

MVSZ Nagyhajós Bizottság

Kurucz Sándor részére

Kedves Sanyi,

Következő javaslatot szeretném neked bemutatni:

Kékszalag népszerűsítő javaslat

Cél: 53. Kékszalag résztvevői szám növelése, újabb hajók és potenciális versenyzők bevonása az MVSZ rendszerébe

“Első bálozók” bevonása és egyszeri támogatása adminisztratív és jelentős költség csökkentéssel

Probléma meghatározása: jelenleg minden egységnek, ami kizárólag a Kékszalag versenyen venne részt következő költségekkel kell számolnia:

MVSZ versenyengedély 12.000 Ft

Egyesületi tagdíj min. 20.000 Ft

Sportorvosi engedély 4.000 Ft

Nevezési díj 20.000 Ft

Összesen 56.000 Ft/ fő

+hajó regisztráció

Vagyis egy 4-6 fős legénységgel 220-300.000 Ft költség merül fel, ha csak a Kékszalagon kívánna indulni a csapat.

Ezen költségek egyszeri (hajó regisztrációs szám nyilvántartásával) csökkentését javaslom, akár a Fehér Szalaggal kombinálva. Lényeg, hogy korábban nem versenyző hajó (új H regisztráció vagy 5 éve nem versenyzett) belépjen a verseny rendszerbe!

Az “akció” meghirdetésével egyidejűleg tavasszal elindulhatna egy folyamatos kampány is az új egységek/résztvevők bevonására!

Esetleges visszaélési lehetőségeket ki kell zárni...

Jó reklám és üzenet lehetne az “első bálozók” számának növelése mind a verseny szempontjából, de az MVSZ nagyhajós utánpótlás stratégiát is erősítheti.

Népszerűsítsük a nagyhajós versenyzést a Kékszalag hullámain!

Sporttársi üdvözlettel:

Temesfői Zénó