

Nagyhajós Bizottság ülés

2021.09.29.

Jegyzőkönyv

Résztevők:

- Kurucz Sándor, NB Elnök
- Cittel Lajos, NB tag
- Petrányi Zoltán, NB tag
- Keller András, NB tag
- Szeremley László, HTAB Elnök
- Dr. Dulin György, meghívott
- Szépvölgyi István, VTSZ MCS Elnök
- Holczhauser András, MVSZ Főtitkár
- Somogyi Nikolett, Titkársági tag
- Farkas Péter, Titkársági tag

Az ülés határozatképes.

Kurucz Sándor megnyitja az ülést. A napirendi pontokat senki nem szeretné kiegészíteni.

1.napirendi pont – NB Elnök beszámolója

Melléklet: 1_Beszámoló az NB és a HTB tevékenységéről az MVSZ Elnöksége részére

Kurucz Sándor összefoglalja, hogy mennyire elégedett a Nagyhajós Bizottság eddigi munkájával. Bemutatja, hogy mennyi 2021-es elnökségi határozat érintette az NB-t.

- 7 bizottsági ülést tartottunk (részvételi arány 80 %-os),
- 6 alkalommal találkoztunk részfeladatok egyeztetése céljából (nem teljes létszámban),
- Minden elnökségi ülésen képviseltettük magunkat,
- 3 alkalommal vezettük az MVSZ média-kommunikációs munkacsoportját
- MVSZ Bizottságok egyeztető ülésein képviseltettük magunkat,
- Hajózástechnikai albizottsági ülést tartottunk, 6 egyeztetésen vettünk részt,
- 3 alkalommal vettünk részt az MVSZ veszélyhelyzeti munkacsoport ülésein,
- 3 alkalommal vettünk részt Hajózástechnikai, Nagyhajós bizottság Titkárság által felállított munkacsoport ülésein,
- Találkoztunk a Klasszikus flottát képviselő osztálykapitányokkal, egyeztető ülés keretében,
- Több egyeztetésen vettünk részt a Tisztségviselő bizottság tagjaival.

Az NB Elnöke elmondja, hogy továbbra is szeretne ilyen transzparensen működni, ahogy eddig is. Megpróbálják minél előbb nyilvánosság tenni az anyagokat az ülések előtt.

A beszámolóhoz nincsen hozzászólás. A Nagyhajós Bizottság tagjai egyhajúan elfogadják az NB Elnök beszámolóját.

2.napirendi pont – 2021. második féléves munkaterve

Melléklet: 2_NB 2021 2. féléves módosított munkaterve

2.1 Fókusz a nagyhajós osztályokra

Kurucz Sándor elmondja, ha az Nb eljutna az összes nagyhajós osztályhoz csakúgy, mint a klasszikus osztályokhoz. A bizottság célja, hogy eljussanak egy-egy osztályülésre személyesen, hogy még jobban

megismerjék az igényeket és problémákat. A Titkárság segítségével felkészülnének ezekre a találkozókra. Nem csak az osztálykapitányokkal szeretnék tartani a kapcsolatot, hanem az osztálynak az összes tagjával is, céljuk feltárni az alulról jövő problémákat. Dr. Dulin György hozzáteszi, hogy szívesen segít eljutni az osztályokhoz, a klasszikus osztálygyűlésekre. Kurucz Sándor felveti, hogy a Titkárság segítsen kidolgozni egy tervet, összegyűjteni a problémákat az osztályok részéről, hogy majd tárgyalni tudják és fel tudjanak készülni az osztályülésekre. Petrányi Zoltán ötlete szerint, szükség lenne a Nagyhajós Bizottság részéről egy általános ajánlásra az osztályoknak, hogyan kellene működniük és ezt mivel tudja segíteni a Magyar Vitorlás Szövetség (mérlegek, eszközök). Szeretnék olyan témákat, problémaköröket az MVSZ Elnöksége elé vinni, amelyek tényleg megtörténnek a vízen.

2.2 Ifjúsági vitorlázók bevonása a nagyhajós vitorlázásba

Kurucz Sándor szerint, nincs kapcsolódási pontjuk a fiataloknak a nagyhajós társadalomhoz. Petrányi Zoltán ötlete szerint, csinálhatnánk valamilyen online „börze” jellegű dolgot, kereslet-kínálat, ahol a fiataloknak be lehet mutatni, hogy milyen lehetőségeik vannak a nagyhajózásban. Ha nincsen valakinek egy közvetlen családi vagy baráti kapcsolata, nem tud bejutni. Fontos lenne, hogy az edzők is tudják, merre orientálják a fiatalokat. Asso99, J24, valamint a Melges24 osztályon kívül további lehetőségek felkutatása. Cittel Lajos elmondja, hogy az anyagi része is nagyon fontos, magas költségei vannak ennek a sportnak.

2.3 Nagyhajós versenyek alatt kikötőhelyek, vendég helyek bővítésének lehetősége

Az NB elnöke javasolta, hogy a Nagyhajós bizottság 2021 2. félévben kiemelten foglalkozzon a versenyzési kedv, a versenyzési lehetőségek fenntartása, a versenyrendezői erőforrások támogatása miatt, a meglévő kikötők mellett létesítendő, ideiglenes kikötési lehetőségek kialakításával versenyek idejére. Kurucz Sándor elmondja, hogy szeretne szakmai segítséget kérni ezen terv kialakítására vízügyi szakemberekkel, szakhatóságokkal. Több kikötőn kívüli területre lehet „mooring” típusú vagy úszóstéges kikötési lehetőséget teremteni. Fel kell térképezni a lehetséges/potenciális kikötőket. A Nagyhajós Bizottság célja, a nagyhajós túraversenyek, országos bajnokságok, regatták kikötési lehetőséggel kiszolgálása, valamint vendég kikötőhely rendszer kialakítása. Kikötők is érdekeltek lehetnek a bővítési lehetőségben.

2.4 Média-kommunikációs terv a nagyhajós események online közvetítésére

Kurucz Sándor bemutatja röviden, milyen volt a NAU 370 országos bajnokság online közvetítése. Dr. Dulin György elmondja, hogy hiányolja a drónok használatát, jó lenne, ha több versenyen alkalmaznánk.

2.5 Érdekképviseleti munka folytatása (motorhasználat, szakhatóságok stb)

17/2021 (09.29)

A Nagyhajós Bizottság megtárgyalta és elfogadta az NB, és a HTB beszámolóját, az NB 2021. évi második féléves munkatervét, valamint az NB javaslatát a HTB 2 féléves munkatervére és megbízza az NB elnökét, hogy továbbítsa azokat az MVSZ Elnöksége felé.

3.napirendi pont: MVSZ Kikötő – Holczhauser András beszámolója

Holczhauser András röviden összefoglalva elmondja, hogy a munkálatok nagy százaléka készen van, holnap lesz a következő átadás, utána átadják a munkaterületet az úszó ponton-os cégnek. Az úszó pontonok lerakása hozzávetőlegesen két hónapig fog tartani és utána lehet elkezdni az engedélyeztetéseket. Márciusban tervezik a kikötő nyitását. Az épület alapozása megkezdődött, valószínűleg nyár közepére kész lehet. Augusztus 31-ig be kell fejezni a projektet. 10 tonnás daru van ott, 12,5 méter magas.

4. napirendi pont: Kékszalag

Melléklet: 3_Kékszalag rendezői változtatások, visszajelzések

A média közvetítéssel kapcsolatban Holczhauser András elmondja, hogy nem nagyon van ráhatásunk arra, hogy a tv mit akar közvetíteni, nyilvánvalóan az elsőköt akarják közvetíteni. Nehéz a vitorlázáshoz értő média szakembert találni, hiszen ilyenkor a többség vízen van. A médiamotorosok problémájáról megemlíti, hogy sokkal szigorúbb sajtóakkreditációt fognak végezni jövőre. Petrányi Zoltán ajánlja Nyári Zsoltot a közvetítés segítésére. A Nagyhajós Bizottság tagja megvitatják a Kékszalag időpontjával, dátumával kapcsolatos véleményeket. Keszthelyi bójával kapcsolatban megbeszélik, hogy a motoros rossz helyen van, ezen mindenképpen módosítani kell jövőre.

18/2021 (09.29)

A Nagyhajós Bizottság megismerte és elfogadta a Titkárság 53. Kékszalagról hozott beszámolóját, támogatja a tervezett változtatásokat.

5. napirendi pont: X-35 Hungary osztály kérelme

Melléklet: 5_X-35 osztály kérvény, háttéranyag-titkárság

Kurucz Sándor összefoglalja az osztály kérelmét. Farkas Péter elmondja, hogy 7 db hajó van a Balatonon, ahhoz képest nagyon szépen próbálják hozni a 6 hajós elvárásokat. Nem csak a ranglista verseny számít az aktivitáshoz, hanem más versenyek is. Kurucz Sándor elmondja, hogy a veszélyhelyzeti munkacsoportnak tavasszal volt egy olyan javaslata, hogy évvégén nézzék meg az aktivitásokat és a kérdéses osztályok helyzetét vizsgálják meg, majd az Elnökség döntse el.

19/2021 (09.29)

A Nagyhajós Bizottság megismerte, az X-35 Hungary osztály kérelmét, egyúttal kéri a Titkárságot, hogy a novemberig beérkező osztály aktivitási kérelmeket gyűjtse össze, majd ezeket egy napirendi pont alatt tárgyalja a Nagyhajós Bizottság.

6. napirendi pont: VR javaslatok

Melléklet: 6_VR javaslatok

Somogyi Niki röviden ismerteti a versenyrendszert módosító javaslatokat. A Nagyhajós Bizottság röviden mindegyikhez elmondja a véleményét. Kurucz Sándor kéri a bizottság tagjait, hogy írásban küldjék el a pontokhoz kapcsolódó hosszabb értékelésüket.

20/2021 (09.29)

A Nagyhajós Bizottság megismerte és megtárgyalta a beérkezett versenyrendszert módosító javaslatokat, megbízzák Kurucz Sándort, hogy képviselje a Nagyhajós Bizottságot a munkacsoportban.

7. napirendi pont: Szeremley László HTAB beszámolója

Kurucz Sándor ismerteti az NB javaslatait a HTAB jövőbeni munkájához.

- Osztályelőírás, osztály SZMSZ-ek felülvizsgálata
- Minták, technikai szótár kialakítás
- Szemle folyamatleírás

- DYS számok és DYS szabályzat: október második felére átdolgozni a német Yardstick szabályzat segítségével
- YS csoport határokat felülvizsgálni, YS Open osztály: lehessen YS Open hajóval YS1-bennevezni – szükség lenne egy egységes listára
- ÚJ 2022-es YS szabály előkészítő munkálatok
- Felmérőinknek az új nyilvántartásnak megfelelően, az új számokkal, az új MVSZ angol elnevezéssel legyen új pecsétje
- A felmérőknek legyen biztosítása. Ha felmérés során bármilyen káresemény történne, illetve, ha az MVSZ nevében eljárnak akkor felelősség biztosításuk legyen.
- A felmérések dokumentálásának és archiválásának fejlesztése.
- Vitorla matrica: megoldásra vár

Szeremley László elmondja, hogy a legnagyobb feladat a dinamikus yardstick számok átnézése, megoldása, hogy a Yardstick úgy tudjon működni, mint egy osztály.

A Nagyhajós Bizottság azt kéri az albizottságtól, hogy újra vizsgálják meg mélyen a YS számokat.

8. napirendi pont: Szépvölgyi István beszámolója

Melléklet: 8_Szépvölgyi István beszámolója

Szépvölgyi István tájékoztatja a Nagyhajós Bizottság tagjait, hogy 2021. 06.01-től a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. ügyvezetői tisztségét látja el. A feladatai keretében továbbra is kiemelten hangsúlyos elem a Vitorlázás Itthon vitorlásturisztikai program kezelése, népszerűsítése. Egyeztetve Kurucz Sándorral a MVSZ Nagyhajós Bizottságának elnökével, javasolja a korábban életre hívott vitorlásturizmus és szabadidő munkacsoport megszüntetését. A jövőben, a MVA NKft-t is képviselve segítené a Bizottság munkáját vitorlásturisztikai kérdésekben.

Felveti a kérdést, hogy van-e arra kapacitás, hogy megszólítsuk a versenyengedély nélküli versenyzőket, szabadidős vitorlázókat. Kurucz Sándor ezt egy későbbi napirendi pontban szeretné tárgyalni, szerinte ez egy nagyon fontos téma. Elmondja, hogy továbbra is számít Szépvölgyi István munkájára, részvételére.

9. napirendi pont: Vilati SE kérelme

Melléklet: 9_Vilati SE levele

Holczhauser András elmondja, hogy következő héten találkozna Lampert Sándorral és tisztázzák a részleteket a Titkárság segítségével, hogy ranglista verseny lehessen a Csillagtúra.

21/2021 (09.29)

A Nagyhajós Bizottság megismerte és megtárgyalta a VILATI SE kérelmét a Csillagtúrával kapcsolatban. A bizottság támogatja a kérelmet, ezért kéri a Titkárságot, hogy vizsgálja meg, és keressen lehetőségeket a ranglistává válással kapcsolatban. A Vilati SE kérelmét ezután újra tárgyalja a Nagyhajós Bizottság.