

# CSAPATVERSENY A KÉKSZALAGON

## „JAVSALAT MEGFONTOLÁSRA”

Címzett: MVSZ/Nagyhajós Bizottság

Dátum: 2021.01.12.

Javaslatot teszi: Vobeczky Zoltán

Megfontolásra javaslom a Magyar Vitorlás Szövetség Nagyhajós Bizottsága számára, hogy az 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon – teszt jelleggel – hirdessen meg egy külön versenyzési lehetőséget csapatok számára. A csapatok alatt ezúttal nem a hajónkénti csapatokat értem, hanem egy teljesen új, talán közösség kovácsolásra alkalmas lehetőséget, amely alkalmas lenne arra, hogy új kihívást jelentsen a vitorlázók számára. Ezen felül – hosszabb távon, de ki tudja, talán már az első alkalommal is – pozitív hatást is gyakorolhat a nevezési számokra, hiszen megvalósulása esetén elképzelhető, hogy olyan hajók is neveznek a versenyre, akik eddig a kikötőben maradtak.

A csapatverseny lényege, hogy két tetszőlegesen választott hajóosztály mellett, kötelezően a YS I., YS II., YS III. osztályokból is választaniuk kellene "csapattársat" maguknak a csapatban is nevezők. Tehát, egy csapat pl. úgy állhatna össze, hogy a Magnum (Nautic 370), a 100 % (Asso) mellett egy YS I., egy YS II. és egy YS III. osztályból becsatlakozó hajó. Ez így egy csapat. Külön nevezési díjat nem kérnénk, de egy minden szempontból kiemelkedő díjazási rendszerrel ösztönöznénk a vitorlázókat, hogy formáljanak csapatokat. Fontos lenne bevonni a munkába a kikötővezetőket, klubtulajdonosokat, akik között külön versenyt hirdethetnénk: a legtöbb csapatot benevező kikötő/klub külön díjban részesül.

A csapatverseny ötlete véleményem szerint még rengeteg ötletet rejt magában (pl.: északi és déli kikötők közötti külön verseny), de alapvető előnye, hogy ösztönző, mert talán aktivizálni lehetne jó sok YS. kategóriákban regisztrált hajót, hiszen szükség lenne rájuk a csapatversenyben.

### ***A javasolt csapatverseny néhány alapelve és előnye:***

- a hajóosztályokon és a „rohanógépeken”, katamaránokon kívül egy újabb kategória, ami kommunikációs szempontból rámutathat a Kékszalagon részt vevő teljes mezőnyre, tehát a „nagy tömegre”. A csapat nevezéseknél én kizárnám a többtestű hajókat, mert kevés van egyelőre és nagy előnyhöz juthatnának azok a csapatok, akiknek sikerül meggyőzniük egy-egy katamaránt a csapathoz csatlakozásról
- a csapat „összfutásideje” lenne a döntő, tehát az öt hajó futásideje összeadódna és így alakulna ki a sorrend
- egy komoly pénzdíjazással (mondjuk az I. 1 000 000 Ft., II. 600 000 Ft., III. 400 000 Ft.) lehetne "bevezetni" az első évben és motiváló lehetne a díj miatt
- a kikötők bevonásával garantáltan 15-20 csapat biztosan lenne már az első évben is és növelné a nevezési kedvet, számot
- a hagyomány a tradíció megmarad, de belép egy új kategória, egy frissítés a versenyen
- jól kommunikálható
- érdekessé teszi egy másik szempontból is a versenyt
- külön lehetőség egy, vagy több szponzornak
- a csapatverseny mindig összehoz sok embert, lehet a csapatnak neve, pólója, zászlója, matricája, stb...
- külön díjat kapna az a csapat, amely a közösségi médiában egy saját indulóval népszerűsíti a Kékszalagot

Természetesen a csapatverseny teljes háttere, megvalósíthatósága, szervezettsége még kidolgozásra vár, de gondolatébresztőnek talán megfelelnek ezen sorok.

Tisztelettl,

Vobeczky Zoltán