

Kurucz Sándor

Elnök

MVSZ Nagyhajós Bizottság

Tisztelt Elnök úr!

Azzal a kéressel fordulunk T, Elnök úrhoz és a T. Nagyhajós Bizottsághoz, hogy szíveskedjenek támogatni, hogy a Csillagtúra 2022 évtől ismét a balatoni vitorlásversenyek teljesértékű – Raglista versenyként választható tagja – lehessen.

A 2021 éves szezonban sajnos törölni kellett a Csillagtúra Ranglista verseny státuszát, mert a rendező egyesület (VILATI SE), a Csillagtúra verseny jellege miatt egy pontban nem tudta teljesíteni a Ranglista verseny feltételeként aláírandó, MVSZ-el kötendő Együttműködési Megállapodást. Mint ahogy évek óta mindig, természetesen azt tudtuk vállalni, hogy a versenyen csak a VIHAR rendszeren keresztül nevezett hajók, kormányosok, legénység vegyenek részt. Részben az MVSZ segítségével, mint korábban is, most is tudtuk biztosítani a versenyhez szükséges irodai és egyéb technikai infrastruktúrát. Valamint a különböző hatóságok engedélyeinek beszerzésével, és a bejelentési kötelezettségek teljesítésével biztosítani tudtuk a verseny jogszabályoknak és a biztonsági követelményeknek megfelelő megrendezését. Az egyetlen pont, amit nem tudtunk teljesíteni, az **eredmények Sailwave programmal történő kiszámítása.**

A balatoni „Csillagtúra” verseny filozófiáját, – *20-25 óra alatt, nappal és éjszaka, a különböző időjárási körülményekhez alkalmazkodva, a Balaton 7-10 meghatározott kikötőjét érintve, ki tud a legnagyobb távolságot megtenni* – már 1939-ben meghatározták. Az időtartam, vagy a kikötők száma időnként változhatott, de az alapelvek teljes mértékben megmaradtak. Van mérhető sport teljesítmény,

egy időpontban rajtolva, meghatározott idő alatt (24-25,5 óra), ki mekkora távolságot/pontszámot tud teljesíteni? A pontszámok alapján kerül kiszámításra, hogy ki hányadik helyen végzett.

Más vitorlásversenyek során a hajók egy kitérített fix pályán (legyen az a Kékszalag, vagy egy 2 km-es UP-DOWN pálya) hajóznak. A sport teljesítmény itt az, hogy az adott távot, ki mennyi idő alatt tudja teljesíteni.

A Sailwave rendszer a Rajt és a Célba érés között eltelt idő alapján számolja ki, hogy ki hányadik helyen végzett.

Mindkét esetben a végeredmény egy abszolút, illetve osztályokra bontott, a sorrendet mutató lista. Itt már nem számít, hogy az 1. és a 2. helyezett illetve a többi versenyző közötti sorrend minek alapján (az eltelt idő, vagy a megtett távolság) került meghatározásra, és hogy a befutók közötti különbség mekkora, csak a sorrend számít.

Természetesen, mint ahogy az elmúlt 41 alkalommal mindig, a VILATI SE a verseny eredményeit elkészítette/elkészíti, -az utóbbi időben már VIHAR nevezési adatait felhasználva-, azokat a Megállapodásnak megfelelően a Szövetséghez eljuttatja. Tekintettel

arra, hogy a Ranglista pontok alapadatai az eredményszámító rendszerünkben rendelkezésre állnak, ha szükséges a Ranglista pontok kiszámítását is be tudjuk építeni. Tehát biztosítható a többi versennyel azonos módon (de a verseny jellege miatt nem azonos programmal) történő eredményszámítás, és dokumentálás.

Az elmúlt két évben kidolgoztuk a teljesen IT alapra helyezett Csillagtúra lebonyolítás – nevezés, Rajt, verseny, eredményszámítás, eredményhirdetés– rendszerét, így abban a sajnálatos esetben, ha a jövőben valamikor nagyobb létszámú sportversenyek rendezése korlátozásra kerülne, akkor is a Csillagtúra elvileg a különböző hajók legénységének találkozása nélkül is megszervezhető.

A Csillagtúra, mint Ranglista verseny lehetőség problémájának megoldásán az elmúlt időszakban Holczhauser András Főtitkár úrral és munkatársaival többször tárgyaltunk, melynek során több megoldási lehetőség is felmerült, végleges megoldást még nem sikerült találnunk.

Arra kérem Tisztelt Elnök urat, és a Nagyhajós Bizottság tagjait, hogy akár előre vivő javaslatokkal, akár az elkészülő problémamegoldó javaslat elfogadásával támogassák a Csillagtúra Ranglista versennyé minősítését.

Budapest, 2021.09.23.

Tisztelettel:

Lampert Sándor

Elnök

VILATI SE