

FIATALOK, IRÁNY AZ ASSO! (HUNSAIL.HU)

2021. ÁPR. 30. 09:28



Keresve sem lehetne jobb hajót találni, ami kishajózás és a nagyhajózás közti átmenetet izgalmasabban hidalná át, mint éppen az Asso. A hivatalos elnevezésében - Asso 99 - a szám azt jelzi, hogy 9 méter 90 centi hosszú, azaz ideális a mérete a Balatonra. Hat fős legénységéből hárman trapézolhatnak, a hátrafelé kilaposodó hajótest már viszonylag hamar megsiklik, ideális körülmények között a húsz csomó körüli maximális sebesség pedig az elvárt adrenalinlöketéről is gondoskodik. És miért fontos ez az átmenet? Egyre több fiatal szembesül azzal, hogy a kishajós versenyzéssel eltöltött évek után, úgy az érettségi-egyetem táján elfogynak a lehetőségek – a vitorlázás szeretete viszont megmarad. A hagyományosabb felépítésű hajók pedig talán kevesebb izgalmat adnak, mint egy spinakkeres-trapézos vitorlás.

Az egymásra utaltság viszont kölcsönös: ha egy hajóosztály csapata főleg idősebbekből áll, egyre kevesebben járnak versenyre, tavasszal-ősszel az öreg csontok, teljesen jogosan, már nem kívánják a hideget, a nyakba zúduló fröccsöket. A lassú agóniával a még továbbélésre alkalmas, sőt remek hajóosztályok is kikopnak a versenyrendszerből, eltűnnek a Balatonról.

Ezt ismerte fel az Asso osztályszövetség, amikor néhány éve elhatározta: mindent megtesznek azért, hogy fiatal versenyzőket nyerjenek meg ennek a hajóosztálynak. A munka idejére beérni látszik, erről beszélgettünk Vadnai Tamás osztálykapitánnyal és unokaöccsével, tokiói olimpikonunkkal, Vadnai Benjammal.

„Tavaly és tavalyelőtt is elindultunk Assoval a Kékszalagon öcsémmel, Jonatánnal és egy fiatal csapattal. Tavaly meg is nyertük a versenyt az osztályunkban” – kezdte Benjamin. „12-13 éves lehettem, amikor Apával és nagybátyámmal először versenyeztem ebben a hajóban, optimistesként iszonyúan élveztem a trapézolást, akkor úgy éreztem, rengeteget hozzattem a sikerhez, ma erre kicsit kritikusabban emlékszem, de egy biztos – hatalmas élmény volt. Füreden, a BYC-ben pillanatnyilag a BDO nevű Assot hárman, felváltva kormányozzuk, Weinber Zsófi, Joni öcsém és én. Most az olimpia miatt kevesebb időnk jut erre, idén sajnos a Kékszalag is számunkra kiesik, de a hajó ott lesz minden fontos versenyen. A klubunknak több szempontból is fontos az Asso. Egyrészt jó, hogy van egy zászlóshajó, ami reprezentálja az egyesületet, és hozza az eredményeket. Másrészt segít azoknak, akik egy kishajós ifi karrier után hirtelen nem találják a helyüket, a hajóosztályukat. Harmadrészt edzés, versenyzés közben, a vízen át tudjuk adni a nemzetközi versenyeken, edzőtáborokban, az olimpiai felkészülés során szerzett tapasztalatainkat a fiataloknak. Számomra óriási élmény ez a hajó: az érzékenysége, az hogy jó a sebessége, olyasmi, mint egy nagy repülőhollandi. Külön kihívás,

hogy nagyon erős a mezőny: olyan legendákkal versenyezhetünk együtt, mint - a teljesség igénye nélkül - Majthényi Szabolcs, Detre Szabolcs és Zsolt, Petrányi Zoltán, Fazakas Gyöci, Nyáry Zsolt, és nem utolsósorban Vadnai Tamás... és ahogy hallottam, még újabb meghatározó arcokkal bővül a mezőny."

„Igen, nemrég beszéltem a Gyapjas testvérekkel, akik nagyon lelkesek, és várhatóan Aszozni fognak a jövőben” - folytatta az osztálykapitány. „Alóluk gyakorlatilag kihúzta a 470-est a World Sailing döntése, miszerint vegyes legénységű lesz ez a hajó a jövőben. Évekkel ezelőtt kezdtük el a fiatalítási programunkat. Az eredeti ötlet az volt, hogy megkeressük a parton álló, vagy kevés versenyen induló hajók tulajdonosait, hogy egyfajta bérleti díjért, támogatásért engedjék át a hajójukat olyan tehetséges fiataloknak, akiket pályázati úton választottunk volna ki. Hatalmas meglepetésünkre egy fillért nem kellett kifizetnünk az osztályszövetség meglehetősen kevés pénzéből ilyen célra, több hajó minden anyagi igény nélkül elkezdett versenyekre járni, fiatal vitorlázókat vontak be, fejlesztették a felszerelésüket. Egyebek közt így szerveződött újjá a Yuppie és a Tomahawk, ez utóbbi teljesen ifjúsági csapat. Ez egyfajta öngerjesztő folyamat, ha többen indulnak, izgalmasabbak a versenyek, ennek híre megy, és ez újabb érdeklődést generálhat. Van idénre még egy tervünk, egy olyan egy napos klubverseny, ahol az induló hajókban csak ketten lehetnek 26 év felettiak. Alapítottunk egy ifjúsági vándordíjat, amit a Rooster szponzorál, és minden évben az OB, három évente az EB legeredményesebb fiatal csapata nyeri el."

