



## Hajózástechnikai albizottsági ülés összefoglalója

**Időpont:** 2023.01. 19. 17 óra

**Helyszín:** MS Teams

**Részt vevők:**

Kurucz Sándor NB/HTAB elnök – jelen

Szeremley László HTAB tag - jelen

Hegymegi László HTAB tag - jelen

Toronyi Bence HTAB tag - jelen

Ugron Gergő HTAB – NEM

Elődi András HTAB tag - NEM

Farkas Péter MVSZ titkárság – jelen

Somossy Attila - jelen

Koncz Péter - jelen

Kezdés: 17.00

**Kurucz Sándor** elnök: Ha mindenki itt van csapjunk is bele!

1. Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata, egységes Osztályelőírás megfogalmazása, fordítás - lektorálás

### Beszámoló

**Farkas Péter** elmondja: Felülvizsgálta az osztályszabályokat és a csatolt táblázat alapján kijelenti, hogy

- minden osztálynak van érvényes osztályszabályzata
- alapvetően vagy angol, vagy magyar nyelvű
- minden WS hajóosztály a nemzetközit használja
- pár helyen érdemes a frissítés, ezeknek az osztályoknak szólni fog
- Toronyi Bence minden osztály friss szabályzatát küldi, amint a WS is frissíti

Osztályok száma: 62

Nincs Osztályszabályzat: 4 (mind inaktív)

Angol: 28 ebből

- 5 Nemzeti Osztály
- 16 WS

- 7 Olimpiai

Magyar 30 ebből:

- 27 nemzeti
- 3 WS

A HTAB kéri a felülvizsgálatát a lefordított nemzetközi osztályszabályzatnak. A lektorálásra felkérte a VTB felmérő programjába lépő:

- Kratzl Anna
- Csepregi Panka
- Tipsics Ádám
- Héjj Ádám
- Görög András
- Antal Gábor (Pata)

A munkacsoport vállalta az osztályszabályzat lektorálását. A lektorálást követően az MVSZ Titkársága a dokumentumot előkészítette elfogadásra és ezt követően a publikálásra. A HTAB kéri az NB-t, hogy a következő ülésre a munkaanyagot vigye be és a határozati javaslat szövege alapján a Nagyhajós stratégiába építse be. A latorált szövegben Fordítóként *Hegymegi Lászlót* és *Tornyai Bencét* jelöli meg a HTAB, lektorként pedig a fent említett felmérő kollégákat.

**Kurucz S. elmondja:** Van e valakinek kérdése?

**Koncz Péter elmondja:** Az Osztályszabályzat mintában a technikai minták, hogy állnak?

**Tornyai Bence elmondja:** Az Osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata az NB feladata. Az új osztálypolitika mellett kell majd elindulni. Meg kell vizsgálni, hogy az új Nemzeti osztályoknál van-e igény erre, és akkor kezdjünk foglalkozni vele. Az Excel táblázatot végig kell nézni, mivel valószínű, hogy nem mindenhol az van, ami a hunsail.hu-n.

**Kurucz S. elmondja:** Teljes tisztújítás lesz az MVSZ-nél és a kérdés, hogy az elnökség milyen Bizottsági struktúrával akar menni. AZ NB az új stratégián dolgozik, és az új nagyhajós politika mentén lesz majd kötelező érvényű a szabályok alkalmazása. Az elképzelés a verseny osztályok és a szabadidős vitorlázás szétválasztása, oly módon, hogy a szolgáltatások megmaradjanak, de az elvárások a nagyhajósok felé könnyebbek legyenek.

**Határozati javaslat:** *A HTAB javasolja, hogy az osztályszabályok egységesítését az MVSZ Titkárságával együtt a 2023-as augusztus VR módosítások ügyében a szakbizottságok tárgyalják és 2026-os szezonra kötelező érvényű legyen minden, az új cselekvési terv alapján meghatározott osztályok számára.*

2. Minták, technikai szótár kialakítás:

## Beszámoló

Farkas Péter elmondja: A határozati javaslatban megtalálható a Google drive, azt mindenki töltögesse.

### 3. Felmérés folyamatleírás és előkészületei, felmérés leírása:

#### Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

A HTAB megbízta Szeremley Lászlót, hogy a felmérési folyamatokat fogalmazza meg és mutassa be. Az MVSZ Titkársága a dokumentumot előkészítette publikálásra és elfogadásra.

A Felmérési folyamatok elfogadása után, a folyamatot az NB-nek el kell fogadnia és az MVSZ elnökség elé kell terjeszteni.

Elfogadás esetén az MVSZ felmérőit és az Osztálykapitányokat, valamint az értékelési csoportokban vitorlázókat értesíteni kell a teljes felmérési folyamat felépítésről.

Ez magával hozza, hogy az Osztályok felmérői felül kell vizsgálni, akinek az akkreditációja nincs meg, ott alternatívát kell biztosítanunk MVSZ felmérő személyében, illetve a hunsail.hu-n, valamint az Osztályszabályzatokban a felmérők neveit frissíteni szükséges.

Nem feledkezhetünk el a lajstromszám nélküli, eddig nem regisztrált „kishajók” helyzetéről, hisz ezen Osztályoknak is felmérőkkel kell rendelkeznie.

A VTB Felmérői képzést szeretne tartani 2023 tavaszán, így szorgalmazom a szakbizottságok együttműködését ebben a körben.

**Kurucz S.** elmondja: Az elkészült anyaggal meg van elégedve, szeretné elfogadásra javasolni.

**Szeremley L.** elmondja: az ORC matricák változni fognak, illetve kéri az MVSZ-től az egységes felmérési jegyzőkönyvek előkészítését.

**F. Péter elmondja:** A technikai részét később egyeztetjük, egyelőre a folyamatleírást kell elfogadni, majd az MVSZ Titkárságával egyeztet még egyet a belső szabályozásokkal kapcsolatban, de ha nincs változás, úgy az anyag elfogadásra kerülhet. Később a felmérőkkel az MVSZ felveszi a kapcsolatot.

*Határozati javaslat: A HTB a Felmérési folyamatokat megismerte és jóváhagyja. Kéri az NB-t, hogy tárgyalja és elfogadás esetén az MVSZ elnökség ülésén javasolja elfogadásra. A HTAB kéri az NB-t, hogy vegye fel a kapcsolatot a VTB-vel a tavaszi esetleges felmérői képzéssel kapcsolatban.*

### 4. ÚJ 2023-as DYS előkészítő munkálatok:

#### Beszámoló

Farkas Péter elmondja:

A 2022-es versenyszezonból kiválasztott 15 futam eredményeinek a megvizsgálása DYS számok meghatározása.

A HTAB a számításokat megismerte, és kéri az MVSZ Titkárságot, hogy ... szerint folytassa.

**S. Attila elmondta:** Az ötlet, amit leadott, nem biztos, hogy az a legjobb. A rendszerben túl nagy a csillapítás, legalább 4 db. A PM azonosítónál ki kellene próbálni, hogy nem a regisztrált hajók számával kellene osztani, hanem az induló hajók számával.

**Határozati javaslat:**

*A HTAB felkéri Farkas Pétert az MVSZ Titkárságról, hogy futtassa le PM azonosítók és a versenyekben indulók/regisztrált hajók osztóinak kapcsolatát és ez alapján határozza meg a próbaszámításokat.*

5. Káresemények kezelése, illetve MVSZ felelősség biztosítás kötése:

**Beszámoló**

**Farkas Péter elmondja:** Nemezc László kis türelmet kér, az ajánlat a következő ülésre kész lesz.

6. ERS fordítása

**Beszámoló**

**Farkas Péter elmondja:** Várunk még a WS-re, de ha nem válaszolnak, úgy a Titkárság a PDF-et előkészíti fordítható állapotba.

7. HTAB éves költségvetés előkészítése

**Beszámoló**

**Farkas Péter elmondja:** Kéri a HTAB tagokat, hogy a költségvetés elkészítésében legkésőbb február közepéig készítsük el.

8. Informatikai fejlesztés a YS számításnál

**Beszámoló**

**Farkas Péter elmondja:** A folyamat halad előre.

9. Pálya YS szám kialakítása

**Beszámoló**

**Farkas Péter elmondja:**

**Magyar Cruiser Hajóosztály**

- Folk Boat
- 25-ös Túrajolle

- **Összevont Cirkáló**
- **Magyar Cruiser Hajóosztály**

Farkas Péter az MVSZ Titkárság részéről bemutatja a Pálya előnyszámítás rendszer használatát. A lefuttatott számításokat elküldte minden osztálykapitány részére. Az osztályok megbízott képviselői a számításokat bemutatják az osztály rendes közgyűlésén és javaslataikat elküldik a Titkárság számára.

A javaslatok alapján Farkas Péter a számításokat újra futtatja és egy egységes szabályzati rendszert alkot, melyet a HTAB számára bemutat.

#### **Határozati javaslat:**

*A HTAB megkéri Farkas Pétert, hogy a Pálya előnyszámítás rendszert a javaslatok alapján dolgozza ki és mutassa be. 2023-as évre a Pálya előnyszámítás rendszert az Osztályokkal egyeztetve próba jelleggel futtassa le.*

### 10. HTAB Előnyszámítási Fórum a Kékszalag Port-ban:

#### Beszámoló

##### Farkas Péter elmondja:

2023. február 11-12-i hétfőjén elsősorban azokat a YS-ban vitorlázó versenyzőket várjuk, akik ismereteik alapján tudják segíteni az MVSZ előszámítási rendszerének javítását. Az MVSZ szakmai bizottsága a Nagyhajós Bizottság és a Hajózástechnikai Albizottság konzultációt hirdet meg a fent említett témakörökben.

A konzultáció célja, hogy mindenki számára lehetőséget biztosítsunk a DYS szabályzat/számok/csoportok megismerésének, bemutassa az MVSZ a 2023-es célokat, illetve lehetőséget biztosítsunk e két nap alatt egy vitafórumra, ahol konstruktív feltevések alapján megvitassuk a feltett kérdéseket.

A Meghívó és a Fórum költségvetését Farkas Péter bemutatta és elfogadásra előterjeszti.

Kurucz S. elmondja: Teljesen egyetért a Fórummal, és kéri az MVSZ Titkárságot, hogy szervezze meg. Szakmai előadóként felkéri a HTAB tagokat, hogy a Fórumon szakmai témákban képviseljék az albizottságot.

#### **Határozati javaslat:**

*A HTAB a Előnyszámítási Fórum Meghívóját és a költségvetést a HTAB megismerte és elfogadta, kéri az NB támogatását. A Fórum megszervezése az MVSZ Titkárság feladata, szorosan együttműködve a HTAB-vel és az NB-vel.*

### 11. RYA YTC Webinar, előnyszámítói rendszer bemutatása:

#### Beszámoló

##### Farkas Péter elmondja:

A RYA ([Royal Yachting Association](#)) új előnyszámítási rendszert dolgozott ki. A jelenleg is használatban lévő RORC, Portsmouth YS, IRC mellett egy dinamikus, mindenki számára elérhető és a legfontosabb, hogy ingyenes rendszert alkottak.

Az előnyszámítás rendszer neve [RYA YTC](#) lett, mely először RYA SWYTC volt (South West Yachting Time Correction System), majd összefonódva a munkálatokkal az RORC-vel kialakult a RYA YTC rendszer.

Alapvetően nem a YS elavult minvoltát szerették volna cserélni, és nem az ORC túlzó technikai paramétereken alapuló fejlesztéseit kompenzálni, hanem az egyszerűség és egységesítés volt a cél.

**2023-01-19.**

**Hajózástechnikai albizottság**

*Készítette: Farkas Péter*