

MVSZ – Nagyhajós Bizottság – Turisztikai szakirány

Előkészítő anyag a Bizottság 2021. 09.29-re összehívott ülésére

1. Vitorlás Turizmus munkacsoport

- Tájékoztatom a Nagyhajós Bizottság tagjait, hogy 2021. 06.01-től a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. ügyvezetői tisztségét látom el. A feladataim keretében továbbra is kiemelten hangsúlyos elem a Vitorlász Itthon vitorlásturisztikai program kezelése, népszerűsítése.
- Egyeztetve Kurucz Sándorral a MVSZ Nagyhajós Bizottságának elnökével, javasoltam a korábban életre hívott vitorlásturizmus és szabadidő munkacsoport megszüntetését. A jövőben, a MVA NKft-t is képviselve segíteném a Bizottság munkáját vitorlásturisztikai kérdésekben.

2. Tavaszi, nyári szezon értékelése vitorlásturisztikai szempontból

- Az idei esztendőben a tapasztalatok szerint ismét növekvő számban ismerkedtek meg a vitorlázással azok is, akik eddig még nem űzték a sportágat.
- Általán, megkérdezett chartercégek flottái folyamatos üzemben voltak, a vitorlásiskolákba is folyamatos volt a jelentkezés
- Tapasztalatok szerint ismét igény mutatkozna a víziturizmusra, ugyanakkor a marinákban lévő vendéghegyek hiánya miatt a több napos túrázás szinte lehetetlen a Balaton körül.

Észrevételek:

- Az egyre több, a sportággal most ismerkedőket is meg kellene szólítani, az alapvető írott és íratlan szabályokat bemutatni feléjük. Az egyik ilyen a Vitorlás Etikett. A MVA NKft éppen ezért egy öt epizódos rövidfilm sorozatot készített, mely a korábban Tuss Miklós által is megfogalmazott pontokat felhasználva és a MVSZ javaslataival kiegészítve mutatja be a hajózás illemtanát. (az első rész már megjelent, kérem ennek népszerűsítésben segítsenek a Bizottság tagjai)
- Amennyiben a víziturizmust népszerűsíteni kívánjuk a tó körül feltétlenül szükséges a vendéghegyek biztosítása, vagy legalábbis biztosíttatása. (példa: a Szüreti Regattáét későbbre kellett halasztani éppen ez okból, ráadásul limitálni az induló hajószámot 160-ra, ugyanis nem férnek már be a hajók a badacsonyi kikötőbe)
- Holczhauser András főtitkárral egyeztettünk; jelenleg ugyanazon beruházó újított fel két kikötőt is (Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont – volt Szövi - , valamint Club Aliga). A beruházó nyitott lenne az MVSZ-szel közösen víziturisztikai programot kialakítani, hiszen kötelezettsége van vendéghegyek biztosítására. Emellett tudomásom szerint az új szövetségi kikötőben is kiemelt cél a megállópontként való működés biztosítása.
- Komoly hiányosság, hogy a Révfülöpi NSK Kikötő kiesése miatt gyakorlatilag Tihany és Ábrahámhegy közt a kikötés nem biztosított, javaslom az újbóli kapcsolatfelvételt a volt NSK Kikötőt üzemeltető MCC Alapítvánnyal, esetleg egy közös turisztikai program kialakítása tárgyában.

3. Nem versenyengedélyes sportolóknak szervezett regattákkal való kapcsolat

- Az idei esztendőben újraindult az ún. BAHART Regatta sorozat. A visszajelzések alapján ugyanakkor az elvárható színvonal sem rendezés sem a parti programok tekintetében nem volt meg.
- Az idei esztendőben a MVSZ útnak indította az ún. Yardstick Trophy sorozatot, viszont a tapasztalatok azt mutatták, a hozzá kapcsolódó rendező egyesületek nem tartottak különösebb igényt a MVSZ / MVA szolgáltatásokra, emellett a nem versenyengedélyes, vagyis amatőr versenyzőket nem sikerült megszólítani.
- Javaslom, hogy a MVSZ Nagyhajós Bizottsága, valamint a MVSZ elnöksége határozzon arról, hogy mennyiben van lehetőség, erőforrás, illetve szándék, a kisebb, valóban amatőr versenyzőknek szóló – oktatással egybekötött - versenyek szervezésére, lebonyolítására.