

# Kékszalag versenyzői értékelések témákra bontva

## 1. NEVEZÉS

- Nagyon örülnénk, ha a hölgy nevezők részére készülné női fazonú póló.
- Ha valaki csak ezen az egy versenyen indul az évben, akkor nagyon sokba kerül a licensz és nevezés.
- A nevezési csomagban nem baj, ha nincsenek értékes ajándékok, de minden résztvevő kapjon ugyanazt, főleg a kicsi kékszalagot. Emlékbe kell, és amúgy sem jó, ha a csapattagok a powerbankon meg a táskén veszekednek. Főleg, hogy a nevezési díj személyenként van és nem hajónként!
- Nem nevezhettem 2 felnőtt 2 ifjúságit. Ez szerintem nem derült ki a Versenykiírásból.

## 2. SIÓFOKI BÓJA

- A siófoki fordulónál kialakult káoszban, gyors döntés kellett volna. (Pl. a VHF beszélgetésre azt mondani azonnal, hogy kötelező a kaput venni, nem pedig vitatkozni azon, hogy elég-e megkerülni). Itt határozatlan volt a RC.
- A Siófok előtti kapu szélessége problémás volt. Rengeteg hajó gyűlt össze amikor mi odaértünk és szél is alig volt. Így gyakorlatilag egymás elől azt a minimális szelet is kitakarva egy rakás hajó manőverképtelenné válva összetömörült a kapu környékén. Egymást kézzel-lábbal lökdösve próbálták sokan megelőzni az ütközéseket. Eközben ember is esett a vízbe. Mi viszonylag gyorsan átjutottunk, de amíg láttuk az eseményeket a rendezők nem igazán reagáltak a történésekre. Valószínűleg az áthaladó hajókat feljegyezni sem tudták a rendezők. Mi például nem is szereplünk a "Siófok átfutó" táblázatban.
- A siófoki kapu célját nem látom, jobb lenne a jövőben ott is terelőbójás pályajelet alkalmazni.
- A siófoki bójánál kialakult káoszt és dugót lehetett volna rugalmasabban kezelni (kapu hosszabbítása ekkora szélben, ennyire feltorlódott hajókkal)
- A siófoki kapu túl szűkre volt tűzve az adott szélerősséghez. Ez nekünk fél óra veszteséget okozott, ami az érmünkbe került.
- A siófoki 2 bójából álló kapu nagyon szűk volt, ott áthaladni biztonságosan az odaérkező hajóknak lehetetlen volt (a főmezőnyben). Ezt vagy jóval nagyobbra kellene venni, vagy kapu helyett 1 pályajeles kerüléssel kellene kiírni.

## 3. NYOMKÖVETÉS

- A nyomkövető rendszer feleslegesen sok energiát fogyasztott a folyamatos GPS kapcsolat miatt. Javaslom más - akár 3-5 másodperces periódusú GPS kapcsolatot igénylő - rendszer alkalmazását.
- Az Airmoniqnak volt néhány gyerekbetegsége, de sokkal jobb volt, mint az eddigiek! Szuper rendezvény volt!
- Nyomkövetés teljesen esetlegesen működött, nem adott valós képet az osztálytársak helyzetéről.
- Nyomkövetés: ha nem is kritikán aluli volt 2021-ben, de érdemes lenne, azzal a 2-3 piaci szereplővel felvenni a kapcsolatot, akik megfelelő kapacitásokkal rendelkeznek egy ilyen esemény méltó megjelenítésére: Icell, Eflotta, Webeye.

## 4. KATAMARÁNOK ÉS MÉDIA

- A média ismét csak a néhány katamaránnal és rohanógéppel foglalkozott - és minden korábbi fogadkozás ellenére még az MVSZ saját összefoglalójában is csak elszórt, "megtűrt" biodíszletnek használta a mintegy 550 hagyományos hajót. Ez így mostanra már nem frusztráló, hanem felháborító! Kíváncsi vagyok, lesz-e bármilyen foganatja a kritikáknak - bár arra számítok, hogy minden megy tovább, mint eddig, és az illetékesek ismét csak megveregetik a saját vállukat, milyen csodálatosak voltak....
- Az első észrevétel, ami rengetegszer feljön és dühíti az emberek nagy részét, illetve amellyel érdemes lenne foglalkozni. Ez a médiatartalom és a galéria. Ennyi médiacsónakkal és fotóssal gazdálkodni nem egyszerű, viszont véleményem szerint megoldható lenne, hogy a médiacsónokok egy része ne csak a katamaránokat és a rohanógépeket fotózza, hanem jelen legyen a mezőnyben. Az elmúlt évi tapasztalatok alapján az az észrevétel, hogy a TV illetve a fotósok a mezőny első negyedében vannak jelen és róluk készülnek a szuperebbnél szuperebb kép- és videó felvételek.

## 5. NINCS SZÉL

- Támogatom azt a javaslatot, hogy a rajt a Kékszalag hetének bármely napján lehessen, időjárás (SZÉL) függvényében!"
- Lehetne több szél:) Elgondolkodnék, hogy ahogy a Balaton átúszás időpontja is mozog az időjárás függvényében, úgy lehetne kb. 1 héttel a verseny rajtja előtt megválasztani a rajt pontos napját. Ha már csak a csütörtök-péntek-szombati rajt között lehetne dönteni, az is sok lehetőséget adna a nagy szélcsendek elkerülésére. Tudom, régi verseny, nagy hagyománya van, és nehéz bármit módosítani, de azért felvetem.
- A verseny utáni beszélgetéseken, fogadásokon felmerült többekben egy gondolat, mi szerint a Kékszalag rajtját egy 3-5 napos intervallumra lehetne bővíteni és a legjobb időjárás ablakban indítani. Igen ez nekünk is kedvező lenne jelenleg, de 2022-es új fejlesztéseink egyértelművé teszik majd, hogy nem ez a lényeg. A sorozatban gyenge szeles Kékszalag veszíteni fog a lelkes résztvevőszámból és nagyon sok nézőt és médiumot bukik el, mert nincs látványos tartalma és közvetíthetetlenül hosszúvá nyúlik a verseny. A nevezők jelentős része egy hetet legalább rászán a versenyre. A pandémia megtanított mindenkit a gyors reagálásra. A médiaszervezés meg tudja találni az indokokat a rugalmasságra a televízió közvetítések előkészítésénél. A képernyős jelenlét és a friss tájékoztatás akár több naposra is kibővíülhet a készülődés időszakában a releváns műsorokban és felületeken több és jobb minőségű megjelenést kaphat az esemény új rajtolási rendszere.

## 6. RENDEZVÉNY - SZERVEZÉS

- Ezen a rendkívül szélcsendes versenyen nem lehet megítélni, hogy elég rendezőmotoros állt-e rendelkezésre, mi kevéssel találkoztunk, és mivel 47 órát a vízben töltöttünk, a parti rendezvényekről sincs sok fogalmunk. A záró rendezvény határozottan tetszett.
- Válasszatok olyan napot a nyárból amikor van esély rendes szélre! Julius vége a legmelegebb időszak, kánikula, nulla szél, ha mégis van az meg viharos. Miért nem lehet júniusban vagy augusztusban a verseny, amikor nagyobb az esély a szélre?
- A press motorosok össze-vissza bóklásztak a vízben, ebben a gyenge szélben rengeteg bosszúságot és problémát okoztak. El kellene gondolkozni azon, hogy mik legyenek az akkreditáció feltételei. (például: hogyan kell beállítani jól a kihajtást? vagy: milyen távolságban és sebességgel kell elkerülni egy versenyben lévő vitorlást?)
- Egy középgyors osztály győzteseként nem volt esélyünk a pénteki győztesek vacsorájára odaérni.
- Nagyon nagy örömmel tapasztaltam, hogy végre az idei évben a rajtszámok olyan jó minőségű matricák voltak, amelyek ragasztó maradék nélkül lejöttek a hajóról. A korábbi években mindig 1 óra és rengeteg acetont kellett a ragacs leszedéséhez.

- Szerezzenek már egy ágyút az indításhoz, aminek a hangját Füredtől Zamárdiig lehet hallani.
- Ha kialakul egy bonyolult helyzet, pl. extrém torlódás a síófoki kapunál, akkor egy verseny igazgatónak azonnal döntenie kell, hogy mi legyen, nem szerencsétlenkedni 15-20 percet, majd bemondani, hogy mindenki tartsa be a szabályokat! Ez roppant nevetséges volt és méltatlan a versenyzőkkel szemben és a helyszínen lévő rendezőkkel szemben is. Miért nem lehetett azonnal intézkedni, hogy a part felőli bolyát nem kell venni, vagy azonnal a part felé elvinni. ????
- Ami még észrevétel volt, a cél illetve a bójavételi dokumentáció. Amikor 10-20 percen belül érkezik be közel 100 hajó, a technika segítség lehet. Hallottunk olyat, hogy egy fél hajó volt a különbség, mégis több helyet számított a dokumentációnál. A befutónál esetleg egy drón használata megoldást jelenthet. A drónnal a rajtszámokat talán nem, viszont vitorla számokat biztosan lehet látni, illetve azt is, hogy ki mikor ért át a befutó vonalán.

## 7. BIZTONSÁG

- Én nem profi versenyző vagyok, amatőrnek tekintem magam. Engem a spéci hajókhoz kapcsolódó MOTOROS-HAJÓK MŰKÖDÉSE ZAVAR!
  1. Mentők - rendezők menjenek, motoros hajókkal, OK!
  2. Valakik, valamivel nem tudnak kijönni-, bemenni egy kikötőbe? Ússzanak, evezzenek, tegyenek fel ENGEDÉLYEZETT (hajóbizonyítvány!) motort, úgy, mint bárki más.
  3. Netán felborulhat egy hajó? Megfelelő, hajótípus- és időjárás álló védőeszközöket kell használni. Hívjanak (!) mentést, ha szükséges, úgy, mint bárki más.
- Motorozó, nem világító versenyzőket tényleg ki kéne zárni, ha már annyi rendezői motoros van és látja.
- Továbbra is előfordulnak fények nélküli hajók. Pl: a célvonalban éjjel 11 körül. Kizártak bárkit emiatt?
- A szigligeti öbölben lévő időjárás bója kivilágítatlan volt. Oda egy extra lámpa vagy egy motoros kellett volna éjszaka.
- A rajtnál és a befutó szakaszon gyenge szélben a motorosok mozgását szabályozni kellene valamilyen módon. A befutónál három csomós szélben, olaj vízen a farhullámok kakofóniájában kellett vitorlázni minden hajónak. Erre jó lenne kitalálni egy rendszert, szabályozást. A nézők kíváncsisága nekünk is fontos, a média hajók közelségét értjük és elfogadjuk, de bámészkodó motorosok előztek be versenyben lévő hajókat a nagyon gyenge szélben és centizték a katamaránokat. A rajtnál szintén óriási öröm, hogy sok a nézőhajó, de a versenytaktika része lett a kerülgetésük - erre is szerencsés lenne megoldásokat kidolgozni, mielőtt nagyobb ütközés, vagy sérülés lesz. A vitorlások mozgását, gyorsulásait, manőver képességeit, kötöttségeit, tulajdonságait és a verseny menetét sem értik az elektromos hajók vezetői, de a sétahajó szolgáltatók kapitányai sem. Előzetes kommunikációt, tájékoztatást és a betartható korlátozásokat, esetleg tiltásokat jobban kéne kommunikálni feléjük is.
- Sok partközeli menetünk volt, így adta ki a taktika és az ott éledő termikekért ment több hajó is. Az úszók (!) és strandolók veszélyes közelségbe jöttek, ettől tartottunk, hogy baleset is lehet. Az úszókkal a kísérő motoros se tudott sokat kezdeni. Javasoljuk, hogy ha van rá mód, legyen felvezető motoros a mezőny előtt, megelőzve az esetleges nagyon komoly sérüléseket. Továbbá a kommunikációnak legyen a strandokon is információs felülete, ezzel egyébként növelve a nézők tájékoztatását és a verseny láthatóságát is. Itt a VMSz-szel és a Vízirendőrséggel számos ponton érdemes lehet konzultálni a megoldásokon és kivitelezésen.