

# Magyar J24 Osztályszövetség Sportegyesület

## Némi áttekintés az Osztályról az MVSZ és az MVSZ NB részére

Készítette Hercsel Erik osztálykapitány, 2023 május 15-én

1. a J24 hajó és a története
  - a. A J24 egy 1977-ben, az amerikai Rod Johnston által tervezett WS, OD keeler, amelyből a mai napig közel 5500 db-ot gyártottak. Ezzel a legnépesebb OD keeler a világon. Litkey Farkas szerint ez a legkisebb Yacht Osztály! ☺ A hajó nagyon szigorú előírások alapján készült, amely előírásokat a mai napig is akkurátusan megtartott az amerikai vezetésű Osztály. 24 láb hosszú, fokkal, génuával, grósszal és szimmetrikus spinakkerrel van felszerelve. Széles teste, vitorlázata, viszonylag könnyű súlya, (1270 kg) 122 cm-es merülése és igen kedvező ára miatt rendkívül alkalmas a Balatonra. Európában könnyen szállítható tréleren, aktív, utazó osztályok várják a J24 versenyzőket a saját rendezvényeiken.
2. Nemzetközi helyzet, szövetség
  - a. az IJCA (a nemzetközi szövetség) a megalakulása óta amerikai vezetéssel működik, miután a világon az USA-ban a legnépszerűbb a típus (A mai napig az Amerikai Haditengerészet oktatóhajója is a típus)
  - b. Nagy létszámban versenyeznek még Dél-Amerikában (Argentína, Chile) a típussal, Japánban erős mezőnnyel rendelkeznek, elterjedt Új-Zélandon
  - c. Európában Olaszországban és Németországban erős az osztály, de Angliában, Írországban, Svédországban, Hollandiában is sokan vitorláznak a típussal.
3. Magyar J24 osztály
  - a. legelső 2 hajó 1996-ban, egyszerre került a Balatonra (Lettner Adorján – Hedda, és Kádár Gábor – Kéttucat) amit hamarosan 4 db új hajó követett. A Magyar J24 Osztály pedig 6 hajóval 1998-ban alakult.
  - b. Az egyesület az MVSZ kötelékében működött 2007-ig, amikor elnyerük a 2008-as J24 EB rendezési jogát. Ekkor alakultunk önálló Sportegyesületté.
  - c. Ezzel egyidőben rendelt a KMPVSE 8 db vadonatúj J24-es hajót, amivel rendezték az akkor nagyon népszerű Pénteki Regattákat. Ezek a hajók sokat dobtak a típus hazai népszerűségén és hozzájárultak a 2008-as, Balatonfüredi EB színvonalas megrendezéséhez.
  - d. Ezt követően több használt, de jó állapotú hajó érkezett magán úton a Balatonra, ma már 36 db J24-est tartunk itthon számon. Ebből kb 30 db abszolút versenyképes.
  - e. Az osztály népszerűsége egyre nőtt, a hajóval olyan vitorlázók versenyeztek és nyertek versenyeket és Magyar Bajnokságot, mint Nagy Rozsda Attila, Székely Tonyó, Litkey Farkas, Rauschenberger Miklós, Tomai Balázs, Sallai Gabó, Scholz Imi, Makai Gábor, Kaiser Kristóf, stb, stb – sorry akiket nem soroltam fel!
4. J24 események a Balatonon
  - a. 2008-ban J24 Európa Bajnokság, amely nagyon sikeres volt. 7 ország több mint 40 egysége szerepelt a versenyen.
  - b. 2017-ben ismét elnyertük a rendezés jogát. Nagy örömünkre a győzelmet az igen erős nemzetközi mezőnyben - nagy meglepetésre - a Bakóczy Róbert vezette egység nyerte, de jól szerepeltek a Litkey Farkas, Tomai Balázs és Rauschenberger Miklós vezette csapatok is. Akkor is 8 nemzet, közel 50 csapata indult.

- c. Közben J24-essel rendezték a 4LC versenyeit, de hajóinkkal vitorlázta a Steering the Course eseményein is
5. A Magyar J24 Osztály jelenleg az olasz után a legerősebb és legaktívabb európai J24 osztály, így 2023-ban ismét mi rendezhetjük a J24 Európa Bajnokságot a Balatonfüredi Yacht Clubbal közösen. (az előző kettőt is a BYC-cel közösen csináltuk. A BYC az osztály megalakulása óta a legelkötelezettebb támogatónk. Helyszínnel, eszközökkel, szakmai előadásokkal, stb támogatja az Osztály felkészüléseit, edzéseit, rendezvényeit...)
6. Nemzetközi szerepléseink
  - a. Európai versenyeken sok egységünk szerepelt. Szinte minden évben részt veszünk az Európa Bajnokságokon (Monaco, Írország, Svédország, Németország)
  - b. Garda – Világbajnokság 2018
  - c. USA – világbajnokságokon
  - d. Olaszország – téli bajnokságokon
7. 4 közösség
  - a. J24 az egyik legjobban szervezett, legösszetartóbb közössége a Magyar Vitorlás sportnak. Saját Bajnokságot szervezünk több mint 10 éve. Fontosnak tartjuk a családok bevonását az osztály életébe
  - b. J24kidsclub-ban szervezünk elfoglaltságot a gyerekeinknek, unokáinknak, aminek csúcса az évente megrendezésre kerülő J24 Mikulás Party. Itt a csapatok is megajándékozzák egymást.
  - c. Karácsonykor J24 koccintást szervezünk a Bazilikánál, amit követően a Széchenyi Fürdőben búcsúznak az évtől
  - d. J24 síeléseket szervezünk januárban
  - e. saját díjakkal ismerjük el csapataink teljesítményét, külön ranglista vándordíjat és külön OB vándordíjat alapítottunk.
8. J24 az ODT-ken – az OD Trophy első évadától a J24 osztály kimagaslóan a legaktívabb résztvevője a sorozatnak! Mellékelt táblázat
9. J24 Bajnokságok - Bajnokságainkon 14-20 egység indul évek óta. Az elmúlt 15 évben 13 alatti hajószámra nem emlékszem.
10. j24 és a fiatalok
  - a. Az IJCA eltökélt az osztály fiatalításában és a nők még nagyobb számban történő bevonásában. Ennek érdekében évek óta a nemzetközi J24 versenyeken külön díjazták az U25 versenyzőket.
  - b. Németországban külön program van az U25 egységek bevonására, helyesebben a fiatal vitorlázók bent tartására! Hiszen ott a testnevelés keretében tanítják a vitorlázást, és rendkívül sok a fiatal vitorlázó, akik nem feltétlenül maradnak a versenysport kötelékében a gimnázium után. (MINT NÁLUNK!) Őket – többek között – J24 hajókkal tartják bent versenysportban. Klubhajókat tartanak fent, amiket szerződéssel adnak oda a fiataloknak, akik örömmel versenyeznek a hajókkal. A 2017-es EB-n az itt megjelenő 12 német egységből legalább 5 volt ilyen rendszerben itt versenyezni.
  - c. Hazánkban is az U25 kiemelt téma. Többen próbálkoztak/próbálkoznak ezzel – Asso, 8mOD. A legalkalmasabb hajó ehhez a J24! Olcsó beszerzés, a legolcsóbb fenntartás, teljesen egyforma, technikás, OD hajók, erős, színvonalas mezőny. Legjobb példa az MVM, ahol klubhajóval versenyez egy A és B csapat, aktívak, ügyesek, minden versenyen indul a hajó. Hasonló programmal megy a BYC!
  - d. hazai körülmények között ez nagyon nehéz! A fiatalok egy más kultúrában nevelkedtek/nevelkednek, illetve nem nevelkednek. (amihez jön egy általános

gazdasági helyzet) Itt fontosabb egy fiatalnak (nyilván nem mindenkire vonatkozik) hogy egy nagyhajón már 17 évesen is fizetnek neki, ha elmegy a hajóra!!! Ez egy KÜLÖN FEJEZET A HAZAI NAGYHAJÓS PROBLÉMA ASZTALÁN!

- e. A Magyar J24 Osztálynak van egy saját klubhajója! (egy volt tagunktól kaptuk, felajánlásként!) abszolút versenyképes, remek hajó, ami kifejezetten a fiatalok bevonására áll rendelkezésünkre!

#### 11. Terveink

- a. egy 50 hajós J24 EB ebben az évben Füreden a BYC-ben
- b. ha sikeres lesz, megpályázzuk a J24 VB rendezését! Kb 3 év múlva reális lehet
- c. U25 erősítése – U25 J24 Magyar Bajnokság 2024-ben
- d. J24 Nyugat Fleet létrehozása – Keszthelyen van 9 db J24-es, amelyek nem jönnek el Füredre versenyezni. Őket is be kell vonni, akár külön Alosztályként, amikkel évente közös versenyt/versenyeket kell szervezni

Ennyi jutott ma eszembe.

A többit megbeszéljük.