

Ifjúsági korú sportolók bevonása a nagyhajózásba

Az MVSZ Stratégia Megvalósítás Nagyhajós vonatkozású témáiban tevékenykedő munkacsoport korábban foglalkozott azon problémakörrel, hogy hazánkban a nagyhajózásba sok osztály küzd a kiöregedéssel és mancsafthiánnyal. A probléma megoldását egységes program kidolgozásában látjuk, mely segítségével a kishajós utánpótlás korú versenyzőket átvezetnénk a nagyhajós osztályokba.

A munkacsoport az alábbi gondolatokat rögzítette és javaslatokat tette a témában:

- Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program indítása
- Asso osztály példájának vizsgálata
- 18-25 év közötti sportolók WS + One Design osztályos szereplésének támogatása
 - korábbi VSB határozat
- Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajós-utánpótlás elősegítése érdekében

Az ifjúsági vitorlázók bevezetése a nagyhajózásba egy fontos feladata kell, hogy legyen minden osztálynak és az MVSZ-nek is. Az osztályok legénységproblémákkal küzdenek, ez egy jó kiindulási pont a megvalósítás útján.

Önmagában a versenyrendszer átalakítása, a sportosztályok – ezáltal megszerezhető bajnoki címek – számának csökkenése is jó megoldás lehet és automatikusan generálhatja, hogy az átülő fiatalok szervezetebben jelennek meg a nagyhajós vitorlázásban. Így az osztályokon belül már nem csak egy-egy ifjúsági vitorlázó jelenik majd meg, hanem fiatal közösségek kezdenek majd kialakulni, akik vonóbbá teszik a csatlakozást az újak számára is.

1.1.1.1 A Munkacsoport javaslata

Az ifjúság kikopásának egyik legfőbb oka, hogy egysíkú az utánpótlás nevelés. A fiatalok csak nagyon kis szegmensét ismerik meg a vitorlázásnak, nem is látják a teljes spektrumot. A kishajózásból hirtelen kellene a nagyhajózásba átszállniuk, amit nem ismernek, és ez sok esetben ijesztően is hat rájuk.

Fontos a jövőkép bemutatása már a kezdetekkor, milyen utak lehetségesek (élsport-versenysport-nagyhajós versenysport-szabadidősport), milyen lehetőségekkel, milyen költségekkel.

Nagyhajózási oktatási lehetőségek kialakítása – MVSZ OD flotta kiépítése 6 hajóból. A Flottát oktatásra az utánpótlás nevelő klubok is igénybe vehetnék (más célok mellett). Ha a fiatalok megismerkednek a nagyhajózással, könnyebben ülnek be nagyhajós flottákba.

A szervező által biztosított hajókkal szervezett edzési és versenyzési lehetőségek kialakítása a legfontosabb a jelenlegi utánpótlás lemorzsolódás mértékének csökkentésére. Az utánpótlás mellett a felnőtt korú sportolók számára is megoldást biztosít, az egyén számára megfelelő szintű sportolási igény kielégítésére. A képzési rendszer kialakítására és a jelenlegi versenyzési formák kiegészítéséhez megfelelő helyszín lehet a Kékszalag Port, aminek az elsődleges feladat ezen vitorlázási és versenyzési feladatok ellátása.

Ki kell alakítani a becsatornázást – Az UP nevelő egyesületek és a nagyhajós osztályok között ki kell építeni a kapcsolatot. Ennek érdekében az MVSZ vegye fel a kapcsolatot az UP nevelő egyesületekkel és mérje fel, hogy mely klubokban volna igény arra, hogy versenyzőiket összekössük nagyhajós osztályokkal. Ezt követően az érdeklődő osztályok és érdeklődő klubok számára egyeztető nap kialakítása, ahol kialakulhatnak a kapcsolatok.

Javasoljuk a program levezetésére Litkey Árpádot és Náray Vilmost.