

Szia Réka

Köszönöm a meghívást és ha már ott lehetek szeretnék felvetni néhány kérdést.

1. Régebben évente egyszer (esetleg kétszer) a Nagyhajós Bizottság összehívta konzultációra az osztálykapitányokat. A pandémia miatt ez megszűnt. A járvány jelenleg nem fenyeget. Javasolnám 2023 novemberében-decemberében ezt az igen hasznos gyakorlatot folytatni.
2. Motor (robbanó) használat közvetlenül a versenyek előtt és után
A versenyre nevezett és a célból hazatérő hajók kapjunk felfüggesztést a motorozás tilalma alól. A szükséges időablakok könnyen megadhatók a Vizirendőrségnek és a versenyző hajók a Viharból ellenőrizhetők.
3. Nevezési díj a kisebb költségvetésű hajók számára lassan kezelhetetlenné válik. Javaslatunk a fapados nevezési díj bevezetése. A fapadosok csak a versenyrendezését, ha a verseny több napos a kikötői helyet és díjkiosztón az érmekeket kapják. Emellett természetesen, akik igénylik full nevezési díj ellenében kapják a szokásos többlet szolgáltatásokat (trikó, vacsora és italjegy, nevezési ajándékcsomag stb.)
4. Pályarövidítés. Ne rajtcsoportonként, hanem rajtcsoporton belül YS értékelési csoportonként történjen.
5. Tömegrajtok előtti motorozás. 10.27.-én javaslat született arról, hogy az az előkészítő jelzést rajt előtt 10 perccel adják. Ha ez így lesz - amit egyébként üdvözlünk - akkor ezt időben és nem csak a versenyutasításban vagy versenykiírásban kellene kommunikálni. MVSZ ígérete szerint ebben a témában egyeztet a 2 nagy tömegverseny rendező TVSK-val.
6. Sok-sok éve az OD flottát az OD flották képviselője képviselte a Nagyhajós Bizottságban. Az OD flotta 8-9 osztályt jelent, Bár a hajó osztályok között nagy különbség van, a versenyzési mentalitásuk nagyon hasonló. Az OD flotta képviselője annak idején az OD osztályokat nagyszerűen összefogta. Most is üdvöztető lenne, ha az OD osztályok a Nagyhajós bizottságban vagy annak egy albizottságában képviselve lennének.
7. YS szám Jó úton halad a rendszer, de még mindig vannak a pályán tapasztaltakkal ellentmondások. Érthetetlen, hogy a Sudár Regattánál gyorsabb hajóknak (25-ös Yolle 1, Regina, J 24) miért adunk időt vagy miért vagyunk szinte azonos pontszámon?
8. Új Vihar rendszer bevezetése. Nem túl késő? Regisztráció tényleges adatok alapján vagy az osztályelőírás szerint a felmérő által felvitt adatokkal történik? (Osztályhajók esetében a YS szám azonos, érdektelen, hogy pl. a génua 1 cm-rel hosszabb v. rövidebb a lényeg az osztályelőírásba beférjen.) Újabb költségek és feladatok!
9. MVSZ v. Nagyhajós Bizottság osztálypolitikája egyre jobban hiányzik.

Jó szelet!

Gaszton (az Öreg)
Sudár Regatta
Gé. HUN 155