

A Klasszikus Flottát alkotó hajóosztályok programja¹

I. A program háttere, előzmények

A Nagyhajós Bizottság („NB”) 2021. február 18-i ülésének 2. napirendi pontjában tárgyalta a klasszikus hajóosztályok és az NB viszonyának javítását szolgáló csomagot, melynek keretében egy olyan NB ülésre tett javaslatot, amely dedikáltan a klasszikus hajóosztályok által felvetett kérdésekkel foglalkozna. Az NB ezen az ülésén döntött arról, hogy *„Cittel Lajos NB tag mellé felkéri Juhász Miklós MVSZ elnökségi tagot és Dr. Dulin Györgyöt a 30-as cirkáló osztály osztálykapitányát, hogy segítsenek a hajóosztályok javaslatainak eljuttatásában a Nagyhajós Bizottság felé, illetve vegyenek részt tanácskozási joggal a bizottság munkájában, elsősorban a klasszikus osztályokat érintő témákban.”*

2021. február 22-én Juhász Miklós azzal fordult a Klasszikus Flottát alkotó osztályok kapitányaihoz, hogy gyűjtsék össze azokat a témákat, amelyek a Flottát, illetve az egyes osztályokat foglalkoztatják.

2021. február 25-én a Klasszikus Flotta osztálykapitányai megbeszélést tartottak, ahol a jelenlévők egyhangúan támogatásukról biztosítottak, és felkértek, hogy képviseljem őket az NB-ben.

2021. február 26-án levelet írtam az NB Elnökének, melyben jeleztem felé, hogy a felkérést tisztelettel elfogadom. Jeleztem továbbá, hogy a Klasszikus Flotta osztálykapitányait arra kértem, forduljanak írásban saját osztályaikhoz, és március 10-ig juttassák el hozzám a javaslataikat az NB előtt megvitatandó témákkal kapcsolatban.

2021. március 10-én a Klasszikus Flotta osztálykapitányai újabb megbeszélést tartottak, ahol megvitatották az addig beérkezett témaköröket és felkértek, hogy a megbeszélés alapján készítsék egy összefoglalót, amit az NB részére eljuttatok a Klasszikus Flotta képviselőjében.

II. A Klasszikus Flotta programja

A program valójában különböző fajsúlyú témakörök összessége. Van közöttük olyan, amely átfogó, az egész nagyhajós vitorlázás szervezésére kiható, és van olyan, amely konkrét problémákra hívja fel a figyelmet. Sőt olyan is van, amely csak egyes hajóosztályok szempontjából bír jelentőséggel. Általánosságban leszögezem, hogy az itt tárgyalt témák majd mindegyikét egyhangúan támogatták az osztálykapitányok, ahol nem ez a helyzet, azt külön jelzem. Mindazonáltal, mivel valamennyi klasszikus hajóosztály képviselőjére kértem fel, így az ilyen témákat is tartalmazza a jelen összefoglaló. Az egyes témák során az általánostól haladok az egyedi felé anélkül, hogy a sorrend bármiféle fontossági szempontot tükrözne.

1. Az NB demokratikusabb döntéshozatala

A Klasszikus Flotta üdvözli az NB-nek a transzparenciára törekvését. Szükségesnek tartja ugyanakkor azt, hogy az osztálykapitányok ne csak az NB üléseinek jegyzőkönyveiből, utólagosan értesülhessenek az NB által napirendre vett kérdésekről és az azokban meghozott döntésekről, hanem előzetesen véleményezhessék az egyes témákat úgy, hogy a döntéselőkészítő anyagokat az NB ülése előtt kellő idővel megkapják.

¹ Klasszikus Flotta alatt értem az Összevont Cirkáló, a 70-es cirkáló, az 50-es cirkáló, a 30-as cirkáló, az Európa 30-as, a 25-ös jolle, 22-es cirkáló, a Dragon, a Folkboat és a 15-ös jolle osztályokat. Az egyszerűség kedvéért programnak nevezem a megvitatott témaköröket.

Ennek érdekében a Klasszikus Flotta 2021. március 10-i ülésen döntés született egy olyan elektronikus nyilvántartó rendszer létrehozásáról², amelyen keresztül az osztálykapitányok az NB anyagok véleményezésébe közvetetten belekerülnek. A folyamat a következő: a képviseletükben én elektronikus úton, legalább 7 nappal az NB ülése előtt megküldöm az egyes napirendi pontokat és döntéselőkészítő anyagokat a klasszikus osztályok osztálykapitányainak. Egyben rögzítem a napirendi pontokat az elektronikus nyilvántartó rendszerben, ahol minden egyes osztálykapitány a saját osztálya képviseletében véleményezheti a javaslatokat, megjegyzéseket fűzhet hozzá, illetve jelezheti, hogy támogatja, vagy elutasítja az adott napirendi pontot. Abban is döntés született, hogy szükség esetén a Klasszikus Flotta soron kívüli ülést tart, amennyiben egy döntés hordereje ezt megkívánja. Az elektronikus nyilvántartó rendszer, illetve az esetlegesen tartandó megbeszélések alapján olyan helyzetben leszek, hogy az NB ülésen a klasszikus osztályok osztálykapitányainak véleménye és javaslatai birtokában tudok állást foglalni az egyes napirendi pontok kapcsán.

A fentiek alapján a Klasszikus Flottának az a kérése az NB felé, hogy alakítsa át a döntéselőkészítés folyamatát úgy, hogy a fentiek szerint megfelelő időben lehetőséget biztosíthassak az osztálykapitányok részére a véleménynyilvánításra.

A Klasszikus Flotta javasolja, hogy az NB az összes MVSZ által elismert nagyhajós hajóosztály osztálykapitányát vonja be hasonló módon a döntéselőkészítésbe.

Ugyanakkor a Klasszikus Flotta álláspontja az, hogy az NB összetételén változtatni szükséges, ugyanis jelenleg nem reprezentálja arányosan a nagyhajós osztályokat. Tekintve, hogy a Klasszikus Flotta kb. a nagyhajós osztályok 1/3-t foglalja magában, így szükségesnek tartja az NB-n belül az arányos képviseletet, amely nem szűkül le a tanácsadói jogkörre, hanem teljes jogú tagságot is biztosít.

A Klasszikus Flotta továbbá elfogadhatatlannak tartja az NB részéről az olyan döntéseket, amelyek egyes hajóosztályokat indokolatlanul előnyben részesít más hajóosztályokkal szemben.³

2. Kékszalag

Az elmúlt években a Kékszalag olyan versennyé vált, ahol a leggyorsabb néhány hajó kisajátította magának azt a figyelmet, amely minden résztvevőt megilletne. Valójában már most is két verseny részesei vagyunk, egyrészt a katamaránok és liberák egy-két tucat résztvevőjének küzdelme, másrészt a többi egytestű hajó —beleértve a klasszikus hajókat — versenye. Ezt valamennyire az MVSZ is érezte, hiszen a rajtvonal már évek óta teljesen elkülönül. Hosszú éveket vártunk arra, hogy az MVSZ magától lássa be ennek a kettősségnek a tarthatatlanságát, és hasonlóan más európai tavi versenyek tendenciáihoz, vonja le a megfelelő konzekvenciákat.

A katamaránok és a liberák külön versenyben indulása mellett további érvek is szólnak. Meg nem engedhető előnynek tartjuk azt, hogy ezek a hajók külön motoros kísérettel versenyeznek, amely a kockázatvállaló képességüket nagymértékben megnöveli. Furcsa lenne a helyzet, ha valamennyi résztvevő jogosult lenne ilyen „külső segítséget” igénybe venni. Ezzel ugyan a résztvevők számát megduplázhathatnánk, de egyben a vitorlás verseny egy motorcsónak felvonulássá is válna. Természetesen tisztában vagyunk azzal, hogy ennek biztonsági okai vannak, azonban éppen ez bizonyítja azt, hogy ezek a hajók valójában teljesen más versenyt vívnak.

Ugyanakkor biztonsági okok is alátámasztják az álláspontunkat. A 2020-as Kékszalagon olyan kicsi szél fújt, hogy a katamaránok és a liberák sötétben fejezték be a versenyt. Szerencse, hogy a szél éjszaka

² Ez az elektronikus nyilvántartó rendszer el is készült.

³ Ilyen pl. az NB 2021. február 18-i ülésének 4. napirendi pontjában tárgyalt és jóváhagyott kérelem, amely alapján a NAU 370-es osztály bajnokságának időpontját módosította az MVSZ előírásaival szemben.

nem erősödött be. Mi lett volna azonban, ha 4-5 bft. szélben sötét éjszaka a Tihanyi szorosban találkozik a mezőny hátsó fele, akik még Keszthelyre tartanak, míg a katamaránok 20 csomós sebességgel jönnek a befutóra. Esélye sem lett volna egy egytestű hajó kormányosának arra, hogy kitérjen egy rossz manőver esetén. Egy ilyen találkozás – könnyű belátni - balesetveszélyes. Hasonló módon a rajtot is veszélyesnek tartjuk. Hiába rajtol külön a két mezőny, az első lekeresztelésnél balesetek előfordulhatnak.

A Klasszikus Flotta ellenszavazat nélkül⁴ foglalt állást amellest, hogy a 2021. évtől kezdődően a Kékszalagot az egytestű hagyományos (nem trapézos) hajókra írja ki az MVSZ azzal, hogy természetesen egy másik verseny keretében („Katamarán Kékszalag”) versenyzési lehetőséget biztosíthat az MVSZ a többtestű és libera hajók számára is úgy, hogy nem a hagyományos hajókkal együtt rajtolnak és az éjszakai versenyzésük kizárt.

A Klasszikus Flotta nem támogatja az MVSZ Titkárságának azt a felvetését, hogy a Kékszalag rajtja előtt rövid idővel ne lehessen már nevezni. Az időjárás sok indulónál befolyásolja a részvételi kedvet, így nem lenne méltányos a túlzott munkateherre hivatkozással ily módon a résztvevők létszámát korlátozni. Ugyanakkor azt a Klasszikus Flotta – európai mintára - elképzelhetőnek tartja, hogy előnevezés keretében a korábbi nevezők nevezési díjkezdvezményben részesüljenek, így a Kékszalag időpontjához közel nevezők száma csökkenthető.

A Klasszikus Flotta ellenzi a verseny nivójához nem méltó és környezetszennyező „nevezési ajándékok”⁵ rendszerének fenntartását. A versenyzők a versenyen való részvétel érdekében neveznek. Ha az MVSZ nem kíván a verseny szelleméhez méltó nevezési ajándékot szolgáltatni, akkor ilyen szolgáltatásra a Klasszikus Flotta álláspontja szerint nincs szükség.⁶

3. Magyar Bajnokság

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy kínáljon reális alternatívát a klubok mellett a nagyhajós magyar bajnokságok megszervezésére. Biztosítson mindenképp előttr megfelelő kikötési lehetőséget, és versenyképes nevezési díj mellett nivós, a futamokon kívüli parti eseményeket is. A Klasszikus Flotta támogatja az egészséges verseny kialakulását az MVSZ és az egyes klubok között, amely alapján az egyes hajóosztályok maguk dönthetik el továbbra is, hogy kivel kívánják a magyar bajnokságot megrendeztetni.

Az MVSZ ugyanakkor rendelkezik olyan eszközparkkal (motorosok, bóják stb.), amelyeknek térítés nélküli átadásával kellene az egyes MVSZ-en kívüli Magyar Bajnokságok megrendezését támogatnia.

4. Nevezési díjak

A Klasszikus Flotta álláspontja szerint az MVSZ elsősorban olyan szolgáltató, érdekvédelmi szervezet, amely nem a tagság túlnyomó többségét alkotó nagyhajós vitorlázók anyagi támogatásával kívánja az egyes – egyébként általánosságban támogatandó – céljait finanszírozni. Az MVSZ-nek az állami támogatásból és az egyes szponzorok támogatásaiból kell megoldania az olimpiai osztályok és az utánpótlás támogatását. Sőt, amennyiben egy verseny (pl. Kékszalag) jelentős szponzori bevétellel jár⁷, akkor a nevezési díjak megállapítása során az MVSZ-nek önmérsékletet kellene tanúsítania.

⁴ Az Összevont cirkáló és a Dragon osztályok tartózkodása mellett.

⁵ „Nevezési ajándéknak” hívom, hiszen díjat ezért az MVSZ nem számít fel.

⁶ Természetesen igényes nevezési ajándékokkal (pl. megfelelő minőségű T-shirt, sapka, „Kékszalag bor” stb.) szemben nincs kifogásunk.

⁷ A 2020-as Kékszalag szponzori bevételei meghaladták a verseny teljes költségét.

A Klasszikus Flotta álláspontja szerint a nevezési díjaknak a versenyek megrendezését kellene szolgálnia és a tényleges költségekkel kellene arányban állnia.

A Klasszikus Flotta ugyanakkor támogatja egy olyan differenciált nevezési díjrendszer bevezetését, ahol a nevezőknek lehetőségük van eldönteni, hogy a parti események költségét (pl. vacsora jegy) magukra vállalják, vagy azzal nem kívánnak élni. Az MVSZ ne döntse el ezt a nevezők helyett, és ne kényszerítse rá a nevezőket, hogy az ilyen extra szolgáltatást kötelező legyen igénybe venniük.

5. Az MVSZ érdekképviselői feladatai/hatósági ügyek

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy tegyen kézzel fogható lépéseket a sportorvosi engedélyek beszerzésének egyszerűsítése iránt, és érje el a sportorvoslás szabályairól és a sportegészségügyi hálózatról szóló 215/2004. (VII. 13.) Korm. rendelet módosítását.

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy a Klasszikus Flotta osztályai részére csökkentésre kerüljenek az időszakos üzemképességi vizsgálat díjai.

A Klasszikus Flotta javasolja az MVSZ számára, hogy a hatósági vizsga során ellenőrzendő felszerelések listáját tekintse át, és lehetőség szerint egyszerűsítse azt.

A Klasszikus Flotta kéri továbbá az MVSZ-t, hogy - bármely kikötőből indul is a vitorlás - a versenyek rajtjára és a befutók után a kikötőkbe való hajózás során, valamint a versenyre és a verseny utáni vontázás során a motorhasználat jogszerűnek minősüljön, és ezért a víziközeledés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet 5. §-át a jogalkotó ennek megfelelően egészítse ki.

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy a „bocik” jogszerű használatának engedélyezését a jogalkotónál kezdeményezze.

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy a fenti jogalkotási egyeztetésekről, azok eredményéről, vagy esetleges eredménytelenségének okairól a nagyhajós vitorlás társadalmat tájékoztassa.

A Dragon osztály kéri továbbá az MVSZ-t, hogy a hajólevéllel nem rendelkező Dragonok⁸ „VIHAR” rendszerben történő regisztrációjának eljárási szabályait alkossa meg, továbbá a Dragonok vizsgáztatásának speciális problémájára a jogalkotóval közreműködve keressen megoldást.⁹

6. 2020-as Klasszikus Kupa díjkiosztója

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, annak ellenére, hogy nem írta ki a 2020-as idényben a Klasszikus Kupát, utóbb hozzon olyan határozatot, miszerint a 2019-es kiírás alapján a 2021. évi Kereked Klasszikus Kupa díjkiosztóján a 2020-as díjak kiosztásra kerüljenek.

7. Yarstick

A 70-es cirkáló osztály elfogadhatatlannak tartja az NB hozzáállását az osztály képviselőjében, Pajor Zsolt által ebben a témában született javaslat vonatkozásában. A Klasszikus Flotta alapvetően nem

⁸ Néhány Dragon tulajdonos, aki sokat vitorlázik külföldön, nem honosította a hajóját, tehát ezeknek a hajóknak nincs hajólevele, és a bejegyzés szerinti országban ilyenre nincs is szükség. Kellene valamilyen külön engedély ahhoz, hogy ezek a hajók részt vehessenek a magyar versenyeken, illetve bekerülhessenek a VIHAR rendszerbe.

⁹ A Dragonok túlnyomó többségét csak versenyzésre használják, és gyárilag nincsen rajtuk lámpa. A magyar hajólevél műszaki vizsgája esetében ez azonban követelmény. Megoldást kell találni arra, hogy ne kelljen lámpákat - csak a vizsga kedvéért - felszerelni, hanem valamilyen mobil lámpa bemutatását fogadják el, ez kerüljön be a hajólevélbe, és versenyen kívül a rendőr csak ennek hajón létét ellenőrizhesse.

érdekelt a Yarstick rendszer mikénti alakulásban, azonban teljes mellszélességgel támogatja a 70-es cirkáló osztály azon igényét, hogy a javaslatát az NB ülésén vizsgálják meg, és arra indoklással ellátott választ adjanak – a javaslat óta eltelt időre tekintettel – igen rövid határidőn belül.

8. Osztálystátusz

Az 50-es osztály azzal a kéressel fordul az MVSZ-hez, hogy kerüljenek módosításra a hajóosztályok alapítása és aktivitása az MVSZ versenyrendszerében 10/2021. számú MVSZ elnökségi határozat 2.2.b. pontjában foglaltak akként, hogy az osztálystátusz megújítás esetén az osztálynak legyen elegendő négy hajóval részt venni a négy versenyrendszeren belüli versenyen.

9. Felelősségbiztosítás

A Klasszikus Flotta osztálykapitányainak véleménye megoszlott a felelősségbiztosítás 10x-re, azaz 50 millió forintos limitre emelésének kérdésében.

A Klasszikus Flotta mindazonáltal kéri az MVSZ-t, hogy mutassa be azokat a szakmai indokokat, számításokat és döntéselőkészítési egyeztetéseket, amelyek ehhez a döntéshez vezettek. Ezen dokumentumok birtokában lesz a Klasszikus Flotta abban a helyzetben, hogy ebben a kérdésben állást tudjon foglalni.

10. Versenyértékelési kérdőívek

A Klasszikus Flotta kéri az MVSZ-t, hogy a versenyértékelési kérdőívek kiértékelését követően rövid időn belül adjon számot a felvetett javaslatokról, az esetlegesen feltárt problémákról, és az ezekre adandó válaszokról.

Alsóörs, 2021. március 15.

Dr. Dulin György

a Klasszikus Flotta képviselőjében