

Az NB 2021.03.23.-i ülésére

„A Klasszikus Flottát alkotó hajóosztályok programja” című anyag véleményezéséhez készült javaslatok, válaszok

Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 40-es cirkáló, 30-as cirkáló. Európa 30-as, Dragon, Folkeboat, 22-es cirkáló, 15-ös jolle 25-ös jolle)

Készítette: Kurucz Sándor NB Elnök

Az előkészítésben részt vett: Holczhauser András Főtitkár, Loór-Fluck Réka versenysport koordinátor

Mivel a klasszikus osztályok olyan átfogó, az egész nagyhajós vitorlázás szervezésére, szervezetére kiható pontokkal is foglalkoznak „programjukban”, később részletesen is tárgyalom ezeket”, melyek az MVSZ jelenlegi hatályos szabályzataival szemben állnak, illetve több megállapításában a működést végrehajtó munkatársak, önkéntes munkát végző tisztségviselők törekvéseit, munkáját, jó szándékát, a vitorlázás ügyéért érzett felelősségét megkérdőjelezi, szükségesnek érzem 2021.03.23-án a Nagyhajós Bizottság ülésére bevinni a témát, valamint az MVSZ Elnökségének 2021.03.30-i ülésére is napirendi pontként felvetni, kérve az Elnökséget foglaljon állást a témákban, döntse el, adjon iránymutatást milyen irányban folytatódjon a munka, a versenyrendszer, az MVSZ nagyhajósokat érintő stratégiája terén. Mindezt annak érdekében, hogy az NB a tervezett Klasszikus találkozón felkészülten, az Elnökség által is támogatott véleménnyel tudjon egyeztetni.

A program konkrét felvetéseire is reagálok, ezeket alább olvashatjátok.

I. Előzmények

A Nagyhajós Bizottság 2021. február 18-i ülésének 2. napirendi pontjában valóban tárgyalta a „Klasszikus kupa kiírása, Klasszikus egyeztető ülés feladatai” napirendi pontot.

Az NB úgy határozott, hogy a klasszikus témákkal megbízott NB tag mellé felkéri Juhász Miklós MVSZ elnökségi tagot és Dr. Dulin Györgyöt, a 30-as cirkáló osztály osztálykapitányát, tanácsadónak, a korábban elfogadott SZMSZ-nek és eltervezett munkamódszernek megfelelően.

- Célunk az volt, hogy az NB klasszikus témáért felelős tagja a tanácsadóival együtt, vegyen részt az NB ülésein, napi munkájában. A tanácsadók kísérik figyelemmel az NB tevékenységét, különösen a klasszikusokat érintő kérdésben véleményezési, javaslattételi joggal, minden ehhez szükséges dokumentum hozzáféréssel.
- Nem az osztályok képviselőire kértük fel a tanácsadókat, hanem a munkánk hatékonyabbá tételére a szakértelmük által. Nem flotta képviselőre kértük fel Őket.
- Az MVSZ NB nem képviseleti alapon szerveződik, hanem az MVSZ hatályos szabályzatai alapján, az Elnökség szakmai tanácsadó testületként. A sportolók képviselőire az MVSZ elnöksége megalakította a Sportolói bizottságot
- **Jelenleg a Flotta kifejezés az MVSZ versenyrendszerében nem létezik.** Ez persze nem jelenti azt, hogy maguk közt az osztályok ne nevezhessék így magukat, de az NB az MVSZ szervezeti szabályai szerint dolgozunk. Korábbi tapasztalatok alapján a Flották képviselői nem kielégítően szolgálták a Flotta tagjainak érdekeit (információ hiány, önérdék képviselő), így az MVSZ úgy döntött, hogy a flottákat felszámolja, és minden esetben hivatalos kommunikációjában közvetlenül az osztálykapitányokkal veszi fel a kapcsolatot. **Most sem az volt a célunk, hogy egy valaki képviseljen hajóosztályokat.**

Azért kértünk fel tanácsadókat, hogy még eredményesebben érvük el az alulról jövő véleményeket, illetve az érintett témákban szakértők álljanak az üléseinken rendelkezésünkre. A felkérés után megkért

legitimációt mi nem kértük, de üdvözljük. Az NB munkatervének megfelelően - a tervezett Klasszikus találkozó hatékonysága érdekében - a két tanácsadó összegyűjtötte az érdekelt osztályok javaslatait véleményeit a tárgyalandó pontokhoz.

A munkamódszert más osztályoknál is bevezetjük, áprilistól ehhez is hozzáfogunk. Azonban az Elnökség fokozott munkája, az ebből adódó feladatok, illetve a társadalmi munkára fordítható időkeretünk nem teszi lehetővé minden tervünk azonnali bevezetését.

Érintett témakörök

Dr. Dulin György által megküldött dokumentum pontjai véleményünk szerint három csoportba sorolhatók:

1. Az MVSZ működését érintő – alapvetően az MVSZ jelenlegi működést megkérdőjelező - pontok – ezek a pontok semmiképpen nem tartoznak NB hatáskörbe, hanem közgyűlési vagy elnökségi döntést igényelnek (Alapszabály, SZMSZ)
2. Hajózási és egyéb szabályzatok módosítására tett javaslatok – az MVSZ aktuálisan foglalkozik a témával, a feladat koordinátora Böröcz István elnökségi tag.
3. MVSZ szervezésében megrendezésre kerülő versenyek

II. Válaszok a Klasszikus osztályok programjának pontjaira

1. Az NB demokratikusabb döntéshozatala

Az NB munkája során kiemelten törekszik a transzparenciára.

Minden osztálykapitány, (nem csak a klasszikus osztályok képviselői) nem csak az NB üléseinek jegyzőkönyveiből, utólagosan értesülhetnek az NB által napirendre vett kérdésekről és az azokban meghozott döntésekről. A napirendi pontokat és javaslatokat előzetesen véleményezhetik is, hiszen arra törekszünk, hogy a döntés előkészítő anyagokat az NB ülése előtt kellő idővel megkapják, illetve a hunsail.hu-n is elérhetővé tesszük azokat: (<https://hunsail.hu/nagyhajos-bizottsag>). Erről az NB korábban e-mailben tájékoztatta az osztálykapitányokat. Természetesen a titkárság munkatársaival együtt törekszünk ezeket minél előbb eljuttatni az osztálykapitányok részére lehetőségeink, időnk, leterheltségünk függvényében.

- Ebben az MVSZ titkársága, mint ahogy az egyéb munkánkban is hathatós segítséget nyújt, de a rendszer, melyet önként, a szabályzatainkon felül, úttörő módon teszünk, javítható természetesen.

Fentiek alapján kijelenthető, hogy nincs szükség „saját” nyilvántartó rendszerre, az NB döntés előkészítő rendszere, az MVSZ kommunikációs csatornáin képes ellátni ezt a feladatot.

- Mivel nem képviseletre kértük fel a tanácsadókat, nem látjuk szükségességét flotta ülésre, annál is inkább, mint az MVSZ szervezeti egységében nincs ilyen szervezeti forma, az osztályok a fenti, az MVSZ elnöksége által elfogadott NB SZMSZ szerinti működési forma ezt ellátja. **Azonban azt is kijelentjük, hogy a klasszikus osztályok joga megvan mindezek saját fenntartására**
- **Az MVSZ NB továbbra is a hatályos szabályzataink szerint dolgozik, és kommunikál**, több helyen a szabályzatokat felülteljesítve.

Ide vonatkozó szabályzataink:

MVSZ Alapszabály 5.8.1.

A Szövetség elnöksége jogosult munkájának segítésére bizottságokat alapítani. Működésüket saját szervezeti és működési szabályzatuk határozza meg, mely nem mondhat ellent az MVSZ Alapszabályának, szervezeti és működési szabályzatának, valamint más szabályzatainak.

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 6.9

A tagság, vagy osztályszövetségek részéről felmerült kérdések csak az illetékes szakbizottság véleményével ellátva vehetők fel a napirendre.

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 11.1

A szakbizottságok az MVSZ elnökségének tanácsadó, döntés-előkészítő testületei.

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 11.6

A szakbizottság létrehozza saját szervezeti és működési szabályzatát, amelyet a Szövetség elnöksége hagy jóvá.

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 11.14

A szakbizottság üléseiről emlékeztetőt kell készíteni. Az emlékeztető elkészítésének határideje a szakbizottsági ülést követő 7 nap. Az emlékeztetőket és a meghozott döntések listáját az ülésen résztvevő, az ülésen kijelölt két tag elektronikus úton hitelesíti.

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 11.15

A hitelesített döntések listáját a szakbizottság minden tagjának, és tájékoztatásul az MVSZ főtitkárának el kell küldeni. A döntések listáját a főtitkár az átvétel után haladéktalanul elérhetővé teszi az elnök és az elnökség tagok számára is, illetve gondoskodik azok publikálásáról a Szövetség hivatalos honlapján.

Az Alapszabály módosítása közgyűlési, míg az SZMSZ módosítása elnökségi hatáskörök, így a „klasszikus flotta, ezirányú kéréseivel az fent megjelölt szervekhez szükséges, hogy forduljon!

2. Az NB összetétele, működése

- A bizottságtól az Elnökség minimum 3 főt, évi minimum négy ülést vár el.
- A bizottság nem képviseleti alapon működik, hanem az Elnökség tanácsadó testülete.
- Fentek ellenére mi 7 fővel alakultunk meg, és dolgozunk azóta is.
- A megalakulásakor az Elnökségnek bemutatam a tagokat, a feladatkörüket. Elfogadták. (OD, Két testű, klasszikus, sporthajó, hajózástechnika, szabadidő)
Természetesen a speciális feladatkörök mellett a tagok a nagyhajózás teljes területét átfogó véleményezésben is részt vesznek
- megalakulásunk óta havi rendszerességgel dolgozunk, irányítjuk az NB mellett a Hajózástechnikai albizottságot, és a Vitorlásturizmus Szabadidő munkacsoportot, valamint más eseti jellegű munkacsoportok munkájában is heti rendszerességgel veszünk részt (Kommunikációs munkacsoport, Veszélyhelyzeti munkacsoport, Versenyrendszer szabályzatai felülvizsgáló munkacsoport ect.)
- Törekszünk az egyes területekkel foglalkozó tagok mellé a szabályzatainkon felül tanácsadókat bevonni
- Elfogadott munkatervünk, SZMSZ-ünk van
- A Főtitkár mellett két delegált titkársági munkatárs segít minket

Bár nem képviseleti alapon szerveződünk nem érezzük alul reprezentálnak a klasszikus flottát, sőt nem gondoljuk, hogy a többi osztály, értékelés csoporttal szemben helyesen járnánk el, ha a javaslat szerint járnánk el.

Az Elnökség tagjai között van klasszikus osztálykapitány (Náray Vilmos -Dragon), és klasszikus osztályban vitorlázó (Juhász Miklós), az FB elnöke klasszikus osztálykapitány(Wonke Péter – Összevont cirkáló), az NB tagjai között van klasszikus vitorlázó (Cittel Lajos), többen versenyeztek klasszikus osztályokban (Szeremley László, Keller András), a FEB elnöke klasszikus osztályban versenyez (Zenthe Ferenc), immár tanácsadóként két klasszikus vitorlázó is részt vesz a munkában (Juhász Miklós elnökségi tag, Dr. Dulin György 30-as cirkáló osztálykapitány) Az érdekképviseleti szervként működő Sportolói bizottságban, szintén képviselteti magát a klasszikus csoport, Hrehuss Pál (Kishamis) személyében.

Az aktív WS és Nemzeti hajóosztályoknak valóban 27%-a magát a "Klasszikus Flottába" sorolja, azonban, ha ebbe az értékelési csoportokat is beleszámítjuk már más a helyzet. Az MVSZ által nyilvántartott 1340 hajóból, mindössze 167 sorolható a klasszikus osztályokba, ami alig több mint 10%-a teljes mezőnynek, és ezen 167 hajó mindössze cca: 25-30%-a vett részt egy vagy több Klasszikus Kupasorozat versenyen, 2020-ban pedig mindössze 69 db klasszikus hajó vett részt a Magyar Bajnoki futamokon. Így a „képviselő” aránya nem tekinthető aránytalannak.

A statisztikák alapján az utóbbi 6 évben a klasszikus osztályokban a bajnoksági részvételi arány 30%-kal csökkent, míg más nemzeti osztályokban összességében néhány %-os csökkenés, míg a World Sailing osztályokban emelkedés volt megfigyelhető a 2020-as pandémiás évben is.

Részvevők száma Országos Bajnokságokon 2014-2020																
Klasszikus osztályok																
Hajóosztály	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Növekedés	
	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő	hajó	fő
15-ös jolle	10	32	10	32	9	25	9	27	6	18	8	24	7	20	-30%	-38%
25-ös jolle	9	33	13	46	10	32	12	42	7	30	10	39	8	31	-11%	-6%
22-es cirkáló	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%
Európa 30-as	13	51	10	40	9	34	8	29	9	35	9	36	7	27	-46%	-47%
Folkboat	9	29	8	25	9	26	0	0	7	20	9	24	9	27	0%	-7%
30-as cirkáló	5	21	4	16	0	0	6	20	7	24	9	33	9	36	80%	71%
40-es cirkáló	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%
50-es cirkáló	8	43	10	48	0	0	0	0	7	37	0	0	0	0	-100%	-100%
70-es cirkáló	7	61	6	47	6	40	6	45	6	46	7	57	6	50	-14%	-18%
Összevont cirkáló	8	56	9	67	6	47	0	0	9	59	0	0	6	34	-25%	-39%
Dragon	15	49	14	50	15	44	15	45	18	54	16	46	17	51	13%	4%
Összesen	92	407	84	371	64	248	56	208	76	323	68	259	69	276	-30%	-34%

AZ MVSZ szabályzatai az alábbiak szerint szabályozza a működésünket

MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzat 11.2

A szakbizottságok elnökeit az elnökség kéri fel, a szakbizottság elnöke maga kéri fel a szakbizottság tagjait, a szakbizottságok létszáma minimum három fő. Kivételt képez ez alól a Fellebbviteli bizottság, melynek kizárólag a bizottsági elnökét választja meg az elnökség, a fellebbezésekkor munkacsoportokban dolgozik a szakbizottság. A szakbizottság elnöke a tagokat az elnökség elé terjeszti jóváhagyásra. A szakbizottságok elnökeinek a nyári olimpiai év december 31. napjáig szól a megbízatása, a megbízatás lejártával a személy ismételtel felkérhető.

Elnökségi határozat 136/2020 (10.20)

Az MVSZ elnöksége megbízza Kurucz Sándort a Nagyhajós szakbizottság vezetésével, mely a Hajózásteknikai szakbizottság feladatait is ellátja a jövőben.

Elnökségi határozat 152/2020 (11.03)

Az MVSZ elnöksége a Hajózás Technikai Bizottságot a Nagyhajós Bizottság albizottságaként hozza létre, egyúttal elfogadja a Nagyhajós bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatát. Az albizottság vezetőjét a Nagyhajós Bizottság elnöke a bizottság tagjai közül jelöli ki.

3. A Klasszikus osztályok elfogadhatatlannak tartják az NB részéről az olyan döntéseket, amelyek egyes hajóosztályokat indokolatlanul előnyben részesít más hajóosztályokkal szemben.

„Szerintük Ilyen pl. az NB 2021. február 18-i ülésének 4. napirendi pontjában tárgyalt és jóváhagyott kérelem, amely alapján a NAU 370-es osztály bajnokságának időpontját módosította az MVSZ előírásaival szemben.”

Az NB a döntése előtt meghallgatta a titkárság véleményét, a Titkárság nem látta akadályát a kérelmek jóváhagyásának, egy osztálynak sem sérültek a jogai, egyikőjük sem került hátrányba. Az MVSZ Elnöksége a 45/46/47/2021 (02.23.) határozataiban 4 osztály részére engedélyezte a versenynaptár módosítását. Minden kérelemnek helyt adott. Tehát a kérdésben a döntést ebben az esetben sem az NB, hanem az MVSZ Elnöksége hozta, többek között az NB szakmai véleményének meghallgatásával

Az NB fontosnak tartja az osztályok önállóságát, amennyiben nem látunk akadályt hasonló kérelemnél, ezután is támogatunk hasonló kéréseket.

Az elnökségi ülésen Náray Vilmos elmondta, *hogy nem ért egyet a NAU RUN osztály módosítási javaslatával, ez a TVSK-nak nagyon előnytelen, hiszen a Szüreti Regatta időpontjára esik a módosított dátum és jelentős mezőnyt képviselne a NAU hajóosztály ezen a túraversenyen. Helytelennek ítéli meg a versenynaptár összeállítási szabályok felrúgását és a kérelem indoklásával sem ért egyet, hiszen a Melges EB időpontja több mint fél éve ismert.*

Náray Vilmos elnökségi tag, aki egyben a TVSK elnöke azonban csak a NAU 370 RUN osztály kérelmét nem támogatta a versenynaptár szabályok felrúgására való tekintettel, minden más kérelmet igen. Más elnökségi tag nem szavazott ellene.

Az NB az osztályok saját döntési kompetenciájának tekinti milyen versenyeket preferálnak. Azért, mert egy rendező egyesületnek ez előnytelen, szerintünk nem lehet indok azt elutasítani.

Felmerült bennem, amiatt kaptuk-e ezt a kritikát, mert NB elnökként tagja vagyok az osztálynak. Remélem nem! Elmondhatom, hogy az egyik legaktívabb tagja vagyok az osztálynak. Fontosnak tartom a vállalt munkám miatt is a versenytapasztalatot. Igyekszem a munkám során a saját osztályomat érintő döntéseket pártatlanul kezelni, ettől függetlenül szolgálni a magyar vitorlázás ügyét. Azonban nem tagadom meg soha, és mindennél fontosabb a vitorlázó életemben a NAU370RUN osztály. Ha választanom kell amiatt, mert valaki összeférhetetlennek tartja, hogy az MVSZ nagyhajós bizottságának elnöke egy nemzeti osztályban vitorlázik, és emiatt nemtelen támadások érnek, felteszem a kérdést az elnökségnek, folytassam? Én biztosan az osztályomat választom!

Az osztályban versenyzés jelenti számomra a vitorlás sport legnagyobb élményét. Ehhez kell egy jól szervezett, munka árán összetartott, baráti társaság, ahol nem a Yardstick pontokért megy a harc, hanem a versenyeken, és a Magyar Bajnokságon való minél teljesebb részvételért! Nekem ezt adja a NAU370RUN.

4. Kékszalag

A Kékszalag verseny jövőjével már az előző 5 elnökség is aktívan foglalkozott, meghatározva a verseny lebonyolításának rendjét.

"2019-ben a Litkey Farkas vezette eseti munkacsoport a Nagyhajós Bizottsággal és a Titkársággal közösen hosszasan dolgozott a Kékszalag alapelveivel kapcsolatos addigi javaslatok és döntések összegzésével és felülvizsgálatával, majd egységes keretbe foglalta azokat. Az MVSZ Elnöksége végül 2020 januárjában az alábbi határozatot hozta:

Elnökségi határozat 11/2020 (01.16)

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége úgy határozott, hogy a 2001. óta a Kékszalag alapelveivel foglalkozó határozatokat egységes szerkezetbe foglalja, illetve a hagyományosan kitűzésre kerülő pályajelek koordinátáit, az alapelvek is bevezetve rögzíti.

1. A balatoni „Kékszalag” szalagverseny minden évben ezen a néven kerül kiírásra, a július első holdtöltéjéhez legközelebb eső csütörtöktől szombatig.
2. A Kékszalag versenyre a hajók csak érvényes hajólevéllel nevezhetnek. A külföldiek vagy belföldiek által bérelt külföldi hajók tekintetében is hajólevél, vagy a hajólevelet helyettesítő felmérési bizonylat, lajstrom vagy regisztráció bemutatása szükséges.
3. A hajók technikai megfelelése.

A Kékszalagra nevező hajóknak meg kell felelni a World Sailing versenyszabályainak.

A versenyszabályokon felül engedélyezett a Kékszalag versenyeken az alább felsorolt technikák használata. Azok az eszközök, amelyeket nem engedélyeznek a World Sailing versenyszabályai és technikai előírásai, valamint nem szerepelnek az alábbi külön engedélyezett eszközök listájában nem használhatók a Kékszalag versenyen.

Ebben a pontban szereplő előírások változtatását csak a változtatási javaslat elfogadását követő Kékszalag verseny után négy évvel lehet bevezetni.

- a. A Kékszalagon a versenyhajók felső méretkorlátozás nélkül indulhatnak.
 - b. A 15-ös jolle kivételével csak 25 m² és 25 m²-nél nagyobb orr- és nagyvitorla összes felületű hajók indulhatnak.
 - c. Kiülőkeret és trapéz használata engedélyezett.
 - d. Egy- és többtestű hajók egyaránt indulhatnak.
 - e. Billenthető tőkesúly és DSS használata megengedett.
 - f. Vízballaszt használata megengedett, a ballasztvíz fajsúlya nem lehet nehezebb a víz fajsúlyánál.
 - g. Az uszony mozgatásához, illetve vízballaszttal szerelt hajón a víz mozgatásához, valamint a tőkesúly mozgatásához elektromotor használata megengedett.
 - h. Outrigg használata megengedett.
 - i. A Kékszalag versenyen induló hajókon a minimális előírt versenyzői létszám 3 fő.
4. A Kékszalag versenyeken induló hajók egyszerre - egy időpontban - rajtoljanak.
5. A Kékszalag versenyeken a hajók egységesen a Balaton megkerülésével teljes kört vitorlázzanak. A lassúbb hajók részére rövidítő betétbója ne kerüljön elhelyezésre.

A versenypálya Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A pályajelek koordinátái az alábbiak, ezektől eltérni csak különösen indokolt esetben, az MVSZ elnökségének jóváhagyásával lehetséges. A megadott koordináták 100 méteres körzetében kerülnek kihelyezésre a pályajelek.

- ☒ Rajtvonal északi vége: N46° 56,896'; E17° 53,690'
- ☒ Az 1. számú pályajel – Kenese - pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 018° 06,321',
- ☒ A 2. számú pályajel – Siófok - pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 018° 02,391'.
- ☒ A 3. számú pályajel -Keszthely - pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 017° 15,477'
- ☒ Célhajó pozíció: N46° 56,896' E017° 53,690'

A rajtvonal három szektorra osztott, melynek északi részén a többtestű, skiff és libera típusú hajók, míg déli részén a hagyományos egytestű hajók rajtolnak, a két szektort biztonsági zóna választja el egymástól.

5. A Klasszikus osztályok nem támogatják az MVSZ Titkárságának azt a felvetését, hogy a Kékszalag rajtja előtt rövid idővel ne lehessen már nevezni.

Az NB az alábbiak szerint döntött a 53/2021 (02.23.) határozatában: A Nagyhajós bizottság nem támogatja a Kékszalag nevezésének korábbi lezárását. A határozati javaslat visszavonásra került.

6. A Klasszikus osztályok ellenzik a verseny nivójához nem méltó és környezetszennyező „nevezési ajándékok” rendszerének fenntartását.

Nem pontosan értjük, hogy a nevezési ajándékokon mit értenek a klasszikus osztályok képviselői. Ha a nevezési csomagban elhelyezett reklámanyagokat - akkor ezek mennyiségét minimum 5 raklappal csökkentette 2013 óta az MVSZ, és kifejezetten nem javasolja szponzorainknak ezt a megjelenési formát.

Az MVSZ Elnöksége a Titkárság javaslatára február 23-án 53/2021 számú határozatával fogadta el az MVSZ Környezetvédelmi irányelveit, mely sok más pont mellett kitér a nevezési ajándékokra is.

Kérjük a klasszikus osztályok képviselőit, hogy pontosítsák javaslataikat a „nevezési ajándékokkal” kapcsolatosan és juttassák el azt a Főtitkárnak.

7. Magyar Bajnokság

Az MVSZ 4 éve NEM az általa „meghívott” hajóosztályoknak rendez bajnokságot, hanem azoknak az osztályoknak, akik nem tudják vagy nem akarják tagszervezeti rendezésbe kivinni bajnokságukat, így a szervezés nem hasonlítható össze egy az infrastruktúra befogadóképességére tervezett eseménnyel. Az MVSZ-nek kötelezettsége megrendezni ezeket a bajnokságokat.

A nagyhajós bajnokságon induló hajóosztályok számára csak a versenynaptár összeállítási folyamat során derül fény. (klasszikus osztályok közül egyedül a **15-ös jollénak** rendez bajnokságot 2021-ben az MVSZ).

Sajnos azt, hogy az MVSZ-nek nincs kikötője nem az MVSZ Titkárságának hibája, mint ahogy az sem, hogy késik a kikötő átadása is. Évekig próbálkoztak a szomszédos kikötőkkel együttműködni, és kikötőhelyeket kérni, ha nem is ingyen, de kedvezményesen, de sajnos ez kudarcba fulladt és piaci áron vagy esetleg úgy sem tudtuk azokat megkapni. Hozzáteszem 3 osztálynak vagy 13-nak egészen más az infrastruktúra igénye, és talán az is érthető, hogy a vitorlázás fővárosában, Balatonfüreden, nincsenek szabad, kiadható helyek. (A 2016. évi bajnokságra az MVSZ kibérelte a Hajógyári Kikötőt, mert a versenyen résztvevő osztályok több, mint 60 hajó kikötési szándékát jelezték előre, végül ennek a töredéke jelent meg a helyszínen).

Az MVSZ nem csak hogy felveszi, számos területen egyértelműen túl is szárnyalja a kikért bajnokságok szolgáltatásait. Bár saját kikötő és terület hiányában a parti rendezvények valóban kevésbé megvalósíthatóak, mégis minden évben sor kerül ahivatalos megnyitó ünnepségre, a reggeli kormányosi értekezletre, díjkiosztó ünnepségre. Az MVSZ minden évben osztályfotózást rendez és minimum egy alkalommal, jó minőségű, kiadós vacsorával (nem lecsó, és nem gulyás) kedveskedik a versenyzőknek. Több esetben biztosított számukra a napok végén frissítő üdítőket is.

Az MVSZ versenyrendezések színvonala magasan a legjobb, a legfelszereltebb a rendező gárda, a legjobb arányban dolgozunk minősített szakemberekkel, a lehető legmagasabb minőségű versenyvezetőkkel dolgozunk. Az MVSZ-nél egyedülállóan gyors és felszerelt az online hirdetőtábla, eredményközlés. A nevezéseket a Vitorlázéumban tartjuk, ahol már a nevezésen pezsgővel várjuk a résztvevőket egy exkluzív helyszínen. Az érmeink, trófeáink igényessége elvitathatatlan.

Kommunikációs szempontból az MVSZ évek óta megoldja, hogy az eredmények futamonként publikálásra kerüljenek a hunsail.hu-n és facebook oldalunkon, vagy az esemény facebook csoportjában. Folyamatos az információ közlés rádión és facebookon a rajtokat és befutókat illetően is, melyek mellé a profi fotós által készített képeket is publikáljuk.

A versenyen készült minden hivatalos dokumentum (kérelmek, közlemények, korai rajtolások sorrendje, óvási ügyek) a döntéseket követően haladéktalanul elérhetőek a fenti felületeken.

2021-ben pedig egy modern online hirdetőtábla felülettel készülünk versenyzőinknek, melyeket tagszervezeteinknek is átadunk ingyenes használatra. Itt egy platformon követhető lesz a versenyek teljes hivatalos kommunikációja a versenykiírástól a végeredményekig, időjárás előrejelzések, online óvási és kérelmezési lehetőségekkel, fotó és médiatárral.

„Az MVSZ ugyanakkor rendelkezik olyan eszközparkkal (motorosok, bóják stb.), amelyeknek térítés nélküli átadásával kellene az egyes MVSZ-en kívüli Magyar Bajnokságok megrendezését támogatnia.”

Az MVSZ így is kedvezményes áron (50%, de egyes eszközök esetében ingyen) adja bérbe ezen eszközeit a ranglistaversenyekre és bajnokságokra. Az eszközök hosszú távú fenntarthatósága, karbantartása és pótlása még így sem megoldott, így a teljesen ingyenes kölcsönzés eredménye már rövid távon is a teljes eszközpark leépítése lenne.

8. Nevezési díjak

Az MVSZ versenyének nevezési díjai nem, pontosabban nem minden esetben fedezik a verseny tényleges költségeit (az országos bajnokság, Kékszalag és Kékpántlika esetében egyértelműen nem). A nevezési díjak megállapítása abszolút nem a költségekhez viszonyított, hiszen ebben az esetben jóval magasabb lenne.

Érdemes megvizsgálni a nevezési díjakat nemzetközi szinten is, így egyértelműen kiderülhet, hogy messze alacsonyabbak a díjak az átlagnál. A nevezési díjak mértékére a Verseny tisztviselő bizottság javaslatára a Versenyrendelkezésekben rögzítésre kerültek javaslatok, így amennyiben erre módosító javaslat van, azt a VR módosításakor érdemes jelezni, melyre minden évben minden osztálykapitánynak több hónapja áll rendelkezésre.

A Klasszikus Flotta ugyanakkor támogatja egy olyan differenciált nevezési díjrendszer bevezetését, ahol a nevezőknek lehetőségük van eldönteni, hogy a parti események költségét (pl. vacsora jegy) magukra vállalják, vagy azzal nem kívánnak élni. (az MVSZ korábban bevezette az előnevezés lehetőségét, melyet az 50-cirkáló osztály által beadott kérelem okán eltörölt.)

Az MVSZ - és bármelyik rendező szervezet - meghatározza az indulás feltételeit a versenyen. A versenyzők döntenek el, hogy azon részt kívánnak-e venni vagy sem. Az MVSZ, és más rendező szervezet sem dönti el a nevezők helyett, és nem kényszeríti rá a nevezőket, hogy extra szolgáltatást (pl.: vacsora) kötelező legyen igénybe venniük.

9. Az MVSZ érdekképviseleti feladatai/hatósági ügyek

Az MVSZ HSZ és egyéb szabályzat módosító javaslatait a 2021. március 30.-i elnökségi ülésén tárgyalja, az feladatot Böröcz István elnökségi tag az NB bevonásával koordinálja.

A Klasszikus osztályok kérik az MVSZ-t, hogy tegyen kézzel fogható lépéseket a sportorvosi engedélyek beszerzésének egyszerűsítése iránt, és érje el a sportorvoslás szabályairól és a sportegészségügyi hálózatról szóló 215/2004. (VII. 13.) Korm. rendelet módosítását.

Az MVSZ megvizsgálja a Sporttörvény módosításának lehetőségét.

A Klasszikus Flotta javasolja az MVSZ számára, hogy a hatósági vizsga során ellenőrzendő felszerelések listáját tekintse át, és lehetőség szerint egyszerűsítse azt. – dolgozunk rajta, mentőmellény 50 N úszássegítő (sportmellény elvileg már beemelhető lesz)

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy a „bocik” jogszerű használatának engedélyezését a jogalkotónál kezdeményezze. – ez most sem tilos, a HSZ szabályozza

A Klasszikus Flotta kéri továbbá az MVSZ-t, hogy - bármely kikötőből indul is a vitorlás - a versenyek rajtjára és a befutók után a kikötőkbe való hajózás során, valamint a versenyre és a verseny utáni vontázás során a motorhasználat jogszerűnek minősüljön, és ezért a vízi közlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet 5. §-át a jogalkotó ennek megfelelően egészítse ki.

Már egyeztetve a Vízi rendészettel, támogatják, indul a jogszabály módosítás előkészítés

A Klasszikus osztályok kérik az MVSZ-t, hogy a Klasszikus Flotta osztályai részére csökkentésre kerüljenek az időszakos üzemképességi vizsgálat díjai.

Mivel indokolják a klasszikus osztályok a javaslatukat? Miért csak a klasszikus osztályok számára legyen elérhető?

Van megoldás, de akkor csak versenyzésre lehet használni. Értelmezni fogjuk ennek a lehetőségét. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) 8. § (8) bekezdés: „A kizárólag edzésre és versenyzésre szolgáló vitorlás kishajók időközi üzemképességének megállapításával és tanúsításával kapcsolatos feladatokat a Magyar Vitorlás Szövetség látja el.

A Dragon osztály kéri továbbá az MVSZ-t, hogy a hajólevéllel nem rendelkező Dragonok „VIHAR” rendszerben történő regisztrációjának eljárási szabályait alkossa meg, továbbá a Dragonok vizsgáztatásának speciális problémájára a jogalkotóval közreműködve keressen megoldást.

Véleményünk szerint ez kifejezetten egy osztály segítő javaslat, melyet korábban a Klasszikus Flotta ellenezett, amennyiben a helyzet kivizsgálásra kerül, javasoljuk nem csak a Dragon osztály vizsgálatát

Ez már megoldva: a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) 8. § (8) bekezdés: „A kizárólag edzésre és versenyzésre szolgáló vitorlás kishajók időközi üzemképességének megállapításával és tanúsításával kapcsolatos feladatokat a Magyar Vitorlás Szövetség látja el. A VIHAR pedig saját döntés ez alapján

10. 2020-as Klasszikus Kupa díjkiosztója

2020 évben a Klasszikus Kupa nem került kiírásra, egy ki nem írt versenyt, versenysorozatot nem lehet díjazni, ez versenyrendelkezések és RRS ellenes. Javasoljuk az klasszikus osztályoknak, hogy az osztálykapitányok döntése alapján adjanak ki különdíjat 2020 évre, ami nem keverendő össze a Klasszikus Kupa díjaival.

11. Yardstick

A DYS szabályzatot az MVSZ elnöksége 69 /2020 (04.17) határozatával elfogadta. A szabályzat alapján a 2020. évi versenyek alapján végzett SZÁMÍTÁSOK azt mutatják, hogy a 70-es osztály YS száma megalapozott volt.

Szabályzatainknak megfelelően minden beérkezett észrevétel és javaslat megvitatásra került és a munkacsoport a titkárságon keresztül több ízben hivatalos és részletes válaszlevelet küldött, indoklással a munkacsoport döntéséről. 2020 októberétől decemberéig az osztályfelmérő és a titkárság között 10 levélváltás történt. Az Osztályfelmérő kérésére, annak érdekében, hogy az osztály kielégítő információkhoz jusson a Titkárság 48 órán belül végzett 3 évre visszamenő kutató és gyűjtőmunkát, melyben összefoglalt a Yardstick szabályzat módosításával kapcsolatos minden meghozott döntést, munkafolyamatot, és megküldött minden előkészítő és kutató anyagot az osztály részére.

Az MVSZ főtitkára, NB és HTB képviselői a YS rendszerrel kapcsolatos információkat többször személyes egyeztetések alkalmával megvitatta a 70-es osztály képviselőivel. Bár az osztály számára többször felajánlottuk, hogy egy külön munkacsoporti ülésen egyeztethessen a munkacsoport tagjaival a kérdésekről, azt az osztálykapitány több alkalommal mereven és sértően elutasította.

Az osztályt tájékoztattuk arról is, hogy bár a javasolt megoldásokkal nem feltétlenül, de a felvetett problémákkal a szabályzattal kapcsolatban egyetértünk és a mai napon is dolgozunk (próbaszámításokat végzünk) azok kiigazítására, a szabályzat módosítására március végével kerül sor.

12. Osztálystátusz

Az 50-es osztály azzal a kéréssel fordul az MVSZ-hez, hogy kerüljenek módosításra a hajóosztályok alapítása és aktivitása az MVSZ versenyrendszerében 10/2021. számú MVSZ elnökségi határozat 2.2.b. pontjában foglaltak akként, hogy az osztálystátusz megújítás esetén az osztálynak legyen elegendő négy¹ hajóval részt venni a négy versenyrendszeren belüli versenyen.

Az MVSZ Versenyrendszerét leíró szabályzatok módosítására minden év január végéig van lehetőség, és az osztályoknak hónapok állnak rendelkezésükre javaslataik megküldésére, erre a Titkárság több alkalommal felhívja a figyelmet. Bár az 50-es osztálytól nem, de más osztálytól 2020-ban is érkezett hasonló javaslat, melyet a munkacsoport nem támogatott, majd később az Elnökség sem.

Az MVSZ a kérést a fentieknek megfelelően az idei év végén a javaslat megfelelő formátumban és határidőben történő beadását követően megvizsgálja, de előre bocsátható, hogy egy-egy hajóosztályra kiterjesztett kivételeket nem támogatja.

Az MVSZ Nagyhajós bizottsága dolgozik egy megoldási lehetőségen a témában, ami rendszer szinten tenné helyre a hasonló problémákat. A módosítási javaslatok beadási határ idejének végéig ezt szeretnénk megoldani.

13. Felelősségbiztosítás

Nem egyeztetés nélkül, hanem éppen a versenyzők kérésére indult el a folyamat. Ennek ellenére a biztosítási összeg emelését, elsősorban nem a hajókban keletkező károk, hanem a személyi sérülések indokolták. Nem véletlen, hogy a nemzetközi gyakorlat az egy millió eurós biztosításokat írja elő.

A biztosítási javaslatot hosszas egyeztetések előzték meg, több bizottságban, illetve külső szakértők bevonásával. Az NB a nagyhajós osztályokat a folyamatba bevonta, az MVSZ elnöksége a döntését egy évvel a bevezetése előtt meghozta. A döntés meghozatala előtt pedig mind a Generali-val mint a BAHART-al tárgyaltunk. A Generali egy kedvezményes ajánlatot adott az új emelt biztosítási összegre, amit az MVSZ versenyengedélyes versenyzői számára biztosít, illetve a BAHART együttműködő partnereként, a BAHART kikötő-biztosításokhoz is köthető versenybiztosítás kiegészítés 50 millióig."

14. Versenyértékelési kérdőívek

Az elmúlt években MVSZ bizottságai az NB-kívül versenyértékelési rendszer bevezetését nem támogatták. Az online kérdőívekre adott válaszok közzétételéről az MVSZ elnöksége dönt, szintén a szakbizottságok javaslatára. Bár az MVSZ Titkársága és az NB évek óta javasolja egy összetettebb értékelési rendszer meghirdetését (a teljes rendszerre kidolgozott javaslat született), más szakbizottságok és az elnökség ezidáig nem támogatta azt. Ugyanakkor a konkrét esetben valóban az MVSZ Titkárságán nem került megfelelően feldolgozásra a kérdőív, melyet az idei évben korrigálnak és a jövőben nagyobb hangsúlyt fektetnek majd az azonnali kiértékelésre és a megfelelő lépések megtételére.