

	Beküldő szerv	Képviselő neve	Értett pont	Rövid Összefoglalás Nikl	Eredeti szöveg	Javasolt szöveg	Indoklás
1	Meiges24	Csoltó Ákos	VR 7.3	"elrajtoltatott" szó kerüljön be a VR-be a kiírt futamok elé, mert félreérthető	7.3 Résztvételi követelmények a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	7.3 Résztvételi követelmények a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és az elrajtoltatott kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	a „kiírt” nem egzak, félreértésekre adhat okot
2	Meiges24	Csoltó Ákos	Hajóosztályok alapítása és aktivitása az MVSZ versenyrendszerében (10/2021. számú MVSZ elnökségi határozat), 2.1 d	"elrajtoltatott" szó kerüljön be a VR-be a kiírt futamok elé, mert félreérthető	2/d. Az MVSZ Titkársága a pályázat benyújtását követően ellenőrzi az osztály éves aktivitását, és jelentést küldd róla az osztálykapitánynak. Amennyiben az adott osztály aktivitása megfelel az alábbiakban leírt feltételeknek, a hajóosztály elnyeri aktív státuszát a következő évre. o Új belépő esetén az osztály részt vett legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – az MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók. o Státusz megújítás esetén az osztály részt vett legalább négy olyan - tárgyévben rendezett - versenyrendszeren belüli versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók.	2/d. Az MVSZ Titkársága a pályázat benyújtását követően ellenőrzi az osztály éves aktivitását, és jelentést küldd róla az osztálykapitánynak. Amennyiben az adott osztály aktivitása megfelel az alábbiakban leírt feltételeknek, a hajóosztály elnyeri aktív státuszát a következő évre. Új belépő esetén az osztály részt vett legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – az MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és az elrajtoltatott kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók. o Státusz megújítás esetén az osztály részt vett legalább egy négy olyan - tárgyévben rendezett - versenyrendszeren belüli versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és az elrajtoltatott kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók.	„kiírt futam” meghatározás félreértésekre adhat okot, míg az elrajtoltatott futam egzak. Felesleges és néha kivitelezhetetlen 4 versenyen a 8 hajó (COVID, időhiány, érvénytelen verseny, pénzhiány, kevés egység), viszont véleményünk szerint elképzelhetetlen, hogy egy WS hajó osztály ami az egész világon „hajó osztály”... Magyarországon ne legyen az. Egy érvényes Bajnokság elég kell, hogy legyen.
3	Magyar Dragon Szövetség és TVSK	Náray Vilmos	VR 6.3a	inaktív osztályoknak kiírható versenyek	A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportban versenyezhetnek	„A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportban versenyezhetnek. A rendező szervezet az osztály kérésére a felsorolásban nem szereplő, de az MVSZ által nyilvántartott osztályok számára is kiírhat versenyt. ”	Számos osztály a megalakulása utáni évben már igen aktív, és amennyiben lehetővé válik, hogy osztályban versenyezzenek, ez javítja a versenyeken történő részvételi arányukat. Ezzel a lehetőséggel megkönnyítjük számukra, hogy könnyebben teljesítsék az aktivitási kritériumokat.
5	Sudár Sport osztály	Óveges Dávid	Hajóosztályok alapítása és aktivitása az MVSZ versenyrendszerében (10/2021. számú MVSZ elnökségi határozat) 2.2. b) pont 5. alpontja	Szeretnék, ha a Sudár Sport osztály is bekerülne abba a csoportba, ahol elég 6 hajó aktív.	Az MVSZ Titkársága a pályázat benyújtását követően ellenőrzi az osztály éves aktivitását, és jelentést küldd róla az osztálykapitánynak. Amennyiben az adott osztály aktivitása megfelel az alábbiakban leírt feltételeknek, a hajóosztály elnyeri aktív státuszát a következő évre.Új belépő esetén az osztály részt vett legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	Az MVSZ Titkársága a pályázat benyújtását követően ellenőrzi az osztály éves aktivitását, és jelentést küldd róla az osztálykapitánynak. Amennyiben az adott osztály aktivitása megfelel az alábbiakban leírt feltételeknek, a hajóosztály elnyeri aktív státuszát a következő évre.Új belépő esetén az osztály részt vett legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat, Sudár Sport osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	A Sudár Sport Osztály ezuton kervenyezi tisztelettel, hogy a hajóosztály múltjára és jelenére tekintettel éves aktivitását elfogadja az MVSZ az értékelte ranglistaversenyeken versenyenként elindult 6 hajó esetén is. Kiegészítés, háttér: A Sudár Sport Osztály hajótipus, hazánkban a modern műanyag sponthajóépítésnek úttörőjeként az első hazai építésű sponthajó volt aminek elterjedésével megnyílt az út a jövő népszerű osztályainak.: a Sudár Regatta, Regina, Scholtz 22. Régi történelmi versenyek nagy versenyzői mind Sudár Sportban érdekeltek voltak a modernebb osztályok kialakulásáig: ki nem ismerné Bércsi Zsoltot, Gomori Pált, Finánczi Györgyöt, Scholtz Imrét, Dobó Pált, Galgóczi Tamást, Szenci Ottót, Csillag Katalint, Budai Lászlót, Papp István Gézát, Pandya Lászlót, Koncz Pétert, Majnár Rudolfot, Haizmann Ákóst. Ezen nevek mind az életük egy jó részét az akkor méltán népszerű Sudár Sport osztályban versenyezték és népszerűsítették a vitorlázás korai alapjait. A Hajóosztály 68 egységet számlál a Balatonon, a tulajdonosoknak a folyamatosan emelkedő kikötői díjak, az egyesületi tagdíjak és versenyszervezők díjai mind igen nagy terhet jelentenek. A tendencia ahová a Balatonnál jelenleg általános, az aktív hajók visszavonulnak. a

					Státusz megújítás esetén az osztály részt vett legalább négy olyan –tárgyévben rendezett – versenyrendszeren belüli versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt	Státusz megújítás esetén az osztály részt vett legalább négy olyan –tárgyévben rendezett – versenyrendszeren belüli versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat, Sudár Sport osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt	1. A versenyrendelkezések ezen pontja az ajánlott nevezési díjakat tartalmazza, nyugatfi medencébe költöznek, ahonnan nem megoldható a versenyzés, sok egység kizorul a partra mivel a kikötőhelyek száma kevesebb mint a hajó. Ebben az osztály számára, igen nehéz időben a Sudár Sport hajóosztály a fennmaradásáért küzd, ugyanakkor elvitathatatlan tényként komoly történelmi szerepe volt és van a hajótípusnak. Nem szabad hagyni, hogy a semmivé váljon ez a múlt, és a Yardstick osztályokban elmerülve megszűnjön az emlékezet ezekre a 1985-től kezdődő időkre. "Emlékek nélkül a nemzetnek hire csak árnyék" -Vörösmarty Mihály Fenti gondolatok által vezérelten kezdeményezzük és kérjük a Sudár Sport osztály "klasszikus" történelmi hagyományokkal rendelkező osztályá minősítését, ahol kivételként hat aktív egységgel is fennmaradhat az osztály státusz. Bizunk tisztelettel kérvényünk pozitív elbírálásában.
6	Sudár Sport osztály	Öveges Dávid	A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG 2021. ÉVI VERSENYRENDELKEZÉSEI (18/2021. számú MVSZ elnökségi határozat) 8.3 pont a) alpontja	Szeretnék, ha a Sudár Sport osztály is bekerülne abba a csoportba, ahol elég 6 hajó aktívan.	8.3. Résztvételi követelmények a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.	8.3 Résztvételi követelmények a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat, Sudár Sport osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.	ua. mint az 5. pontban
8	Sudár Regatta osztály	Pál Gaszton	VR 6.4	YS csoportbontás módosítás	6.4. A versenyrendszer értékelési csoportjai Csoport megnevezéseBesorolás Yardstick I. csoportYS szám 99 és alatta Yardstick II. csoportYS szám 100-109 Yardstick III. csoportYS szám 110 és felette YS OpenAktuális YS lista szerinti	Yardstick II csoport: 99-109	6.4. A versenyeken általában a YS I, YS II és YS III csoportba hajók száma jelentősen különböző. A YS I gyakran a teljes hajószám 70 %-át is kitevzi. Javasoljuk a besorolási számok felülvizsgálatát. Abban az esetben, ha a besorolási számok megváltoznának a csoportokban versenyző hajók száma a kiegyenlítődés irányába változna továbbá hasonló nagyságú és sebességartományban vitorlázó hajók kerülnek azonos csoportba. Ezért kérjük a YS I besorolását 98 és alatta, ill. a YS II besorolását 99-109-re módosítani.
9	Sudár Regatta osztály	Pál Gaszton	VR 13.4	Drága nevezési díjak			1. . A versenyrendelkezések ezen pontja az ajánlott nevezési díjakat tartalmazza. Ezek gyakran köszönő viszonyban sincsenek a tényleges nevezési díjakkal. Szeretnénk, ha az MVSZ ezen ajánlott nevezési díjak alkalmazását a jövőben a rendezőknek előírná. Abban az esetben, ha a rendező a magasabb nevezésidíjat extra szolgáltatásokkal indokolja, akkor az extra szolgáltatás legyen fakultatív jellegű. (Továbbra se szeretnénk fizetni olyan értelmetlen reklám ajándékokért, melyek a kukában végzik.) Mindössze az lenne a kérésünk, ha van egy MVSZ ajánlás a nevezési díjra, az a gyakorlatban is érvényesüljön. Nem akarok példákat hozni, de ha egy 2 napos versenyre az ajánlás 9.000,- Ft, nehezen érthető, hogy a versenyzendő miért kér 15.000,-Ft nevezési díjat ráadásul egy lényegesen egyszerűbben rendezhető túraversenyre. Bizom abban, hogy az MVSZ látja annak módját, hogy az ajánlása miként tartatható be.
10	Sudár Regatta osztály	Pál Gaszton	plusz: motorhasználat	Motorhasználat a rajtok előtt			Már többször benyújtottuk, de sajnos eredménytelenül. De nem adjuk fel... Gondunk tömegversenyeken ilyen volt az idei Kékszalag is!, szélcsendben a rajt előtti motorozás kérdése. Jelenleg az előkészítő jelzésig szabad motorozni. Ezt a beépített motorral rendelkező általában nagy tömegű hajók ki is használják. Ez nem csak balesetveszélyes, hiszen a motor nélküli hajóknak a manőverezésre csak nagyon kis lehetőségük van (nagy sebességű motorozó hajók haladnak az ácsorgó motor nélküli hajók között), de nem is fair hiszen a jó rajtpozíció motorozással sokkal könnyebben megszerezhető, mint motor nélkül. Javasoljuk a narancslóbogó felhúása után 2 v.3 perccel legyen egy hangjelzés melytől a motor használat már nem megengedett.
11	Összevont cirkáló osztály	Wonke Péter	6.3 „c” alponttal történő kiegészítése	Összevont cirkálók megbontása		Összevont Cirkáló osztály két csoportja: ÖC/I – 75-ös cirkáló ÖC/II – ÖC osztály további hajói Amennyiben egy versenyre minimum 6 nevezett hajó van ÖC II csoportból, valamint ÖC I csoportból minimum 3 hajó nevezett, akkor a két csoport külön kerül értékelésre oly módon, hogy az ÖC I előnyszámítás nélkül, abszolút befutási sorrend alapján.	Az osztály az osztályértekezleten a versenyekkel kapcsolatos fenti döntést hozta, ezzel lehetőséget biztosítva a Balaton 3 különleges hajójának látványos „match race” jellegű versenyzésre az osztály egyben tartása mellett.
12		Sipos Péter	Hajóosztály alapítás-aktivitási szabályzat 1/b	osztály aktivitás	b.A nyilvántartásba vételi kérelmet az MVSZ Titkárságának kell benyújtani az alábbi adatok, illetve dokumentumok egyidejű megküldésével: - az osztály alakulólülésének jegyzőkönyve – melyben legalább 3 aktív versenyző hajó megjelölésre kerül – és jelenléti íve	az osztály teljes létszámának 40%-a megjelölésre kerül az első évben, következő évben 50%-a. Eltérendő cél az osztály 70%-a.	Ne legyenek "törpe" osztályok

13		Sipos Péter	Hajóosztály alapítás-aktivitási szabályzat 2.2/b	osztály aktivitás	o Státusz megújítás esetén az osztály részt vett legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – versenyrendszeren belüli versenyen, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-os jolle, 15-os jolle és Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt.	Régen egyszerre ott kellett lenni mindenkinek, és érvényes futamokat kellett teljesíteni! A rendező szervezetek által beletett munka nincs megbecsülve a minimális induló számok miatt .
14		Sipos Péter	Versenynaptár összeállítás	Bajnokságok időpontja		kísérleti jelleggel csináljunk péntek-hétfői bajnokságot is!	csüt este le hétfő du. vissza csúcsforgalom elkerülése miatt!