

Klasszikus Flottatalálkozó – 2023. január 18. - emlékeztető

Részvevők:

- Dr. Dulin György (30as)
 - Ágostházy Imre (Folkboat)
 - Fülöp Bence (22es)
 - Kajner Gyula (E30)
 - Kővári Tamás (15ös)
 - Sóvágó János (50es)
 - Náray Vilmos (Dragon)
 - Wonke Péter (ÖCO)
 - Sótonyi Botond (ÖCO)
 - Herkó Dezső (70es)
 - Székely Miklós (25ös)
 - Dulin-Antoni Viktor (25ös)
-
- Tabu kupa
 - o Ha idén nem lesz 20 egység, akkor többet nem rendezik meg
 - o Okai lehetnek a kis létszámnak:
 - Aug 20-i hétvégén a legtöbben a családdal vannak
 - Kenese messze van sokaknak
 - Általában szélcsendes
 - o Jó lenne rugalmasság a szervezőtől még akkor is, ha már 25 éves tradicionális versenyről van szó
 - o Fő fókusz a Kereked, Classic Round, Met kupa a klasszikusoknak, illetve a klasszikus kupa egyéb versenyei
 - o ÖCO: a klasszikusok részére van megrendezve, nagyon jó lenne, ha minden klasszikus elmenne
 - o Esetleg összevonás? Kereked Klasszikus Tabu kupa
 - Egy jól működő klasszikus kupához ne nyúljunk, ennél csak rosszabb lehet, ha módosítunk rajta
 - o 50es: igyekeznek részt venni, de messze van. Viszont az időpont sem szerencsés (elfoglaltak 20-án az emberek, nincs szél) --> javaslat legyen máskor
 - o 15ös jolle: korábbi rossz tapasztalatok miatt nem szoktak menni (keresztbe szervezett pálya, még a vizen voltak, amikor díjkiosztó már zajlott stb.)
 - o ÖCO-nél ranglista verseny (8-10 hajó)

- 22esek:
 - o Volt egy időszak amikor minden hajó kezdett szétesni, a Perla kivételével (volt hogy a második se ért be OB-n)
 - o Most fejeződik be sok hajók felújítása
 - Kezd aktivizálódni az osztály
 - o 70es: elköteleződés adott, javaslat ha egy egység eljön a klasszikus kupa bármelyik versenyére, adjuk ki neki a díjat
 - o 30as: tervben vagy egy Scharen verseny létrehozása
 - o 22-es: Európa kult. Fővárosa fesztivállal kapcsolatban lehetne összeszervezni
- **A klasszikus kupaversenyek maradjanak azok amik eddig!**
 - o **Kereked (júl (15-16), Fehérsz. (júl1), Kékszalag (júl 6), Met (júl 29-30), Félszigetkerülő (Szept-16)**
 - o Beengedhetünk olyan osztályokat (klasszikus) amiknek nincs osztálya (pl: binnenjolle). Kérdés, kivel versenyezzenek?
- A közgyűlés, tisztújítás hamarosan lezajlik
 - o A vezetőség nem fog nagyban változni
 - o Az NB 2022-es működésének összefoglalója (30as)
 - NB működése transzparens, hajóosztályok felé nyitott
 - o Anyagokat előre közzéteszik
 - o Jegyzőkönyvek a honlapon – transzparens
 - o Az oszt kapitányokat direktbe megszólítják, részt vettek többen az NB üléseken
 - o Beindult a Kékszalag stúdió tavaly, más volt a közvetítés (bár ez csak egy jó kezdet)
 - Hatósági ügyek felkarolása (ld. Klasszikus Flotta 2021-es program)
 - o eddig One Man Show volt – Böröcz István elnökségi tag hatáskörébe tartozott, aki nem osztotta meg az információkat még az elnökséggel sem
 - o NB 2022 őszén kapott az elnökségtől felhatalmazást, hogy foglalkozzon a témával
 - o a régi elnökség alatt BI ezt eddig blokkolta
 - o cél, az új elnökség alatt ebben előre lépni akár külön bizottság felállításával
 - o további cél a transzparencia, azaz az eredményekről, folyamatokról, lépésekről rendszeresen beszámolni a médián keresztül
 - Klasszikus képviselet az NB-n keresztül megoldott
 - o 4 elnökségi tag klasszikus hajó tulajdonos
 - o korlátot jelent, hogy az MVSZ jelenlegi struktúrája elsősorban a klubok érdekképviseletén alapul

- tudomásul kell venni, hogy a jelenlegi mozgástérben kell cselekedni
- lehet un. „forradalomról” álmodozni, de ez nem a valóság. Aki nem tud kompromisszumokat keresve kommunikálni, azt egyszerűen kirekesztik. A párbeszéd nagyon fontos!
- DYS:
 - a HTAB elfogulatlanul működik
 - klasszikus flotta képviselőt itt is megoldott (Elődi András Folkeboat)
 - ne legyen senkinek sem illúziója, hogy a Dinamikus Yardstick igazságos
 - egy kiegyenlítésre törekvő, évente jobbítási szándékkal módosuló, de tökéletlen rendszer
 - fontos, hogy a klasszikus hajóosztályok számára elsősorban a hajóosztályban versenyzés számít
 - igaz ez azzal, hogy 2 osztályunk (Folkeboat és 25 jolle) az osztályon belül yardstickban versenyez
 - a Folkeboat osztály yardstick problémája megoldott (3 szám különbség, kiegyenlített küzdelem)
 - 25 yolle osztályban a 2022-es év jelentős változást hozott, az alosztályok és a jelenlegi yardstick számok a különbségeket közelítették
 - minden évben lehet javaslatokat tenni a DYS javítására
- 70es: az osztály elkötelezett a klasszikus versenysorozaton
 - Ha a saját versenyeken nem veszünk részt a támogatók kihátrálnak
 - Ez saját felelősségünk, tudunk kedvet csinálni, ez nekünk fontos
 - Ledorgálást nem kérünk, ha tudnak hozzátenni akkor legyen, de ledorgálás nem kell az MVSZ-től
 - az MVSZ 200.000,-Ft-tal támogatta a klasszikus kupát
 - jó lenne ha lenne köze az MVSZ-nek a klasszikus kupához, de nem feltétlenül
 - kritika az MVSZ érdekképviselővel kapcsolatban
 - Úgy van képviselőtünk, hogy senki nem kérdezi mi van a 70esekkel
 - a hajók fenntartása is igen költséges.
 - nem sok 70 épült az elmúlt időszakban.
 - milliókat költünk versenyzésre és nem kapunk érte semmit, nem is kérdezik meg mi a helyzet velünk
 - várjuk az új elnökséget, akik már tényleg tesznek valamit
 - a kékszalag közvetítés gyalázatos
 - NB elnökével nem tudok együtt működni, szeretnék változást
 - Innovatív hajók / hagyományos hajók különválasztása elhalt.

- OT, vizsgadíj kérdések továbbra is nyitottak
- a klasszikusoknak a képviselőjét meg kell erősíteni!
- Mi a helyzet az osztályokkal?
 - Európa: van egy két paraméter amit nem lehet megváltoztatni (pl: a legidősebb kormányos 87 éves)
 - A klasszikus osztályok elöregednek lassan, sok helyen generációváltásra van szükség
 - 24 hadra fogható hajó van
 - Bestia 2 nevű új hajó kerül vízre (utoljára 2000ben került vízre új hajó)
 - 40es években 1-10ig épültek fából
 - 80as években műanyag sablon miatti fellendülés
 - 1 régi fa hajó (Azúr) most készül el, idén vízre kerül
 - 1 régi hajó (Villám) Piculánál várja új tulaját
 - 2 másik hajó is vízre kerül 2023-ban
 - Ezek alapján aktivitás növekedés várható
 - Fiatalokat kell bevonni a flottába
 - Az új szövi kikötőben egy Európa bázis lesz:
 - Min6 hajó, lehet hogy 8
 - Vili: bővítik a kikötőhely mennyiséget a Kékszalagportban, több kisebb hajó (kb. + 25 hely)
 - 30as:
 - 1 új hajó (Mutyi), valószínűleg keveset fog versenyezni, 23an vagyunk jelenleg, ebből 10 versenyez
 - 2 hajó aktivitása javulhat várható (Imperial, GAHO)
 - Mancaft hiány: kishajóból lehetne bevonni
 - 22es: A 22esek kezdenek újra összeállni a korábbi kiöregedés (hajó kiöregedés) után
 - A hajók felújítása megtörtént + érkezett 2
 - 2 hajó esetén kiöregedő a tulajdonos
 - A klasszikus kupán részt venni a cél
 - együtt vitorlázás a cél
 - nagyobb hajókat ki kellene szorítani a Balatonról, van egy ilyen terv minisztériumi szinten. Ezt a tendenciát a Balaton nem viseli el (főleg a kikötőépítés károsít a legjobban)
 - ÖCO: 3 új hajó, 15 aktív, 18 tag összesen
 - További 4 hajó várható hogy bekerül
 - ORC versenyzés zajlik a csoportban
 - Fel lehetne venni külföldi „Klasszikus Flottákkal” a kapcsolatot
 - Svájcban van hasonló klasszikus flotta
 - De érdemes lehet külföldi osztályokkal is felvenni a kapcsolatot
 - ÖCO folyt:
 - Az aktivitás nagyon jó most
 - Sonderklasse 1706 típusú új hajó épül

- A klasszikusoknak kell legyen érdekképviselője a NB-ben és a technikai bizottságban is
 - 70es: a YS egy vicc, delegálunk a bizottságba embert, de nem változik semmi
 - 50es: a YS egy lehetőség, dolgoznak rajta, több kevesebb sikerrel
 - Ott az ORC, aki akar oda mehet, az pontosabb
 - ott az osztály
 - ha valaki tud javítani a YS-en akkor lehet próbálkozni
- 15ös: sok tulaj külföldön él, vannak kiöregedések, személyes okok, komoly ember hiány van az osztályban
 - 40-50 hajó létezik a Balatonon
 - Ebből 15 versenyképes jelenleg
 - Siófok a központ
 - Majdnem megszűnt az oszt. aktivitás hiány miatt
 - Gyűlésen mindenki tett egy vállalást, így sikerült megmenteni a státuszt végül
 - Volt egy oszt. túra, ahol sok fiatal volt
 - Remélhetőleg ez növeli az aktivitást
 - Jelenleg VSC-ben parton áll 4 hajó, daruzzuk őket, drága a hajóhely bérlet
- Dragon: 2018-ban EB-t rendeztünk, volt 90 éves rendezvény, ezek megdobták az aktivitást, azóta stagnálunk
 - A bajnokságon 14 hajó szokott lenni, lehetőség lenne 16-17re is
 - A dragonhoz 3 ember kell, sokszor csak 1 hiányzott
 - Mi is próbálunk átülni, ahogy a 15ös, hogy ne 2 hajó nem menjen, csak 1
 - DGy: lehetne mancsaftot keresni a klasszikusok között, sokszor lenne ember más osztályból
 - Utánpótlás: a legtöbb gyerek nem lát soha spit. Ha olyan klubokból jönne utánpótlás, ahol van (pl. van 420), az szerencsés lenne
 - Meg kellene keresni az utánpótlás nevelő klubokat
 - 70es: szívesen látunk új embereket vendégként (nem ranglista versenyen), de ehhez jó lenne a rugalmasság a rendezői oldalról
 - Lehessen MVSZ eng. nélkül elvinni embert jó versenyeken, ahova szívesen megyünk
 - Klasszikus sorozat: Klasszikus, MET aktív, Fél-sziget kerülő úgy ahogy, de a szalagok nem aktívak
 - Pálya preferált
 - DGy: kiírás szerint 4 versenyen kell részt venni jelenleg, hogy legyen győztes, ezen persze lehet változtatni (javasolni fogja, hogy a Dragonnál 3 verseny számítson)
- 50es: küzdelmes, de aktív státuszt ok

- Vas50esekközül sok egység, hívásra elmegy hogy meglegyen a státusz, de nagyon szenvedős az aktivitás
- Készülnek új 50esek (Lizabella pl.) és újítanak fel régieket, de a tulajok nem versenyeznek
- Az összetétel változik
- Nagy a versenyzés jelenlegi költsége, ez csökkenti az aktivitást
 - Egy 50esen 5-6 fő szükséges
 - Nem adnak semmit a magas nevezési díj ellenében a versenyrendezők
 - Az MVSZnek arra kellene fókuszálni h a meglévő hajósokat, különösen a klasszikusokat megtartsa
 - DGy: a klubok haszonszerzési célból rendeznek versenyt, ezt nyíltan vállalják, az MVSZnek nincs hatásköre a más által rendezett versenyek díját meghatározni. Egyebekben az MVSZ is nyereséges versenyeket kíván szervezni.
 - Vili: azt ne feledjük, hogy a klubok a beszedett pénzt utánpótlásra fordítják
 - Az MVSZ 4 versenyt rendez maga, ebből az OB pl veszteséges, a többiből van bevétel, ez is az utánpótlásra megy
 - 70es: az MVSZnek a klasszikusokat támogatni kellene pl: nevezési díjkedvezmény, vagy csak legyen olcsóbb, ha pólót nem kér az ember
 - DGy: junior versenyzőknek lehetne kedvezményt adni
 - 22es: a total cost of sailing nem lehet nagyon nagy
 - Különösen ha valaki 1 versenyre megy hatalmas a költség
 - Nem akarok magyar bajnokságot, de szeretnék a klasszikus sorozaton elindulni a klasszikus hajómmal
 - 15ös: többször felmerült az élet az MVSZ-en kívül, csak nem akartunk kikerülni a nagy családból
 - Most már nem a nevezési díj sokszor a legnagyobb baj hanem a lejutás (üzemanyag árak)
 - DGy: a Sporttörvény miatt a magyar bajnokság az MVSZ versenyrendszerében képzelhető csak el. Ide amatőr versenyzői státusz (és nem szabadidő-sportolói státusz) kell. Az amatőr versenyzőnek kötelező a klubtagság és a sportorvosi engedély, valamint a versenyengedély is. Azon el lehet gondolkodni, hogy ebből

leadjunk, azaz ne legyen magyar bajnokság egy osztálynak (hanem flottabajnokság) és akkor a szigorú feltételekből le lehet adni.

- 50es: mi csak vitorlázni szeretnénk, nem értünk joghoz, stb., kérlek Gyuri tájékoztass aktívan minket ilyen témában
- 30as: a jövőben tervezek erről egy cikket megjelenteni

○ 25ös:

- Fa hajók nagyon régiek (2-3 versenyez)
- Műanyag hajók 80as évekből (szinte 0 versenyez)
- A legaktívabbak a Tönkö féle T-jollék
- Folyamatosan van felújítás alatt fa hajó
- Tavaly épült egy új fa hajó (aktív versenyző)
- Flottatúra, mancsaft képző növelte a kedvet
- Pálya YS fontos lenne
 - ÖCO: egyelőre még kutatás fázis
- Fontos lépés volt a korábbi feszültségek oldása az új oszt előírással
 - Itt most a két oszt előírás (t-jolle, klasszikus) össze lett vonva, és 7 alcsoport lett, amiből 4 aktív, ezek vannak leadva az MVSZ felé, ezekben értékelnek minket.
- 3 hajó bóján áll, jó lenne ennek tisztázása, elősegítése
 - DGY: az NB is foglalkozik ezzel a témával
- Minden évben szoktunk menni az Unitef kupára, ott szoktunk gyűlést tartani, ott szoktuk tisztázni mi legyen ranglista verseny
- Svert kupa is fontos szokott lenni, volt már ranglista is

○ FB: 12 hajó van aki néha versenyez, 8 hajó rendszeresen (16 van Balatonon)

- Ez igazából 2 hajóosztályt – International és a Nordic
- Egy osztály, de külön kellene értékelni őket
 - 2 hajó között komoly feszültség van, ez majdnem szétrobbantotta az osztályt
 - Jelenleg úgy néz ki, hogy jók a YS számok nekünk
 - A lényeg hogy együtt játsszuk a játékot, az hogy magyar bajnok a neve a címnek nem számít, a költség fontos dolog

○ 70es: Gyuri belevágtatok sok dologba, társadalmi munkában nem biztos h bele kéne vágni jogszabály módosításba

- A sporttörvény van, meg kell tudnunk felelni neki
 - Minden egyéb szigorítás fölösleges és marhaság
 - Minden mai szabálynak megfelelünk, de szigorítást nem támogatunk

- DGy: ha az FB nem szeretne bajnokságot, akkor most kinek legyen igaza – legyen a kérdés hajóosztály szinten opcionális
 - 22es: Ez a kettő nem zárja ki egymást
 - ÖCO: az nem működik, hogy csökkentsük ezt a számot, de a mostani szám maradhat
 - 22es: hagyjuk meg a mostanit, de aki akar az tartson csak flottabajnokságot
- 70es:9 hajó van, szeretnék e társaság tagja maradni