

MVSZ NB 2020-2024 időszakra vonatkozó munkaterv

javaslat

Készítette: Kurucz Sándor, MVSZ NB Elnök

1. Cselevési terv:

1. Alakuló ülés, Munkaterv , SZMSZ kialakítása
2. Osztálykapitányok bevonása az NB munkájába, alkalmanként téma, érdekkörök szerint meghívunk 2-4 osztálykapitányt akik előzetesen eljuttatják a kérdéseiket, majd közös ülésen megtárgyaljuk azokat, egyúttal az aktuális napirendi pontok tárgyalásán részt vesznek.
3. Félévente összevont kapitányi értekezlet az NB kereteiben.
4. Alulról jövő informális csatornák kiépítése, NB levélcímre
5. Önálló Kommunikáció a nagyhajósok felé (Digitális kommunikáció)

2. A versenyrendszeren kívüli nagyhajós vitorlázók képvisellete - kiemelt feladat

6. Egyesíteni a balatoni vitorlázó közösséget
7. Kapcsolatfelvétel, digitális kommunikáció, hagyományos kapcsolati formák kialakítása
8. Adatbank létrehozása a Balaton hajóiról (csak a mi rendszerünkben van 900 inaktív YST számmal rendelkező hajó) Kikötőnként, típusonként, vitorlás/e-yacht/ motoros , stb.)
9. Adatbank a vitorlázás szereplőiről, MVSZ minősítés hajóépítők, tervezők, vitorlakészítők, veretek, kötelek, boltok, ruházat, stb.
10. Szolgáltatások kialakítása, témakörökbe rendszerezve
11. Igényfelmérés, „konzultáció
12. Érdekképviselő kialakítása
13. Közös pályázati célok kihasználása
14. Regatták, fesztiválok, rendezvények szervezése.
 - Bahart Regatták
 - települések regattája
 - WS női fesztivál
 - Szakmai kiállítások
15. Átjárás kialakítása a versenyrendszer felé
16. Kishajó , Yolle kikötőhelyek védelme , ne tűnjenek el (Kapcsolat településekkel)
17. TANFOLYAMOK (versenyzőknek és nem versenyzőknek) és képesítések, így lehet új versenyzőket nevelni (kormányos, trimmer, fordeckes)
18. ELŐADÁSOK/rövid Filmek: mint mond a másik oldal a vitorlázókról
BAHART kapitányok beszámolnak a leg veszélyesebb, leg viccesebb eseteikről
VIZI MENTŐK leggyakoribb hibák, hogyan lehet biztonságosabb mindenkinek
VIZIRENDÉSZET mire figyelnek nagyon, mit ne csináljál stb.
KIKÖTÖMESTEREK bemutatják a saját kikötőt, kikötési bakik és tippek
19. GO BOATING! Teljesítmény túrák, 5-10 különböző szakasz (egy szakasz egy hétvégi -1- max 2 napos- túra), pecséttel lehet igazolni teljesítést, vagy egy APP-el.
Az év végén sorsolással nyerhet az, aki minden szakaszt igazoltan végigvitorlázta, bort, vitorlát, cipőt, vagy egyéb vásárlási kedvezményeket)
20. Kikötőhelyi díjak MVSZ részére:
 - fokozatos bevezetés, min. 1 év halasztás kialakítani a tömeg kommunikációt.
 - Konzultáció megszervezése,
 - YST szám szolgáltatás, segítség a versenyrendszerbe vonással kapcsolatban.
 - Nagyhajós kártya lehetőségekkel, kedvezményekkel
 - Vitorlázás Itthon kedvezmények eljuttatása
 - Rendezvények , igényes rendezvények (Gasztrohegy Gasztropiknik,, stb)

3. A versenyrendszerben lévő vitorlázók képviselése

0. Kupasorozatok

- Hajóegységek ranglistán (VIHAR) alapuló értékelési rendszerének kialakítása kupákba sorolva,
- A személyes ranglista nem motiválja a vitorlázóinkat, térjünk át a hajók ranglista értékelésére
- YS trophy sorozat felélesztése

1. A Magyar Bajnoki címek rangjának, sportszakmai értékének emelése – kiemelt feladat

- szakmai szintek meghatározása
 - 1 alapszint: osztályválasztás lehetősége, osztályban vitorlázás, könnyített aktivitási feltételek
 - 2 haladós szint: Magyar Bajnokság lehetősége, erősebb szakmai elvárások.

2. Előnyszámításos rendszerek, folyamatos felügyelete, fejlesztése

- Az elmúlt év munkájának eredményeként elkészített Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat éves felülvizsgálata
- Az ORC előnyszámrendszer népszerűsítése, erősebb megjelenítése a versenyrendszerben.

3. Az MVSZ technikai feladatainak ellátását célzó új struktúra fejlesztésében részvétel, felügyelet – együttműködésben a kijelölt szakbizottsággal

4. A spotágunk fejlesztése

- oktatások, tanfolyamok szervezése (versenyző képzés, szakmai tanfolyamok)
- Az új szövetségi kikötő lehetőségei
- MVSZ Certificate bevezetésének felülvizsgálata, gyakorlat + elmélet
- Online szabály ismertető, gyakorlati útmutató kialakításában részvétel
- Versenyrendezési segédlet, formátum kidolgozása
- egyszerűsített adminisztrációs folyamatok a nagyhajósok részére (versenyengedélyek megújítása, hajóosztály pályázatok, hirdetésviselési engedély, ranglista kijelölés)
- Nagyhajós ranglista díjátadó ünnepség, hajós bál keretében
- Hajó típusok bevezetése, támogatása követve a trendeket, versenysport irányzatokat
- Magyar Klub bajnokság létrehozása, (nemzetközi példákat követve)
MVSZ által kezelt, 5-8 db-os sporthajó kategória 3-5 fő, max. 8 m hosszú OD hajók, magas verseny színvonal, de könnyű kezelhetőség, pörgős 1-3 napos pályaversenyek.

5. Mivel új Olimpiai osztályként indul a jövőben, javasoljuk az MVSZ minél előbb írja ki az összes versenyén a "Mixed 2 személyes Keelboat" kategóriát.

- Hajótípusok: ami szerepel a WS listán és maximum olyan hosszú egytestű hajók oldal korláttal.
- Mixed csapat: mindkettőnek hajóvezetői engedély, Éves értékeléssel, ranglista és saját OB.

6. „Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program - kiemelt feladat

- Gyermek, - Ifjúsági sport/versenysport felkarolása.
- Ennek a csoportnak a támogatása alapvető érdeke a nagyhajós társadalomnak.
- Az MVSZ szervezetteren az egyesületek, valamint az edzői kar bevonásával indítson programot a kifutó ifjúsági korosztályok részére, összefogva a nagyhajós osztályokkal

annak érdekében, hogy a versenyzést befejező fiatalok utánpótlást jelentsenek a nagyhajós versenyzésben.

7. Térjünk vissza az Alapszabály szerinti célokhoz

Fontos tagjaink, vitorlázó társaink, hajóosztályaink erősebb képvisellete! – kiemelt feladat

- Alapszabály, SZMSZ, véleményezése, alakítása, betartása, betartatása
A nagyhajósok szervezett érdekérvényesítése az MVSZ-ben annak Elnökségében az NB-vezető elnökségi tag részéről.
- Közvetlen, kétirányú munkakapcsolat, képviselő kialakítása, működtetése a Nagyhajós bizottság részéről az osztályok, kategóriák felé.

8. Kisegyesületek, kistavak erősebb kapcsolódása a nagyhajós élethez,

- szervezett tagozódás a nagy egyesületek mellé.
- kis tó/Balaton mentori kapcsolat, csere hetek

9. A nemes sport szellem és sport erkölcs népszerűsítése

- Fair szellem vissza hozatala a versenyekre
- Az RRS első alapelvének érvényesítése: a versenyzőkre bízott feladat és követelmény, hogy ne csak betartsák, hanem tartassák is be a szabályokat.
- Erkölcsi , etikai kérdések előtérbe helyezése

10. Egészséges életmód népszerűsítése,

- vízi turisztika előtérbe helyezése,
- vitorlás turizmus felkarolása
- szoros együttműködés a „Vitorlázás Itthon„ programmal

11. Sportfinanszírozási kérdések a nagyhajózás területén

- Mi „termel” és mit kap vissza a nagyhajózás.
- Használni kell az érték teremtő képességeit! Van még benne bőven tartalék, elő kell venni!

12. Média, marketing helyzete a nagyhajózás területén - kiemelt feladat

- önálló nagyhajós kommunikációs platformok kialakítása. (digitális kommunikáció)
- az NB transzparens tevékenységet végezzen a nagyhajós nyilvánosság előtt
- Korszerű élő közvetítések vitorlás versenyekről, (példa: NAU370)
- a Kékszalag közvetítések szövetségi felügyelete, szakmai szint emelés.
- A nagyhajózásban rejlő marketing lehetőséget jobb kiaknázása

13. Női vitorlázók

- Növelni a szerepét/részvételét a nagyhajózásban részt vevő vitorlázó nőknek/lányoknak akár hobbi, akár verseny szinten vesznek részt a vitorlázásban.
- WS Női fesztivál szervezése májusban (Steering The Cours)

14. Hátrányos helyzetűek, fogyatékosok: - kiemelt feladat

- Program kell ide, szervezettség. Nem szabad elhanyagolni!
- Amit mi kapunk a vitorlázástól örömet, szépséget, meg kell velük is osztanunk.

15. World Sailing Green Event Guidance bevezetése a magyar vitorlázásba

- Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása és konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása a vitorlás társadalom környezettudatosságra nevelése érdekében