

## **Klasszikus találkozó 2.**

**2021.12.15. 18:00**

### **Microsoft Teams Meeting**

Résztevők:

- Cittel Lajos – NB tag
- Dr. Dulin György – NB tag, 30-as cirkáló
- Farkas János – 50-es cirkáló
- Farkas Péter – MVSZ Titkárság
- Herkó Dezső – 70-es cirkáló
- Kajner Gyula – Európa 30
- Kővári Tamás – 15-ös jolle
- Kurucz Sándor – NB Elnök
- Mészáros Gábor – Európa 30
- Náray Vilmos – Dragon
- Pajor Zsolt – 70-es cirkáló
- Székely Miklós – 25-ös jolle
- Wonke Péter – Összevont cirkáló

Jegyzőkönyvvezető: Somogyi Niki – MVSZ Titkárság

Az ülést 18:05-kor Dr. Dulin György megnyitja. Köszönti a klasszikus osztályok képviselőit és kéri, hogy az „online hangzavar” elkerülése érdekében, ha valaki hozzászeretne szólni a témához, jelentkezzen.

#### **1. napirendi pont: NB összetétele, az MVSZ struktúrája**

Dulin György összefoglalva elmondja, hogy tavasszal sokat beszélgettek arról, hogyan lehetne az osztályoknak nagyobb képviselést biztosítani az MVSZ-en belül, és dedikáltan a klasszikus osztályok hogyan kaphatnának nagyobb hangsúlyt a Nagyhajós Bizottságon belül. Jogászként alaposan tanulmányozta az MVSZ Alapszabályát és elmondja, hogy a jelenlegi struktúra nem a hajóosztályoknak, hanem a kluboknak (azon belül is a nagy kluboknak) kedvez. Az Alapszabály szinte be van betonozva, a nagy klubok támogatásának hiányában annak módosítása kizárt, éppen ezért a jelenlegi struktúrán belül van csak mozgásteret a hajóosztályoknak.

Dulin Györgyöt még tavasszal tanácsadónak választották a Nagyhajós Bizottságba, így azóta belelát és aktívan részt vesz a bizottság működésébe. Az a véleménye, hogy az NB-t igenis érdekli az egyes hajóosztályok álláspontja, ezen belül kiemelten a klasszikus osztályok sorsa:

- Az NB célja 2022-ben, hogy valamennyi osztály kormányosi értekezletén valamelyik NB tag részt vegyen ezzel is közelebb hozva az NB-t és a hajóosztályokat egymáshoz. Dulin György felajánlja, hogy részt vesz a klasszikus osztályok kormányosi ülésein.

- A december 2-i NB ülésen az NB egyhangúlag támogatta Dulin Györgyöt az NB-be (Cittel Lajos mellett). Az MVSZ Elnöksége támogatta a javaslatot, így a jövőben a bizottságon belül két dedikált klasszikus osztályokat képviselő személy fog dolgozni. Itt felsorolja, hogy hány elnökségi és bizottsági tag kapcsolódik a klasszikus flottához.

Ezen kívül a Titkárság az idei évben tartott valamennyi kormányosi értekezlet jegyzőkönyvét megnézte, és kigyűjtötte, hogy melyik osztálynak milyen problémái hangzottak el ezeken az üléseken (6. sz. melléklet). Ezen excel bővíthető, így Dulin György arra kéri a klasszikus osztályok képviselőit, hogy nyugodtan egészítsék ki a táblázatot.

## **2. napirendi pont: Az MVSZ klasszikus osztályok részére nyújtott médiatámogatása**

Dulin György röviden összefoglalja a klasszikus osztályok részére nyújtott médiatámogatást az MVSZ részéről. Csatolt több, mint 20 linket, amely csak az idei évben jelent meg a klasszikus osztályok különböző rendezvényeiről (7. sz. melléklet). Úgy gondolja, hogy megfelelő figyelmet fordított az MVSZ a klasszikusok felé és az együttműködés jó irányba mutat.

Wonke Péter hozzáteszi, hogy jó ötletnek tartaná, ha legalább a bajnokságokra egy napra az MVSZ küldene egy fotóst és ezzel támogatná az osztályokat. Dulin György elmondja, hogy örömmel olvasta az osztályok beszámolóit a hunsail.hu-n, bár sokan nem csinálták még meg, de ez egy jó kezdeményezés. Farkas János megjegyzi, hogy sajnálja, hogy a beszámolójához nem csatoltak 50-es cirkálóról képet. Kurucz Sándor egyetért az előtte szólókkal, elmondja, hogy az MVSZ már dolgozik azon, hogy saját közvetítő rendszere legyen, mint a NAU 370-es bajnokságon. Wonke Péter jó ötletnek tartaná, ha lennének interjúk az osztálykapitányokkal, amelyből sokkal jobb cikkek születhetnének. Náray Vilmos hozzáteszi, hogy a ranglistaversenyeken a szerződésekben foglaltak szerint a rendező klubnak le kell adnia egy beszámolót a versenyről, így kéri az osztályokat, hogy hívják fel a figyelmet erre. Kurucz Sándor erre reflektálva elmondja, hogy a Titkárság már dolgozik egy szakmai értékelési rendszeren, mellyen a versenyeket lehet értékelni.

Dulin György kiegészítve a médiamegjelenésekkel kapcsolatos gondolatokat javasolja, hogy modernebb eszközökkel (drón felvételekkel) lehetne izgalmasabbá tenni a versenyek közvetítését.

## **3. napirendi pont: Klasszikus Kupa**

Dulin György felveti a problémát, miszerint az MVSZ nem fordított kellő figyelmet a Klasszikus Kupasorozatra. A 2020-as évben el is felejtődött a kupasorozat kiírása. 2021-ben viszont a klasszikus osztályoknak sikerült ezt a kérdést megoldani és elérték, hogy kiírják a kupasorozatot, továbbá a Titkárság támogatást nyújtson az eredmények közzétételében.

A Titkárság javasolja, hogy az osztályok frissítsék a Klasszikus Kupa Alapító Okiratát, mivel a végleges versenynaptár január-februárban készül el, így ütközik az Alapító Okirat jelenlegi tartalmával. Dulin György javasolja, hogy a Főtitkár úr november 11-i levele (ld. 4. sz. melléklet) alapján módosítsák az alapító okiratot.

Wonke Péter felveti, hogy érdemes lenne az egészet átnézni és frissíteni.

Az alábbi változásokat egyeztették:

- 2. pontban: *...„minimum négy, legfeljebb öt olyan versenyből álljon, amely szerepel a Magyar Vitorlás Szövetség versenynaptárában.”*

- 3. pontban az eredetileg október 31-es versenyek kijelölésének határidejét módosítják január 31-re;

- 6. pontban legyen egy kiejthető eredmény, amennyiben 5 verseny van a sorozatban. Cittel Lajos javasolja, hogy a Pünkösdi Regattát vegyék fel plusz versenynek, így a legrosszabb eredményt ki lehetne ejteni.

- 7. pontban: a következő évben, a Klasszikus kupasorozat valamely versenyén kerül megrendezésre az előző év díjkiosztója. Wonke Péter szerint az alapító okiratban ne határozzák meg a díjkiosztó helyszínét.

Dulin György kéri, hogy januárban térjenek vissza erre a témára, ha bárkinek van még javaslata, addigra gyűjtse össze. Egyben vállalja, hogy az alapító okirat módosítását elkészíti.

#### **4. napirendi pont: Kékszalag**

Ebben a témában két alkérdést tárgyalnak a klasszikus osztályok képviselői. Az egyik a katamaránok és liberák, illetve a többi egytestű hajó külön indulása, a másik a média figyelem aránytalansága.

Dulin György elmondja, hogy az első kérdésben nem tudtak előre lépni, az MVSZ Elnöksége ezen jelenleg nem kíván változtatni. Miután az NB egy véleményező, tanácsadó testület, ezért ez a kérdés nem is tartozik bele a hatáskörébe. Elmondja, hogy a médiával kapcsolatos anomáliákat az NB is tisztán látja. Sajnos a közvetítési jogok értékesítése ugyan jelentős bevételt hoz az MVSZ számára, de a közvetítő egyben kizárja azt, hogy egyidőben élő közvetítést más is folytasson. Ugyanakkor az MTV közvetítésébe az MVSZ-nek nem volt beleszólása. A jövő évre nézve vannak tervek ennek módosítására.

Kurucz Sándor összefoglalva elmondja, hogy 2022-ben vannak tervek az online közvetítésre a televíziós mellett. Erre a Főtitkár úr már el is kezdett árajánlatokat kérni és szervezés alatt van egy olyan közvetítés, melyen folyamatosan lehet követni az összes résztvevő hajó futását.

## **5. napirendi pont: Hatósági ügyek – jogszabálmódosítást érintő ügyek**

Dulin György elmondja, hogy ezen a téren sajnos nem állnak jobban, mint tavasszal. Annyit kell tudni, hogy a hajózással kapcsolatos jogalkotási feladatok az ITM hatáskörébe tartoznak. Az ITM együttműködési megállapodást kötött a MOHOSZ-szal, amely társadalmi szervezet véleményezi, illetve előkészíti a hajózással kapcsolatos jogszabálmódosításokat. A MOHOSZ egy ernyőszervezet, amelynek egyik tagja az az MVSZ. Az MVSZ-nek jelenleg annyi lehetősége van, hogy a MOHOSZ-on belül próbálja meg az érdekérvényesítést. Ezt jelenleg az MVSZ-en belül, egy Elnökségi tag, Böröcz István koordinálja. A csatolt anyag jobb oldali oszlopában látszik, hogy ezeket a javaslatokat vagy még nem is véleményezték, vagy nem támogatják.

Ebben a kérdéskörben úgy tudnánk előre lépni, ha megtalálnánk a közvetlen kapcsolatot az ITM felé. Nagyon sok befolyásos személy vitorlázik a Balatonon. Dulin György elmondása szerint, az lenne a feladat, hogy olyan személyt vagy személyeket találjanak, akik az MVSZ által is támogatott jogszabálmódosítást igénylő kérdéseket fel tudnák karolni, esetleg rendelkeznek a megfelelő kapcsolatokkal.

Kurucz Sándor javasolja, hogy a vízirendészettel kell együtt haladni, illetve a Nagyhajós Bizottság folyamatosan dolgozik az ügyön, hogy előrelépés legyen a témában.

## **6. napirendi pont: Nevezési díjak**

Dulin György elmondja, hogy a piacgazdaság, a szabad piaci verseny miatt hatósági árakkal az MVSZ nem dolgozhat. Nem tudja előírni, hogy a klubok milyen nevezési díjakat számítsanak fel. Azt viszont el tudja érni az MVSZ, hogy a klubok között egy egészséges verseny alakuljon ki, amelyet lehetőség szerint objektív mérőszámokkal lehessen mérni. Erre irányul az NB-nek az a javaslata, hogy a versenyeket minősítsék. A jövőben ez nem csak a versenyzői oldal értékeléséből állna, hanem az MVSZ komplexebb módon minősítené a versenyeket. Ez a januári elnökségi ülés témája lesz.

Kurucz Sándor hozzáteszi, hogy nagyon támogatja az NB ezt a kezdeményezést, ezért mindent meg fog tenni annak érdekében, hogy kialakuljon egy mérhető rendszer a versenyek értékelésére. Dulin György javasolja, hogy az MVSZ is tartsa be a saját maga által ajánlott nevezési díjakat. Ez jó kezdet lenne.

A klasszikus osztályok képviselői röviden megvitatják az egyes versenyek rendezését és rendezési költségeit.

## **7. napirendi pont: Dinamikus YS rendszer**

Kurucz Sándor bevezetőként elmondja, hogy a Hajózástechnikai Albizottság milyen mennyiségű munkát végez, hány versenyt vizsgáltak meg.

Ez a téma több klasszikus osztályt is érint. Leginkább a 70-es cirkáló osztályt, a 25-ös jolle osztályt és a Folkboat osztályt. Dulin György összefoglalja, hány tag képviseli a klasszikus osztályokat a HTAB-ben. A HTAB vezetője, Szeremley László, korábban évekig 70-es cirkáló osztályban versenyzett. Hegymegi László tavaly vette meg az

Emese nevű 30-as cirkálót. Ugron Gergely a családja révén egy másik 30-as cirkálóban, a Rabonbánban érdekelt. Toronyi Bence a 30-as cirkáló osztály felmérője. Az MVSZ Titkársága részéről a YS munkában részt vesz Farkas Péter, aki egy összevont cirkálóban, a Tramontanán versenyez. Végezetül a 2021. december 2-i NB ülés támogatta egy újabb tag, Elődi András felvételét. Elődi Andrást Ágostházy Imre, a Folkboat osztály kapitánya javasolta. András maga is ebben az osztályban versenyez. Dulin György elmondja, hogy a bizottság azon dolgozik, hogy a lehető legoptimálisabb megoldást találja meg a YS számokra, összefoglalva bemutatja a csatolt anyagot.

A klasszikus osztályok képviselői itt hosszasan vitatják a Yardstick számok közötti különbségeket. Sokuk számára kedvezőtlen a kapott szám, inkább osztályban indulnak, ha lehetséges.

Mészáros Gábor elismeri a bizottság munkáját, de véleménye szerint más változókat is bele kellene tenni a számításba, hogy realisabb legyen. Pajor Zsolt elmondása szerint, többször adott le YS kérelmet, melyet mindig elutasítottak. Farkas Péter kéri, hogy küldje el neki és a HTAB meg fogja tárgyalni, véleményezni fogja. Pajor Zsolt azt a tendenciát veti fel, hogy aki nem indul versenyeken stagnál a YS száma, akik viszont indulnak azoknak folyamatosan romlik. Székely Miklós röviden összefoglalja a 25-ös jolle osztály elképzeléseit, bemutatja az alosztályokat.

Dulin György kéri, hogy az észrevételeket gyűjtsék össze az osztályok, hiszen ez még nem a végleges YS lista, tudnak rajta alakítani. Kurucz Sándor megerősítve ezt, szeretné, ha az osztályok leírnák véleményeiket, reméli, hogy új taggal bővül majd a bizottság és ez segítségükre lesz.

Microsoft Teams meeting - 2021.12.15.