy a többtestű hajókról szól a média és nem kapnak annyi szerepet a hagyományos egytestű hajók, mint régen.

Gerendy Zoltán egyetért a klasszikus – „oldtimer” hasonlaltal, azt javasolja, hogy gondolkodjunk azon hogyan tudunk olyan klasszikus eseményeket szervezni, ami jól eladható,

közvetíthető. Elmondja, hogy a mostani Elnökség kompetenciák alapján működik, nem gyakori az, hogy egy Bizottság felkészül javaslatot tesz és azt az Elnökség nem fogadja el.

Dr. Dulin György köszöni, hogy sikerült összehozni ezt a klasszikus osztálytalálkozót, elnökségi tagokkal együtt. Szerinte van elég klasszikus esemény a versenyszezon alatt, amelyet közvetíthetővé lehetne tenni.

Kurucz Sándor zárásként kéri a klasszikus osztálykapitányokat, segítsenek összeállítani a Kékszalag közvetítéshez szükséges „konzerv” anyagokat a klasszikusok történetéről, legendáiról. Szeretné, ha megmaradna a közvetlen kommunikáció, szívesen várja a további észrevételeket.